

LE PHARE AÉRONAUTIQUE

Construit en 1927 par la Compagnie Aéropostale, ce phare est l'un des premiers sur la «ligne» qui amènera les avions de nuit de Toulouse à Dakar, puis quelques années plus tard, l'Amérique du Sud et Santiago du Chili.

En 1920, après un vol de démonstration l'année précédente, Pierre-Georges La-fécoère, industriel toulousain, met en place quotidiennement un vol qui relie Toulouse à Casablanca en 13 h, ce qui accélère considérablement l'acheminement du courrier postal et plus tard les voyages d'affaires.

En 1927, est créée la Compagnie Générale Aéropostale, et la «ligne» atteint Saint-Louis du Sénégal. Des pilotes célèbres tels Saint-Exupéry, Mermoz, Guillaumet, ... suivront chaque jour le Canal du Midi en direction de Narbonne, pour ensuite longer la côte méditerranéenne vers Perpignan, l'Espagne et l'Afrique.

Le 12 mai 1930, Mermoz traverse en «Laté 28» (avion monomoteur) l'Atlantique Sud et deux ans plus tard, la «ligne» devient continue, sans trajet maritime intermédiaire.

Pour gagner des heures précieuses sur la durée du trajet total, tout en préservant la sécurité des pilotes, la Compagnie Aéropostale implante, dès 1927, une ligne de phares pour guider les avions de nuit. Ces phares sont construits à Bazège, Montferrand (ce sont les deux seuls visibles à ce jour), Castelnaudary (en réalité situé sur la commune de Mas-Saintes-Puelles), Alzonne, Barbaïra, Lézignan, Sallèles et Fleury.

Equipés de tubes électriques au néon, rouge orangé pour mieux percer la brume, leur éclat était interrompu régulièrement pour émettre une lettre en morse. Montferrand émettait la lettre R (brève-longue-brève). Ainsi, le pilote savait non seulement qu'il suivait la bonne direction, mais aussi à quel endroit il se trouvait. A Montferrand, le phare était mis en fonctionnement par le garde-champêtre peu de temps avant le passage de l'avion. L'ordre en était donné quelques heures plus tôt par télégramme envoyé par l'aérodrome de Perpignan chargé de s'occuper de toute la ligne des phares jusqu'en Espagne.

Haut de 11 mètres, ce phare, témoin d'une phase importante de l'histoire de l'aviation, les premiers vols postaux de nuit, a été restauré en 1998 par la Commune de Montferrand à l'instigation de l'Association Patrimoine et Culture.

