

ROY Séverine

BOOK
SAISON DRIFT 2011



Etienne Crébo



NISSAN SKYLINE R32 GTS

340 CV

BOOK SAISON DRIFT 2011

RECHERCHE SPONSOR POUR 2011

Madame, Monsieur,

Je pratique le drift depuis fin 2006 et, j'ai pu mettre au service de divers événements mes acquis tant que pilote de drift amateur. En 2009, l'engouement des visiteurs et organisateurs à mon égard m'on fait comprendre qu'il était temps pour moi d'avancer dans cette discipline. C'est pourquoi je me suis engagée au Drift Challenge 2010 (lien du site : www.driftchallenge.fr) pour 5 manches en plus des shows déjà prévus. Ceci m'a permis de me confronter aux meilleurs pilotes français et ainsi faire évoluer mon niveau et, mettre à disposition de mes sponsors une visibilité certaine.

Je souhaite continuer dans cette voix et m'engager au Drift Challenge 2011.

Sont déjà à mes côtés, le manufacturier Hankook, le distributeur de pièces pour véhicules japonais Urban Racing et Igol Nevers. Ceci étant, je manque d'équipement pour mon stand et aussi de moyens financiers et, c'est pour cela que je m'adresse à vous aujourd'hui. Je recherche des sponsors souhaitant être à mes côtés pour la saison 2011 en échange de mon engagement à représenter ceux qui auront bien voulu me faire confiance.

J'ai choisi de m'adresser à votre société car elle reflète l'image que je m'efforce de véhiculer et en laquelle je crois, soit le sérieux, la qualité avec un esprit actuel et grandissant.

Si vous souhaitez être représenté par un sport en plein essor en France et, qui plus est, très en vogue, alors j'ai le support qu'il vous faut, un emplacement sur ma Nissan Skyline R32 de drift et, également, mes pages internet.

Si vous souhaitez que l'image de votre société soit véhiculée par la seule femme française à pratiquer le drift, qui répond à vos critères avec un niveau de pilotage satisfaisant, alors je suis la personne qu'il vous faut.

N'hésitez pas, contactez moi.

Sportivement.



Séverine Roy,

BOOK SAISON DRIFT 2011

Table des matières

LE DRIFT EN QUELQUES MOTS	3
PRESENTATION PILOTE	4
PRESENTATION VEHICULE	5
EXHIBITIONS 2010	6-7-8-9-10
PRESSE	11-12
DRIFT CHALLENGE 2010	13-14-15-16-17-18



Le drift en quelques mots

Le drift est un sport automobile dans lequel le pilote contrôle le véhicule pendant qu'il glisse d'un côté vers l'autre sur une piste de course. Il se déroule sur l'asphalte et est jugé selon la vitesse d'arrivée en courbe, l'angle d'attaque, le style. Les voitures de drift sont généralement des propulsions compact et sport de moyen gabarit. Le but est d'envoyer le plus de puissance possible aux roues arrières pour littéralement leur enlever toute traction à la piste et ainsi glisser en faisant accélérer la voiture. Le drift doit être maintenu tout le long du virage en utilisant presque toute la puissance du véhicule, un freinage bien calibré et un survirage très précis.



Comment le drift est jugé :

Puisque les événements de drift sont jugés par l'exécution et le style, les juges doivent évidemment être familiers avec les limites de la voiture et les différentes techniques avancées utilisées par les pilotes. Les juges du Grand Prix D1, par exemple, sont des professionnels de formation pour le drift ou la course. Ces experts jugent et évaluent la vitesse, l'angle d'attaque, la qualité du spectacle et le contrôle du véhicule. Tous les pilotes doivent faire une séance seul pour ensuite aller faire les rounds d'élimination "Top 16" en battle. Ils doivent ensuite se qualifier dans le "Best 8" avant de pouvoir avancer au "Final Four" qui précède la grande finale. Aussi excitant que le drift solo, ce type de spectacle allume incroyablement la foule de spectateurs. Des facteurs comme ralentir au point de gêner l'adversaire, foncer dans un autre véhicule ou faire un tête-à-queue excluent immédiatement le pilote. Pour avancer au round suivant, le pilote doit user de tactiques telles que mettre de la pression à l'adversaire en ayant des angles de drift plus agressifs ou amorcer les virages très rapidement. Les juges sont réellement familiers avec les capacités des voitures des compétiteurs et si le pilote n'atteint pas les limites de la voiture, il sera éliminé.

