

RCV ILLUSTRÉES

Les Règles de Course à la Voile (RCV 2009-2012)

COMMENTAIRES ILLUSTRÉS:

Les règles au cours de la régata :

- Avant le départ

Avant le départ et dès l'approche de la ligne de départ les bateaux ayant l'intention de courir sont soumis aux règles de priorité.

A partir du pavillon P,I,Z ou N (4mn avant départ)

- Le moteur doit être coupé
- il n'y pas de « notion de route normale » avant le départ

Le bateau comité ainsi que la bouée de ligne de départ ne sont pas des marques de parcours avant le signal de départ.

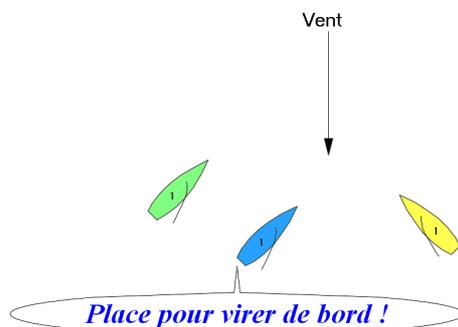
Un bateau, s'il le souhaite, peut naviguer jusqu'à la limite du « bout au vent ».



- Le louvoyage vers une marque de parcours

« TRIBORD » RCV 10

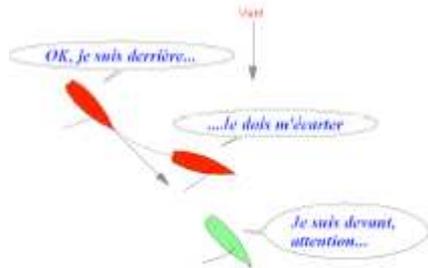
Jaune est prioritaire et Bleu doit virer. Bleu hèle Vert pour demander à virer et Vert doit virer



RCV ILLUSTRÉES

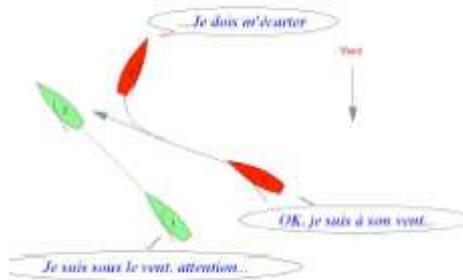
Si vous êtes derrière

(RCV 12) Sur le même bord, non engagés, un bateau en route libre derrière doit se maintenir à l'écart



Si vous êtes au vent

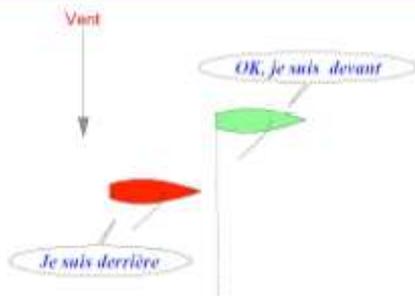
(RCV 11) Sur le même bord, engagés, un bateau au vent doit se tenir à l'écart



Notions d'engagement

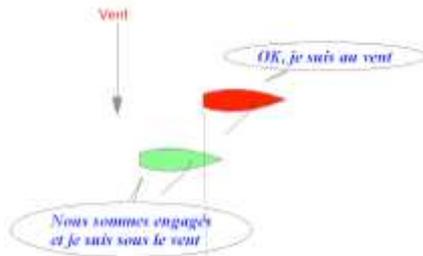
A/ sur le même bord, non engagés (RCV 12)

Les bateaux ne sont pas engagés



B/ sur le même bord, engagés (RCV11)

Les bateaux sont engagés

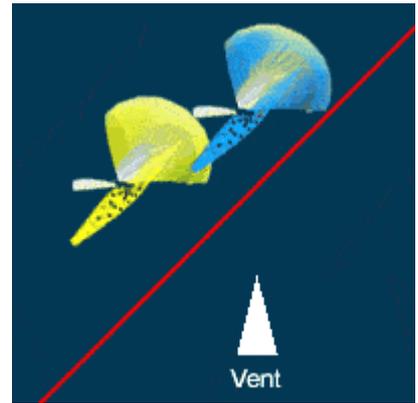


RCV ILLUSTRÉES

C/ sur le même bord ; route normale (RCV 17)

JAUNE s'engage sous le vent de BLEU.
 Attention à la manière dont l'engagement se fait :
 JAUNE s'est engagé à moins de 2 longueurs de coque (en largeur et pris au niveau du tableau arrière de BLEU) et depuis la position "en route libre derrière".

JAUNE est donc bien dans le cas de la règle 17 : dès lors que l'engagement est conclu il ne doit pas naviguer au dessus de sa route normale (il doit rester parallèle à la ligne rouge et **ne peut pas lofer BLEU à un cap supérieur à celui de la ligne rouge**). On voit ici que BLEU a la même route normale que JAUNE.

