



LE NOUVEAU CAMION AMPHIBIE ARTICULÉ DE L'ARMÉE AMÉRICAINE

Set M
Avril 68

Il se tortille comme une danseuse du ventre en franchissant des terrains impossibles pour tout autre véhicule à roues.

DANS une guerre mouvante comme celle du Vietnam, où le terrain varie rapidement, il est souvent difficile de ravitailler les positions avancées.

Pour résoudre ce problème l'armée U.S. a un nouveau véhicule articulé le Goer (il y va) qu'on appelle ainsi parce qu'il peut aller n'importe où, par-dessus les collines ou par-dessus l'eau ou les marécages qui couvrent une grande partie du Vietnam pendant la saison des pluies.

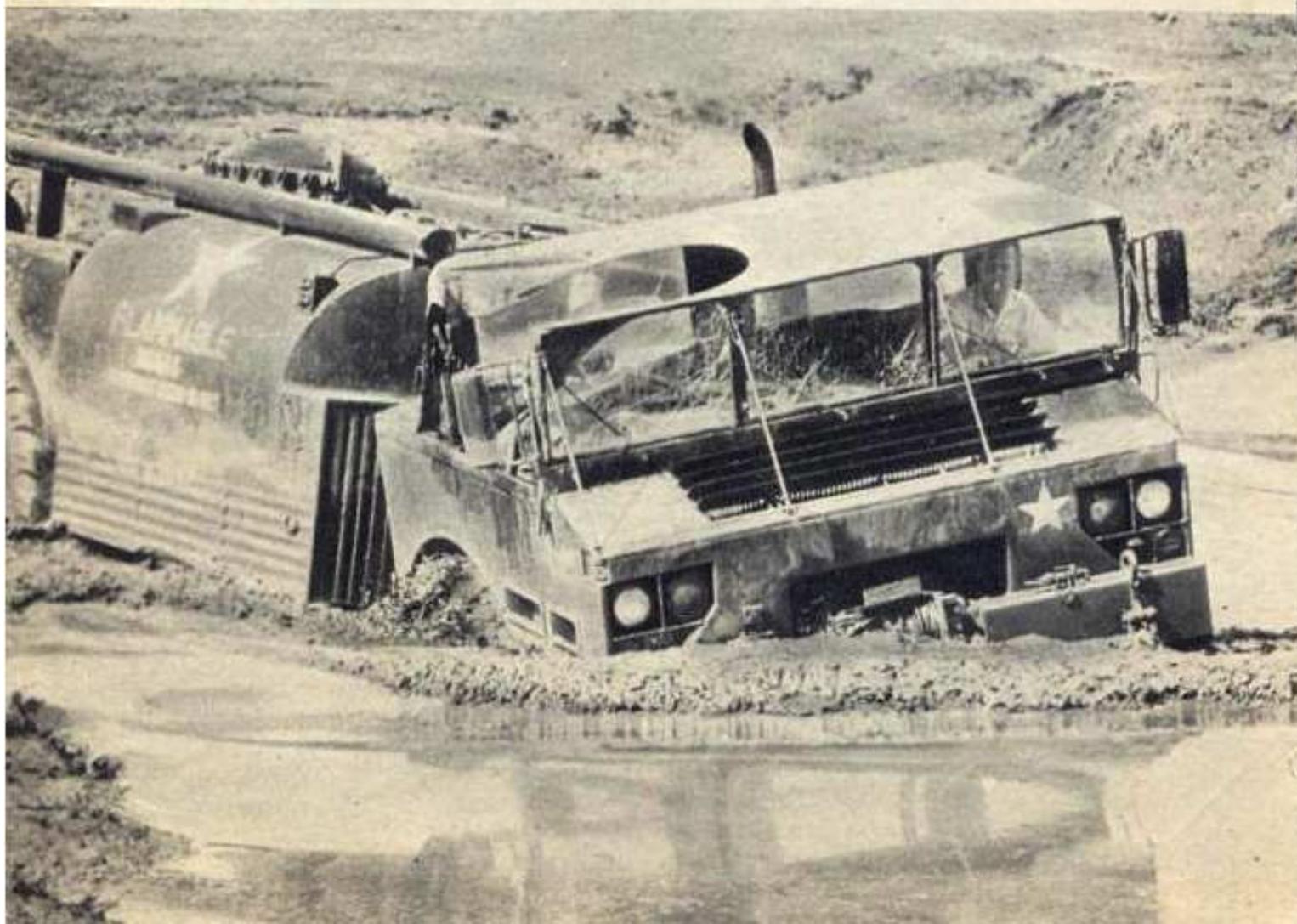
Le Goer est équipé d'un moteur 6 cylindres dont le taux de compression atteint la valeur impressionnante de 18 à 1. Il peut porter jusqu'à 8 tonnes de matériel et se déplacer à 50 km.-h. sur terre et 5 km.-h. sur l'eau (ses roues font alors fonction de roues à aubes). Il peut grimper une côte de 60 %.