L'histoire du drift :

Les villes Japonaises comme Rikkosan, Hakone, Irohazaka et les nombreuses "hill climbs" de Nagano sont toutes gravées dans l'histoire du drift. Personne ne peut précisément dire l'endroit d'origine du drift, mais nous savons que le mouvement a débuté dans les années 80. Comme plusieurs formes de courses professionnelles d'aujourd'hui, l'interprétation moderne du drift a évolué d'une forme de courses de rues illégales pratiquées dans les rues sinueuses de montagne appelée Touge (prononcer "to-gué"). Le Touge était pratiqué par de dévoués fanatiques appelés Zoku (prononcer "zo-kou") qui voulaient tronquer de précieuses secondes de leur temps entre 2 points. Par la suite, plusieurs de ces Zoku ont commencé à adopter des techniques de conduite pratiquées par les pilotes de rallye. Ces techniques consistaient à terminer un virage rapidement sans sacrifier trop d'élan. Au fur et à mesure que les pilotes de Touge adoptaient ces techniques, ils ont découverts que non seulement leurs performances de conduite et leurs temps en étaient améliorés, mais la sensation était beaucoup plus intense. Du Touge, le Drift était né.

Présentation pilote

ROY SEVERINE

33 ans

Cogérante garage
W-Autosport



Après avoir participé à diverses compétitions amateur de karting, ou j'ai pu obtenir quelques meilleurs temps ou encore une seconde place sur un podium, je me suis intéressée au drift en 2005.

En fin 2006 j'ai eu ma première voiture de drift qui était une BMW E30 525i. C'est avec celle-ci que j'ai pris mes premiers cours mais je l'ai changée dès le début 2007 pour une Nissan 200Sx S13, avec laquelle j'ai eu d'avantage de feeling. C'est avec elle que j'ai pu évoluer durant une année jusqu'à ce que l'envie de drifter avec une authentique japonaise me soit venue.

En fin 2007 j'ai changé à nouveau pour ma Nissan Skyline R32 actuelle qui est plus fiable et plus puissante. Je me suis contenté de m'entraîner durant ces quelques années et c'est en 2009 que j'ai commencé à faire des shows pour divers événements, qui ont d'ailleurs été très enrichissants.

En 2010 je me suis engagée au Drift Challenge 2010. (championnat de drift français) ou j'ai pu apprendre et évoluer. Egalement, j'ai pu participer au premier court métrage sur le drift réalisé par le producteur Clashproduction " Vernal Equinox "

Pour 2011, en plus des shows déjà prévus, je souhaite m'engager au Drift Challenge 2011 plus forte de part mon expérience du championnat 2010.



Présentation du véhicule

**NISSAN SKYLINE R32 GTS
PREPARATION DRIFT
440CV**



Moteur:

RB25 DET , 2.5L 6 cylindres turbo / coussinets de bielles Tomei / paliers Tomei / injecteurs 740cc Tomei / collecteur d'admission Tomei / kit turbo 30/37 HKS / dump valve HKS SQV / courroie de distribution renforcée Greddy / poulie réglable HKS / kit d'admission Blitz / throttle Q45 / wastegate externe HKS / intercooler Japspeed / embrayage Spec stage 3 / volant moteur allégé Fidanza.

Transmission / Châssis / Trains :

Suspension XYZ drift spec / barre anti-rapprochement avant Cusco / suppression Hicas / tirants de chasse + carrossage avant Driftworks / jantes 17x9.5J ET +12mm Origin DNA-02 / colonne de direction + berceau de Skyline R33 / autobloquant Kaaz

Intérieur :

Sièges baquets Orea / volant OMP / arceau 7 points Cusco / short shift Fidanza / turbo timer HKS / mano de pression de turbo Greddy / coupe circuit / extincteur / tableau de bord de Skyline R33.

Extérieur :

Pare-chocs avant réplia GTR EP Racing / pare-chocs arrière réplia Do-Luck EP Racing / capot carbone DM style / bas de caisse Nismo / clignotants blanc / covering Hankook.