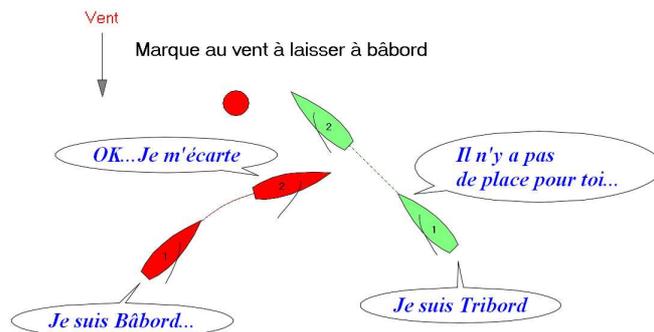


- Le passage d'une marque :

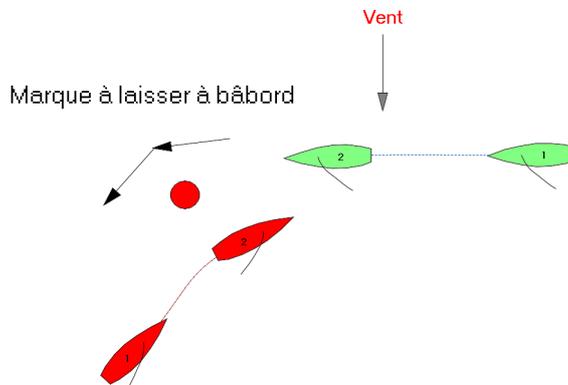
Place A La Marque (PALM) RCV 18

Attention : La règle 10 s'applique toujours

(RCV 18.1 a) La règle 18.1 ne s'applique pas entre des bateaux sur des bords opposés sur un louvoyage au vent

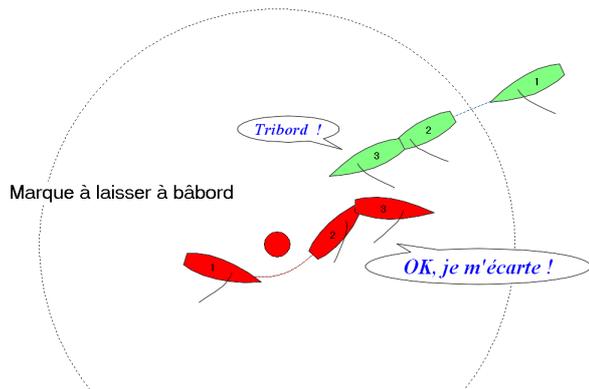


(RCV 18.1 b) La règle 18.1 ne s'applique pas entre des bateaux sur des bords opposés quant à la marque...



RCV ILLUSTRÉES

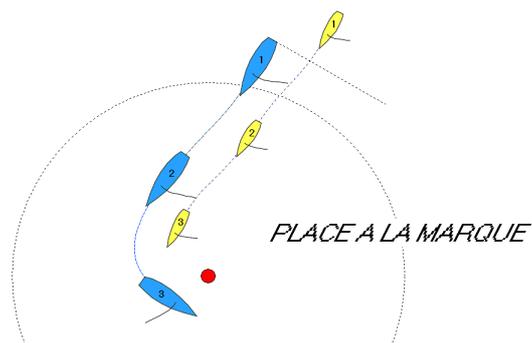
(RCV 18.1 c) La règle 18.1 ne s'applique pas entre un bateau s'approchant d'une marque et un autre la quittant



ZONE AUTOUR DE LA MARQUE

Zone de 3 longueurs du premier bateau arrivant à la marque (détermine la priorité dans la zone)

Position 1 : La coque de Bleu est la première à rentrer dans la zone



Bateaux non engagés au moment où le premier arrive dans la zone
En conséquence

DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE : BATEAUX "DERRIERE/DEVANT"

ALLER A LA MARQUE
Jaune derrière non prioritaire doit donner de la place pour Bleu pour aller vers la marque, R18.2 b :
- je dois me maintenir à l'écart de Bleu
Bleu devant et prioritaire en positions 1, 2 et 3 :
- je peux aller vers la marque
- je peux m'écarter pour préparer une rotation optimum autour de la marque (enroulement tactique)

A LA MARQUE
Jaune derrière doit toujours s'écarter.
Bleu prend la place à la marque sur sa route normale
Bleu doit suivre sa route normale pour pouvoir être exonéré d'une éventuelle infraction aux règles section C + R15 + R16

RCV ILLUSTRÉES

Bateaux sur le même bord engagés au moment ou le premier arrive dans la zone

**DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :
BATEAUX "EXTERIEUR/INTERIEUR"**

ALLER A LA MARQUE
Jaune intérieur non prioritaire en position 1 et 2 à droit à de la place pour aller vers la marque :
- je dois aller droit vers la marque
- je peux m'écarter au minimum pour préparer ma rotation "en bon marin"
Bleu en position 1 et 2 doit donner de la place à la marque :
- je dois éventuellement abattre pour te laisser aller vers la marque

