



**Après essais comparatifs
poussés de ses concurrents
internationaux, l'Armée Suisse a
choisi le DURO**

Une technologie moderne, robuste, de
coût étudié. Un souci de sécurité, de

simplicité de conduite
et d'entretien, de longue
durée de vie à faible
coût. Des performances
en transport extra-
ordinaires, aussi bien en

terrain difficile que sur route.

Le concept de «dégraissage de la produc-
tion» permet, pour un modeste investisse-
ment, de produire le DURO à l'étranger et
de créer de nouveaux emplois.



LE CHOIX DE L'ARMÉE SUISSE

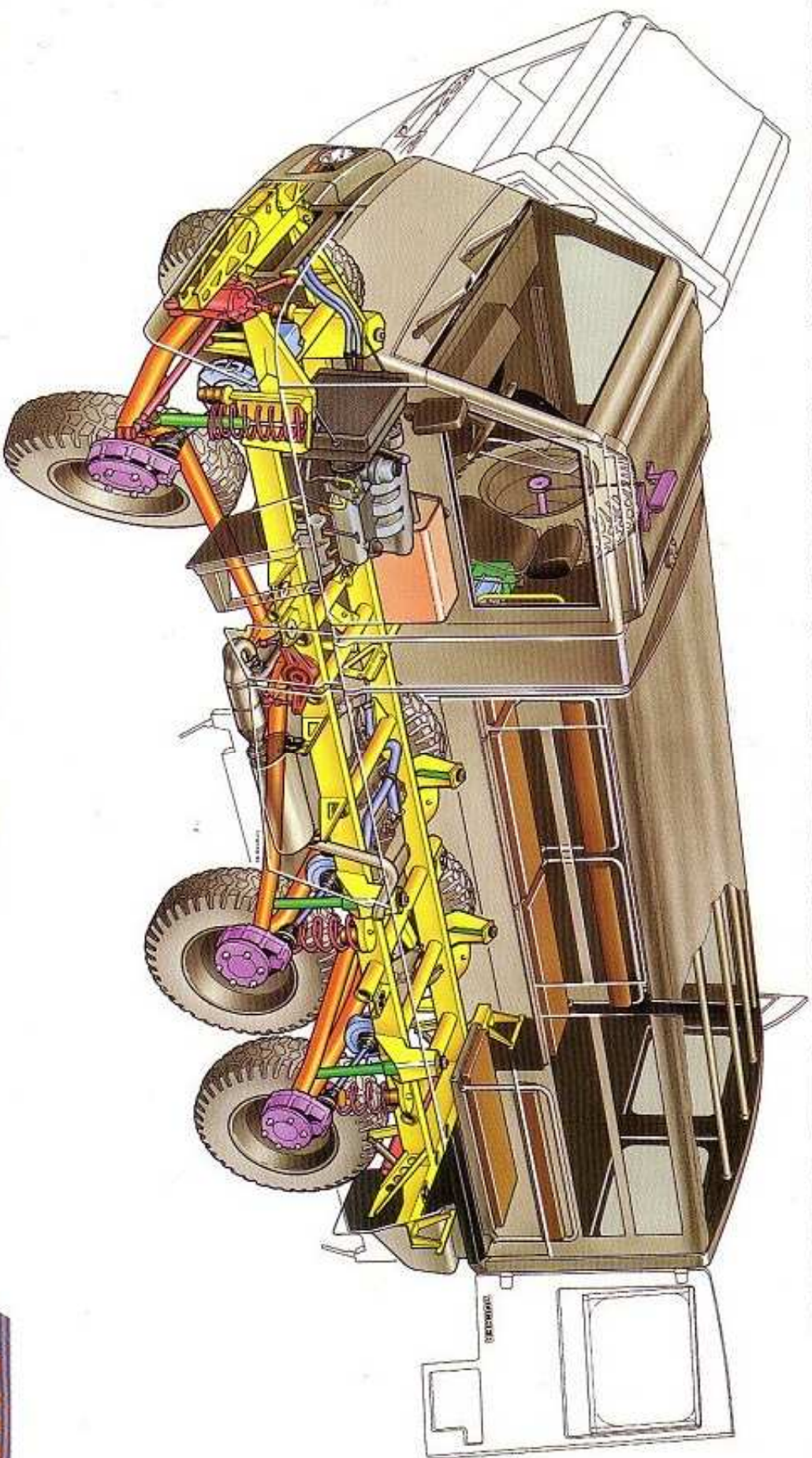
armada 108
Service lecteur

CH-8166 Niederweningen Suisse Téléphone: +41-1-857-22-11 Télécopie: +41-1-857-22-49

BUCHER-GUYER AG

BUCHER

DER DURO: ZUKUNFTSWEISENDE TECHNIK.



- Benzinmotor mit geregeltm Drehwegkatalysator (erfüllt US Norm 83 FTP 75 Light Duty Truck)
- Dieselmotor, (erfüllt Schweizer Abgasvorschriften FAV 2.2)
- 24 Volt Anlage, schwallwassergeschützt
- EMV und NEMP geprüft
- Vergang-Getriebeautomatik
- Verteilergtriebe mit zwei vorwählbaren Stufen

- und selbstsperrendem Differential TORSEN
- baugleiche Achsgetriebe mit selbstsperrenden Differentialen TORSEN
- baugleiche, innenliegende Scheibenbremsen, optional geschützt, selbsteinziehend
- Retarder als Option
- verwindungssteifer Lasterahmen
- baugleiche De Dion Achsen kombiniert mit patentiertem BUCHER Wankstabilisator

- Servolenkung
- bremsstabilisierende Radgeometrie
- Kabinenstruktur aus Aluminiumprofilen, kombiniert mit Kunststoffverkleidung, Schnellernvorrichtung
- Schnellwechsellaufbauten aus Aluminium mit tiefliegenden Laderflächen
- Patentierte Hebevorrichtung für das Reserverad



BUCHER-GUYER AG
CH-8166 Niederweningen
Telefon 01 857 22 11
Telefax 01 857 22 49