Show drift au Montluçon Tuning Show 2009

Cimexpo Montluçon (03)

12 Avril 2009

Show drift au Montluçon Tuning Show 2009

Cimexpo Montluçon (03)

12 Avril 2009



Show drift au Show Motorsport de Vesoul / Pusey (70)

5 Juillet 2009

Show drift au Show Motorsport de Vesoul / Pusey (70)

5 Juillet 2009



Motor Show 2009 - Circuit de la Vallée - www.french-drift-community.com



Démonstration de touge en
ouverture de la course de côte
nationale de Chamrousse (38)

28 et 29 Août 2009

Démonstration de touge en
ouverture de la course de côte
nationale de Chamrousse (38)

28 et 29 Août 2009



Show drift à la station de
Chamrousse (38)

28 et 29 Août 2009

Show drift au meeting tuning
du Crazy Furious Car
Romilly sur Seine (10)

13 Septembre 2009





Shooting par Maxi Tuning sur le circuit de Magny-Cours (58)

Novembre 2009

Sortie dans les kiosques le 01/02/1010

**Training FDC
Circuit de Lurcy Levis (10)**

28 Novembre 2009



Round 5 Drift Challenge 2009

Circuit de Lurcy Levis (03)

29 Novembre 2009

**Journée test drift
Circuit des Ecuyers (02)**

12 Décembre 2009



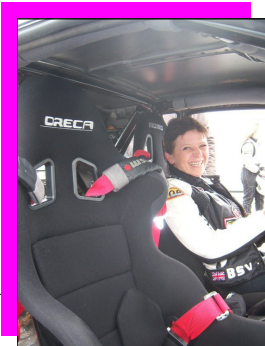


Tournage court métrage Vernal Equinox pour Clashproduction
Site ancien Leclerc de Romilly sur Seine (10)

Avril 2010

Sortie sur le net en Mai 2010

Show Drift au Montluçon Tuning Show 2010
Cimexpo Montluçon (03)
8 et 9 Mai 2010



Rencontre privé avec

Sophie Panis

Circuit de Magny-Cours (58)

25 Mai 2010

Show Drift pour la JCup Feu-Vert

Circuit de Magny-Cours (58)

10 Juin 2010





Sortie circuit avec Enjoy The Ride More

Circuit de Lurcy Levis (03)

09 Août 2010

Show Drift pour le meeting du Crazy Furious Car

Romilly sur Seine (10)

4 et 5 Septembre 2010

Avec la présence de Alibi Montana



Sortie circuit pour le Autoworks Day n°1

Circuit de Lurcy Levis (03)

5 Octobre 2010

Mon portrait par Cyril Drevet pour l'émission

M6 Turbo

Circuit du Bourbonnais (03)

15 et 16 Octobre 2010

Parution sur M6 le 31/10/2010



A découvrir : tous les projets Porsche
+ 2 posters en cadeau

MAX
tuning

Le n°1 mondial du gros tuning

Marcin RC & Shorton

JOUEZ D'ADULTE !

Le magazine de référence pour les passionnés de tuning et de voitures de sport. À découvrir : tous les projets Porsche, 2 posters en cadeau, les nouveautés des marques de tuning, les actualités du monde du tuning, les tests des voitures de sport, les conseils pour acheter une voiture de sport, les actualités du monde du tuning, les tests des voitures de sport, les conseils pour acheter une voiture de sport.

Abonnez-vous maintenant !