La construction articulée permet à la partie avant de s'incliner de 20° de part et d'autre sur les terrains accidentés, les quatre roues restant en contact avec le sol pour assurer la traction. Sur un terrain plat, on peut débrayer les roues arrière et la traction est alors assurée uniquement par les deux roues avant motrices.



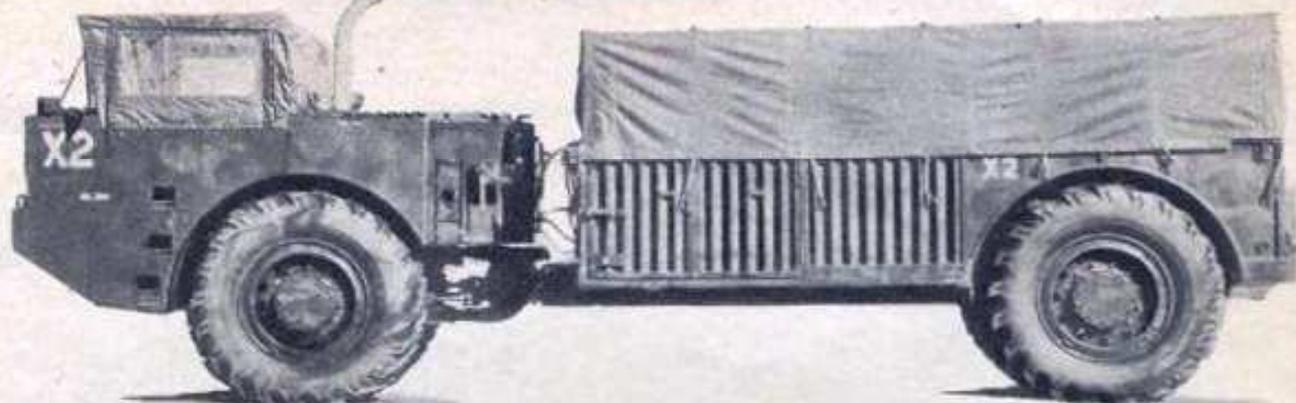
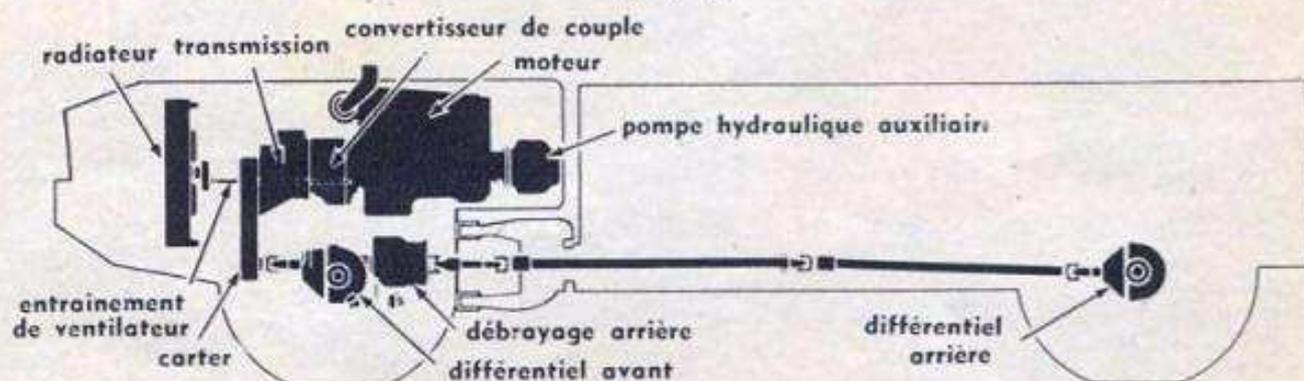
LE GOER PEUT GRIMPER toutes les pentes en se tortillant (à gauche et ci-dessus). Sa faculté de rouler sur tous les terrains le rend particulièrement précieux au Vietnam où les bonnes routes sont rares.

LE GOER AMPHIBIE franchit une mer de boue. Celui-ci est un camion citerne. D'autres versions transportent toutes sortes de matériel. Une version sert à récupérer les véhicules en panne, y compris les autres Goer.





LE WRECKER GOER glisse sur les eaux en crue quelque part au Vietnam. Il peut se déplacer à 5 km.-h. sur l'eau.



LA VUE EN COUPE montre les principaux éléments du Goer. Les roues arrière, entraînées par un arbre à cardans, peuvent être découplées et seules les roues avant sont alors entraînées au lieu des 4 roues. On voit ci-dessous un camion citerne vraiment tous terrains.

