

# Off-highway Truck TT 140 B

## Dumper TT 140 B – articulé tous terrains





### **Nordverk Off-highway Truck TT 140 B – outstanding traversability**

Off highway truck with articulated steering and with drive on all 6 wheels. Meets all demands on high carrying even in the most difficult terrain. Fitted with a Volvo turbo-engine, a freewheel converter and a Power Shift gearbox, the 140 B has outstanding tractive power – 16 tons continuously, 19 tons Intermittently.

### **Dumper Nordverk TT 140 B – articulé tous terrains**

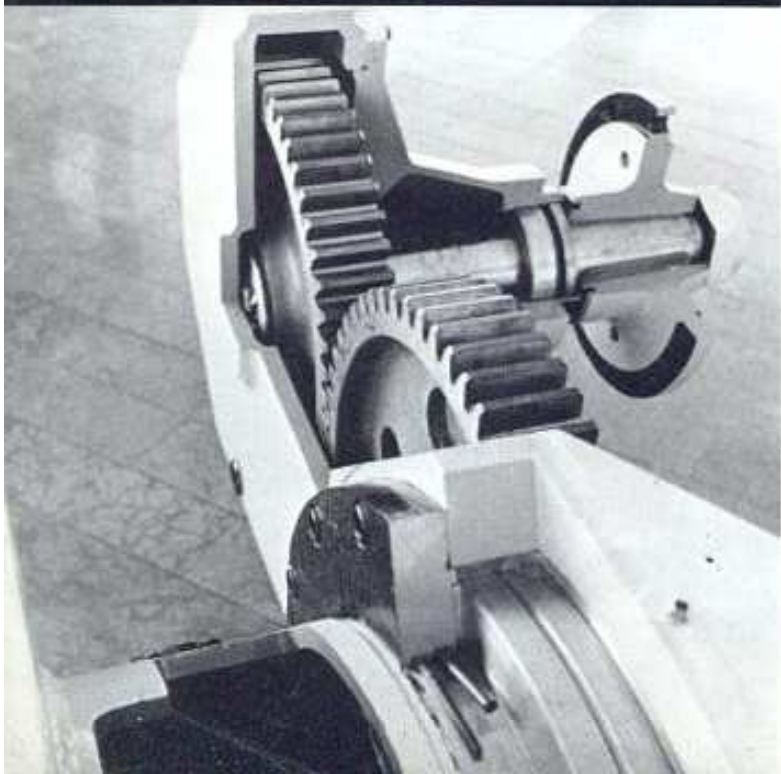
Le Dumper articulé tous terrains, à 6 roues motrices, répond à toutes les exigences de transport sur les terrains les plus difficiles. Equipé d'un moteur à turbo VOLVO, d'un convertisseur de couple et d'une boîte Power Shift à 4 vitesses, le Dumper 140 a une possibilité de traction de 16 T en continu et de 19 T par intermittences.

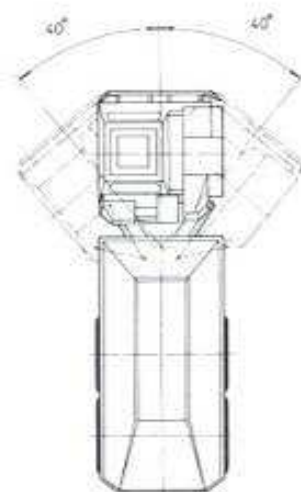
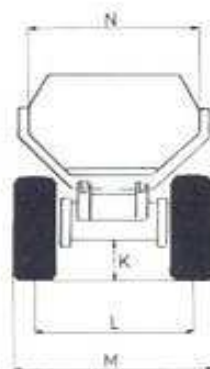
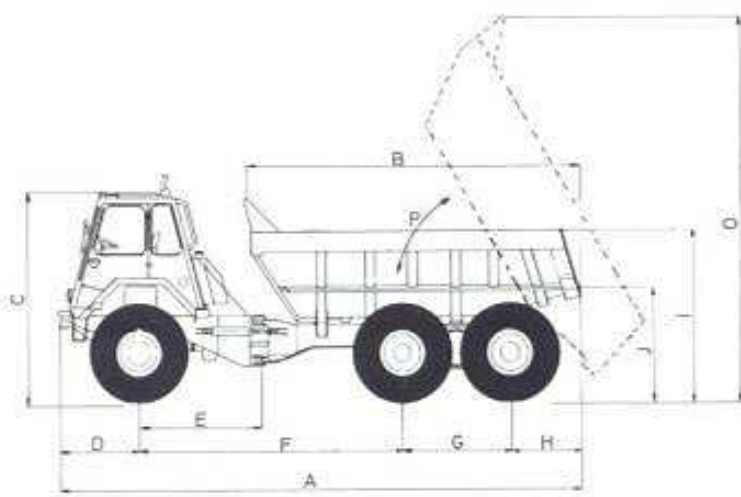
The design of the special bogie – 5 gear wheels in continuous mesh – prevents any one of the drive wheels from slipping. The special bogie is also provided with a compressed air-operated differential lock. The bearings are lubricated automatically.