02 47 87 00 00

www.maxtuning.com

Abonnement 1 an (6 numéros) : 19,90 €

Abonnement 2 ans (12 numéros) : 39,90 €

Abonnement 3 ans (18 numéros) : 59,90 €

Abonnement 4 ans (24 numéros) : 79,90 €

Abonnement 5 ans (30 numéros) : 99,90 €

Abonnement 6 ans (36 numéros) : 119,90 €

Abonnement 7 ans (42 numéros) : 139,90 €

Abonnement 8 ans (48 numéros) : 159,90 €

Abonnement 9 ans (54 numéros) : 179,90 €

Abonnement 10 ans (60 numéros) : 199,90 €

Abonnement 11 ans (66 numéros) : 219,90 €

Abonnement 12 ans (72 numéros) : 239,90 €

Abonnement 13 ans (78 numéros) : 259,90 €

Abonnement 14 ans (84 numéros) : 279,90 €

Abonnement 15 ans (90 numéros) : 299,90 €

Abonnement 16 ans (96 numéros) : 319,90 €

Abonnement 17 ans (102 numéros) : 339,90 €

Abonnement 18 ans (108 numéros) : 359,90 €

Abonnement 19 ans (114 numéros) : 379,90 €

Abonnement 20 ans (120 numéros) : 399,90 €

Abonnement 21 ans (126 numéros) : 419,90 €

Abonnement 22 ans (132 numéros) : 439,90 €

Abonnement 23 ans (138 numéros) : 459,90 €

Abonnement 24 ans (144 numéros) : 479,90 €

Abonnement 25 ans (150 numéros) : 499,90 €

Abonnement 26 ans (156 numéros) : 519,90 €

Abonnement 27 ans (162 numéros) : 539,90 €

Abonnement 28 ans (168 numéros) : 559,90 €

Abonnement 29 ans (174 numéros) : 579,90 €

Abonnement 30 ans (180 numéros) : 599,90 €

Abonnement 31 ans (186 numéros) : 619,90 €

Abonnement 32 ans (192 numéros) : 639,90 €

Abonnement 33 ans (198 numéros) : 659,90 €

Abonnement 34 ans (204 numéros) : 679,90 €

Abonnement 35 ans (210 numéros) : 699,90 €

Abonnement 36 ans (216 numéros) : 719,90 €

Abonnement 37 ans (222 numéros) : 739,90 €

Abonnement 38 ans (228 numéros) : 759,90 €

Abonnement 39 ans (234 numéros) : 779,90 €

Abonnement 40 ans (240 numéros) : 799,90 €

Abonnement 41 ans (246 numéros) : 819,90 €

Abonnement 42 ans (252 numéros) : 839,90 €

Abonnement 43 ans (258 numéros) : 859,90 €

Abonnement 44 ans (264 numéros) : 879,90 €

Abonnement 45 ans (270 numéros) : 899,90 €

Abonnement 46 ans (276 numéros) : 919,90 €

Abonnement 47 ans (282 numéros) : 939,90 €

Abonnement 48 ans (288 numéros) : 959,90 €

Abonnement 49 ans (294 numéros) : 979,90 €

Abonnement 50 ans (300 numéros) : 999,90 €

Abonnement 51 ans (306 numéros) : 1019,90 €

Abonnement 52 ans (312 numéros) : 1039,90 €

Abonnement 53 ans (318 numéros) : 1059,90 €

Abonnement 54 ans (324 numéros) : 1079,90 €

Abonnement 55 ans (330 numéros) : 1099,90 €

Abonnement 56 ans (336 numéros) : 1119,90 €

Abonnement 57 ans (342 numéros) : 1139,90 €

Abonnement 58 ans (348 numéros) : 1159,90 €

Abonnement 59 ans (354 numéros) : 1179,90 €

Abonnement 60 ans (360 numéros) : 1199,90 €

Abonnement 61 ans (366 numéros) : 1219,90 €

Abonnement 62 ans (372 numéros) : 1239,90 €

Abonnement 63 ans (378 numéros) : 1259,90 €

Abonnement 64 ans (384 numéros) : 1279,90 €

Abonnement 65 ans (390 numéros) : 1299,90 €

Abonnement 66 ans (396 numéros) : 1319,90 €

Abonnement 67 ans (402 numéros) : 1339,90 €

Abonnement 68 ans (408 numéros) : 1359,90 €

Abonnement 69 ans (414 numéros) : 1379,90 €

Abonnement 70 ans (420 numéros) : 1399,90 €

Abonnement 71 ans (426 numéros) : 1419,90 €

Abonnement 72 ans (432 numéros) : 1439,90 €

Abonnement 73 ans (438 numéros) : 1459,90 €

Abonnement 74 ans (444 numéros) : 1479,90 €

Abonnement 75 ans (450 numéros) : 1499,90 €

Abonnement 76 ans (456 numéros) : 1519,90 €

Abonnement 77 ans (462 numéros) : 1539,90 €

Abonnement 78 ans (468 numéros) : 1559,90 €

Abonnement 79 ans (474 numéros) : 1579,90 €

Abonnement 80 ans (480 numéros) : 1599,90 €

Abonnement 81 ans (486 numéros) : 1619,90 €

Abonnement 82 ans (492 numéros) : 1639,90 €

Abonnement 83 ans (498 numéros) : 1659,90 €

Abonnement 84 ans (504 numéros) : 1679,90 €

Abonnement 85 ans (510 numéros) : 1699,90 €

Abonnement 86 ans (516 numéros) : 1719,90 €

Abonnement 87 ans (522 numéros) : 1739,90 €

Abonnement 88 ans (528 numéros) : 1759,90 €

Abonnement 89 ans (534 numéros) : 1779,90 €

Abonnement 90 ans (540 numéros) : 1799,90 €

Abonnement 91 ans (546 numéros) : 1819,90 €

Abonnement 92 ans (552 numéros) : 1839,90 €

Abonnement 93 ans (558 numéros) : 1859,90 €

Abonnement 94 ans (564 numéros) : 1879,90 €

Abonnement 95 ans (570 numéros) : 1899,90 €

Abonnement 96 ans (576 numéros) : 1919,90 €

Abonnement 97 ans (582 numéros) : 1939,90 €

Abonnement 98 ans (588 numéros) : 1959,90 €

Abonnement 99 ans (594 numéros) : 1979,90 €

Abonnement 100 ans (600 numéros) : 1999,90 €

Abonnement 101 ans (606 numéros) : 2019,90 €

Abonnement 102 ans (612 numéros) : 2039,90 €

Abonnement 103 ans (618 numéros) : 2059,90 €

Abonnement 104 ans (624 numéros) : 2079,90 €

Abonnement 105 ans (630 numéros) : 2099,90 €

Abonnement 106 ans (636 numéros) : 2119,90 €

Abonnement 107 ans (642 numéros) : 2139,90 €

Abonnement 108 ans (648 numéros) : 2159,90 €

Abonnement 109 ans (654 numéros) : 2179,90 €

Abonnement 110 ans (660 numéros) : 2199,90 €

Abonnement 111 ans (666 numéros) : 2219,90 €

Abonnement 112 ans (672 numéros) : 2239,90 €

Abonnement 113 ans (678 numéros) : 2259,90 €

Abonnement 114 ans (684 numéros) : 2279,90 €

Abonnement 115 ans (690 numéros) : 2299,90 €

Abonnement 116 ans (696 numéros) : 2319,90 €

Abonnement 117 ans (702 numéros) : 2339,90 €

Abonnement 118 ans (708 numéros) : 2359,90 €

Abonnement 119 ans (714 numéros) : 2379,90 €

Abonnement 120 ans (720 numéros) : 2399,90 €

Abonnement 121 ans (726 numéros) : 2419,90 €

Abonnement 122 ans (732 numéros) : 2439,90 €

Abonnement 123 ans (738 numéros) : 2459,90 €

Abonnement 124 ans (744 numéros) : 2479,90 €

Abonnement 125 ans (750 numéros) : 2499,90 €

Abonnement 126 ans (756 numéros) : 2519,90 €

Abonnement 127 ans (762 numéros) : 2539,90 €

Abonnement 128 ans (768 numéros) : 2559,90 €

Abonnement 129 ans (774 numéros) : 2579,90 €

Abonnement 130 ans (780 numéros) : 2599,90 €

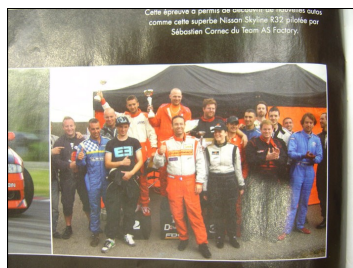
Abonnement 131 ans (786 numéros) : 2619,90 €

Abonnement 132 ans (792 numéros) : 2639,90 €

Abonnement 133 ans (798 numéros) : 2659,90 €

Abonnement 134 ans (804 numéros) : 2679,90 €

Abonnement 135 ans (8



DRIFT CHALLENGE 2010 SUR 5 ROUND

Le Drift Challenge 2010 fut ma première participation à un championnat.