La construction des boggies spéciaux dont les 5 roues dentées sont en engrenage constant, élimine le patinage d'entraînement séparé. Les boggies spéciaux sont équipés d'une commande pneumatique du blocage de différentiel.

Front axle suspension permits a pendulation of  $\pm 15^\circ$ . The same pendulation,  $\pm 15^\circ$ , applies to the flexibly journaled tandem housing, which means that the bogie can take up ground irregularities of 0.5 m. Thanks to these designs which neutralize ground irregularity, the driver has a comfortable driving position even if the terrain is rough.

L'essieu avant permet une oscillation de  $\pm 15^\circ$ . Cet angle d'oscillation peut aussi être obtenu sur l'engrenage tandem de l'essieu arrière, ce qui signifie que les boggies supporteront des dénivellations de terrain jusqu'à 0,5 m. Le confort du conducteur est assuré sur tous terrains.





A = 7990 MM	E = 1850 MM	I = 2530 MM	M = 2650 MM
B = 5010 MM	F = 4024 MM	J = 1670 MM	N = 2480 MM
C = 3100 MM	G = 1633 MM	K = 520 MM	O = 4700 MM
D = 1250 MM	H = 1073 MM	L = 2115 MM	P = 70°

## TECHNICAL DATA

Payload: 22,5 t

### CAPACITIES

Struck: 10,4 m<sup>3</sup>

Heaped SAE 2:1: 13,6 m<sup>3</sup>

### ENGINE

Volvo TD 70 B

Engine output at 2400 r.p.m.: 138 KW — 188 HP, DIN 6270

Cylinder volume: 6,73 lit

Number of cylinders: 6

Max. torque kpm, r/m: 58/1600, DIN 6270

### TRANSMISSION

Power-Shift with torque-converter

Four forward and four reverse speeds

Speeds forward and reverse:

1	2	3	4
4,4	8,7	16,5	30,0 km/h

### WHEELS

Tyre size: 20,5×25 on all wheels

### BRAKES

- Built-in oil cooled disc brakes in the bogie
- Front axle with disc brakes
- Pedal brake system on all six wheels
- Parking Brake
- Emergency brake

### STEERING

Full power steering

Articulated

Turning radius: 9000 mm

### ELECTRICAL SYSTEM

24 volt: 2 batteries, 12 V, 149 Ah

### BODY

By special steel with external reinforcements

### WEIGHTS — KG

	Front axle	Bogie	Total
Net weight:	6500	9000	15500
Gross weight with 22,5 tons payload:	10300	27700	38000

## DONNEES TECHNIQUES

Capacité de chargement: 22,5 tonnes

Capacité à ras: 10,4 m<sup>3</sup>

Capacité avec dôme — SAE 2:1: 13,6 m<sup>3</sup>

### MOTEUR

- Volvo TD 70 B

- Puissance à 2400 t/mn: 138 KW — 188 Ch, DIN 6270

- Cylindrée: 6,73 litres

- Nombre de cylindres: 6

- Couple maxi mk: 58 à 1600 t/mn, DIN 6270

### TRANSMISSION

- "Power-shift" avec convertisseur à pilotage hydraulique et embrayage hydraulique

- 4 vitesses avant arrière:

1	2	3	4
4,4	8,7	16,5	30,0 km/h

### DIMENSIONS

Dimensions des pneus: toutes les roues 20,5×25

### EQUIPEMENT DES FREINS

- Frein à disque à bain d'huile pour les bogies arrière
- Essieu avant avec freins à disque
- Frein à pied sur les 6 roues
- Frein de parking
- Frein d'urgence

### DIRECTION ASSISTÉE

- Servo
- Articulée
- Rayon de braquage: 9000 mm

### EQUIPEMENT ELECTRIQUE

24 volt: 2 batteries, 12 V, 149 Ah

Benne construite en acier spécial avec nervures renforcées

### REPARTITION DU POIDS — KG

	Essieu avant	Boggie	Poids total
Dumper vide:	6500	9000	15500
Dumper chargé 22,5 tonnes:	10300	27700	38000



The Nordverk Chassi 140 B can have superstructures and equipments intended for individual, demanding transportation on difficult terrain.

Le châssis du Dumper NORDVERK 140 B tous terrains peut être monté avec différents équipements les multiples nécessités de transport en terrains difficiles.



For example as a Container-Carrier.

Pour exemple comme un "Container-Carrier".

# NORD-VERK

AB NORDVERK - SWEDEN - PHONE 0522-141 00 - TELEX 42097