Une grande expérience pour moi tant par le niveau français à défier que par le trac à gérer .

Il fut une année test.

Je ressort de ce championnat avec une sensation d'évolution sur ma technique et un gain d'assurance en moi-même. Je suis prête pour le Drift Challenge 2011 !

Le Drift Challenge à été fondé par Tony Jouin, l'un des tous premiers drifteur français, en 2009, dans le but de rassembler les drifteurs français essentiellement et quelques pilotes des pays voisins de la France. Il se déroule sur 5 manches.



www.driftchallenge.fr

Les partenaires du Drift Challenge 2010 :



DRIFT CHALLENGE 2010 / ROUND N°1

Round I Circuit de Muret / Toulouse (31): 20 Juin 2010

Qualifiée 13ème / 19 engagés avec 73.33 points sur 100

Résultat : 13 ème / 19 engagés au classement général du round I

DRIFT CHALLENGE				ROUND CLASSIFICATION			
Rank	Car #	Driver Name	Score	Rank	Car #	Driver Name	Score
1	34	Nicolas DELORME	20.000	12	32	Sebastien CORNEC	1.000
2	14	Sebastien LEPERT	18.000	13	9	Severine ROY	1.000
3	3	Laurent PRUDENT	16.000	14	21	Stephane PICARD	1.000
4	1	Benjamin BOULBES	14.000	15	15	Samy FRECON	1.000
5	11	Jerome BUCAMP	12.000	16	6	Francois AXEL	1.000
6	2	Michel CASTANO	10.000	17	8	Benjamin BOFFARD	0.000
7	24	William LAURETTE	8.000	18	5	Gabriel CERDAN	0.000
8	10	Ivan VILALTA	6.000	19	7	Romain LYONNET	0.000
9	26	Andrew HIRSHY	4.000	20			0.000
10	12	Tony JOUIN	2.000	21			0.000
11	22	Rogier CANALES	1.000	22			0.000



Round 2 Circuit de Pusey / Vesoul (70) : 11 Juillet 2010

Qualifiée 16ème / 26 engagés avec 86 points sur 100

Résultat : 16 ème / 26 engagés au classement général du round 2

ROUND CLASSIFICATION				ROUND CLASSIFICATION			
Rank	Car #	Driver Name	Score	Rank	Car #	Driver Name	Score
1	31	Laurent GOUILLÉ	+20	12	16	Sébastien GLOFFROY	+1
2	28	Frédéric FERRERA	+18	13	11	Jérôme BUCAMP	+1
3	29	Clément PONSOT	+16	14	35	Florent AUDOIRE	+1
4	1	Benjamin BOULBES	+14	15	20	Thierry DUBOIS	+1
5	37	Sébastien ANGER	+12	16	9	Séverine RUY	+1
6	2	Michel CASTANO	+10	17	15	Samy FRECON	+0
7	5	Gabriel CERDAN	+8	18	7	Romain LYONNET	+0
8	3	Laurent PRUDENT	+6	19	24	William LAURETTE	+0
9	32	Sébastien CORNEC	+4	20	33	Jean Baptiste LAUBER	+0
10	12	Tony JOURIN	+2	21	38	Laurent COUSIN	+0
11	19	Alain THOMET	+1	22	13	Mathieu BONHOTAL	+0



DRIFT CHALLENGE 2010 / ROUND N°3

Round 3 Circuit de Rivesaltes / Perpignan (66): 12 Septembre 2010

Avec la présence des triplées, gagnantes de Secret Story 2009

Pas qualifiée 22ème / 35 engagés avec 80.5 points sur 100

Résultat : 20 ème / 35 engagés au classement général du round 3

Rank	Car #	Driver Name	Score	Rank	Car #	Driver Name	Score
1	41	Dan ADAMS	+20	12	11	Jérôme BUCAMP	+1
2	42	Canelo AGUIRRE	+18	13	6	Axel FRANCOIS	+1
3	2	Michel CASTANO	+16	14	43	Stan REIGNER	+1
4	32	Sébastien CORNEC	+14	15	23	Thierry ADAM	+1
5	34	Nicolas DELORME	+12	16	37	Sébastien ANGER	+1
6	1	Benjamin BOULBES	+10	17	7	Romain LYONNET	+0
7	14	Sébastien LEPERT	+8	18	21	Stéphane PICARD	+0
8	12	Tony IOUIN	+6	19	30	Laurent BESKASIAN	+0
9	31	Laurent GOUPIE	+4	20	9	Séverine ROY	+0
10	3	Laurent PRUDENT	+2	21	45	Jérôme VASSIA	+0
11	15	Samy FRECON	+1	22	24	William LAURETTE	+0

Rank	Car #	Driver Name	Score	Rank	Car #	Driver Name	Score
23	5	Gabriel CERDAN	+0	34	8	Benjamin BOFFARD	Disqualif
24	25	Martial CAMESNAC	+0	35	28	Frédéric FERREIRA	Disqualif
25	35	Florent AUDOIRE	+0	36	-	-	-
26	4	Nicolas DUFOUR	+0	37	-	-	-
27	44	Xavier ESPIGOL	+0	38	-	-	-
28	40	Nicolas ROSSO	+0	39	-	-	-
29	17	Aurélien DEGENEVE	+0	40	-	-	-
30	27	Guillaume TIXIER	+0	41	-	-	-
31	18	Emmanuel RENKEL	+0	42	-	-	-
32	39	Sébastien BLANCHET	+0	43	-	-	-
33	46	Stéphane CERLAND	+0	44	-	-	-



DRIFT CHALLENGE 2010 / ROUND N°

Round 4 Circuit du Bourbonnais / Moulins (03) : 16 Octobre 2010

Avec la présence de M6 Turbo pour le tournage de mon portrait.

Qualifiée 13ème / 16 engagés avec 72.33 points sur 100

Résultat : 13 ème / 16 engagés au classement général du round 4

DRIFT challenge				ROUND CLASSIFICATION			
Rank	Car #	Driver Name	Score	Rank	Car #	Driver Name	Score
1	34	Nicolas DELORME	+20	12	30	Laurent BESIKASIAN	+1
2	1	Benjamin BOLLUES	+18	13	9	Séverine ROY	+1
3	3	Laurent PRUDENT	+16	14	11	Jérôme BUCAMP	+1
4	24	William LAURETTE	+14	15	47	Jérôme MEIGNAN	+1
5	20	Thierry DUBOIS	+12	16	39	Sébastien BLANCHET	+1
6	12	Tony IOUIN	+10	17	-	-	+0
7	2	Michel CASTANO	+8	18	-	-	+0
8	23	Thierry ADAM	+6	19	-	-	+0
9	48	Reynald PAQUELIER	+4	20	-	-	+0
10	21	Stéphane PICARD	+2	21	-	-	+0
11	15	Samy FRECON	+1	22	-	-	+0



DRIFT CHALLENGE 2010 / ROUND N°5

Round 5 Circuit de Lurcy Levis (03) :

Abandon pour casse du pont arrière de ma Skyline / 27 engagés avec 0 points sur 100

Résultat : 27 ème / 27 engagés au classement général du round 5

Rank	Car #	Driver Name	Score
1	11	Jérôme BUCAMP	91,66
2	29	Clément PONSOT	85
3	48	Reynald PAQUELIER	80
4	2	Michel CASTANO	76
5	35	Sébastien ANGER	70
6	34	Nicolas DELORME	70
7	32	Sébastien CORNEC	68
8	55	Frank LAGAILLISSE	68
9	21	Benjamin BOUBRES	67,66
10	20	Thierry DUBOIS	58
11	38	Laurent COUSIN	51
12	12	Tony JOUIN	50
13	24	William LAURETTE	42,33
14	45	Jérôme VASSIA	38
15	35	Florent AUDOIRE	35,66
16	31	Laurent GOMPIL	30
17	43	Stan REIGNIER	28,33
18	36	Gordan BEDJAY	27
19	15	Samy FRECON	25
20	23	Thierry ADAM	23,33
21	3	Laurent PRUDENT	20
22	39	Sébastien BLANCHET	13

Approval of the judges

Rank	Car #	Driver Name	Score
23	47	Jérôme MEIGNAN	9,33
24	33	Jean-Baptiste LAUBER	7,16
25	49	Olivier BECHET	3,33
26	48	Mike KALFMANN	0
27	9	Séverine ROY	No Run
28	-	-	-
29	-	-	-
30	-	-	-
31	-	-	-
32	-	-	-
33	-	-	-
34	-	-	38,33
35	-	-	28,33
36	-	-	-
37	-	-	-
38	-	-	-
39	-	-	-
40	-	-	-
41	-	-	-
42	-	-	-
43	-	-	-
44	-	-	-

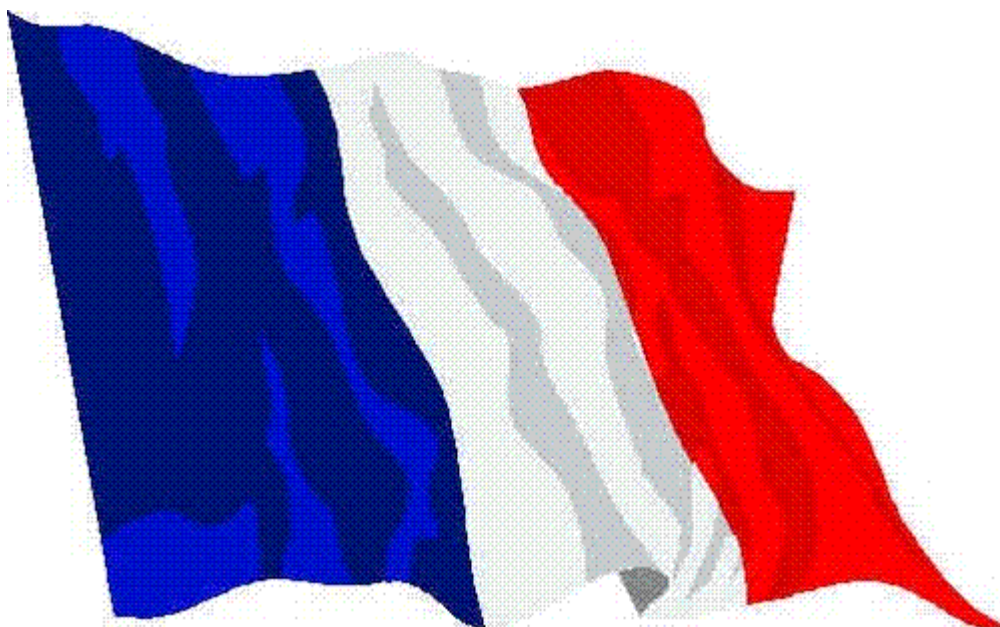
Approval of the judges



Je termine 23 ème sur 52 participants de ce Drift Challenge 2010.

Drift Challenge				DRIFT CHALLENGE CLASSIFICATION			
				(after 3 rounds)			
Rank	Car #	Driver Name	Score	Rank	Car #	Driver Name	Score
23	9	Séverine ROY	3=	19	19	Alain THOMET	1
21	15	Samy FRECON	3=	16	16	Sébastien GEDOFFROY	1
20	21	Stéphane PICARD	3	13	13	Rogee CANALES	1
20	35	Florent AUDOIRE	2=	37	36	Gordon BEDIA	0=
6	6	Alain FRANCOIS	2	33	33	Jean-Yves LAUBIER	0=
28	55	Jérôme LAGASSE	1=	49	49	Olivier BUCHET	0=
45	45	Jeanne VASSILA	1=	48	48	Mike KAHMANN	0=
43	43	Slain REIGNIER	1=	7	7	Romain LYONNET	0
39	39	Sébastien BRANCHET	1=	18	18	Emmanuel RENCKEL	0
42	42	Jérôme MIGNAN	1=	17	17	Aurelien DIEGENEY	0
30	30	Laurent RESSETIANT	1	8	8	Benjamin BOFFARD	0





BOOK SAISON DRIFT 2011

ROY SEVERINE

06.78.93.58.30

mail: severinedrift@gmail.com

Facebook : Séverine Roy +
Fan Club de Séverine Roy