A LA MARQUE
Jaune doit suivre sa route normale en étant toujours non prioritaire au vent.
Bleu doit laisser de la place à la marque

Bateaux sur des bords opposés et engagés au moment ou le premier arrive dans la zone

**DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :
BATEAUX "EXTERIEUR/INTERIEUR"**

Déjà en position 1,
les 2 bateaux sont engagés même sur des bords opposées (+ de 90° du vent réel)

ALLER A LA MARQUE
Jaune extérieur prioritaire en position 1, 2 et 3 doit donner de la place pour aller vers la marque :
- je dois te laisser aller vers la marque
Bleu intérieur non prioritaire en position 1, 2 et 3 à droit à de la place pour aller vers la marque :
- je dois aller vers la marque
- je peux m'écarter un minimum de la marque pour préparer une rotation en "bon marin"

A LA MARQUE
A partir de la position 4, Bleu toujours non prioritaire doit suivre sa route normale autour de la marque.
- je dois enrôler la marque en "bon marin"
Jaune prioritaire sous le vent
- je dois te laisser de la place à la marque jusqu'au moins la position 5 (bouée passée)

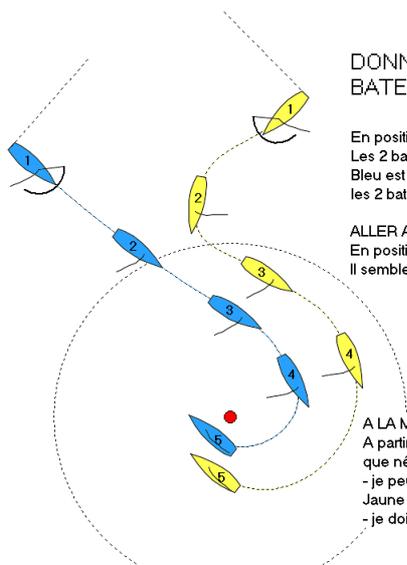
**DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :
BATEAUX "EXTERIEUR/INTERIEUR"**

Déjà en position 1,
les 2 bateaux sont engagés même sur des bords opposées (+ de 90° du vent réel)

ALLER A LA MARQUE
Bleu extérieur non prioritaire en position 1, 2 et 3 doit donner de la place pour aller vers la marque :
- je dois m'écarter pour te laisser aller vers la marque
Jaune intérieur prioritaire en position 1, 2 et 3 à droit à de la place pour aller vers la marque :
- je peux aller vers la marque
- je peux m'écarter pour préparer une rotation optimum pour aller vers la marque

A LA MARQUE
A partir de la position 3, Jaune prioritaire doit suivre sa route normale autour de la marque.
(la règle 18.4) impose d'emparrer sans passer plus loin de la marque que nécessaire
- je dois emparrer mais avec la possibilité d'une trajectoire en "enroulement tactique"
Bleu prioritaire sous le vent à partir de la position 4
- je dois te laisser de la place à la marque jusqu'au moins la position 5 (bouée passée)

RCV ILLUSTRÉES



DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE : BATEAUX "EXTERIEUR/INTERIEUR"

En position 1, Jaune est tribord prioritaire et Bleu bâbord.
Les 2 bateaux sont engagés avant d'entrer dans la zone.
Bleu est à l'intérieur pour une marque à laisser à tribord.
les 2 bateaux sont engagés même sur des bords opposées (+ de 90° du vent réel)

ALLER A LA MARQUE

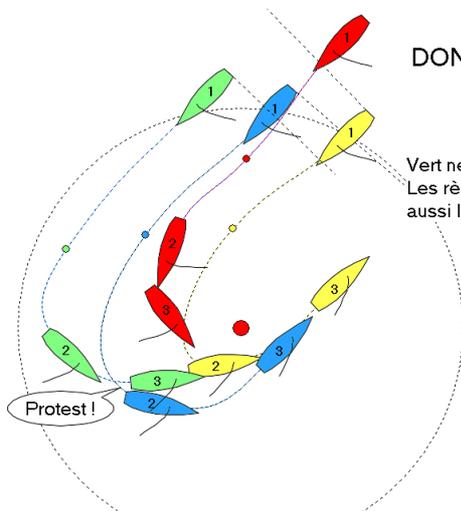
En position 2, jaune doit de la place à bleu pour aller à la marque.
Il semble que jaune doit "anticiper", y compris à partir de la position 1.

A LA MARQUE

A partir de la position 4, Bleu prioritaire ne doit pas empanner plus loin
que nécessaire pour contourner la marque. R 18.4

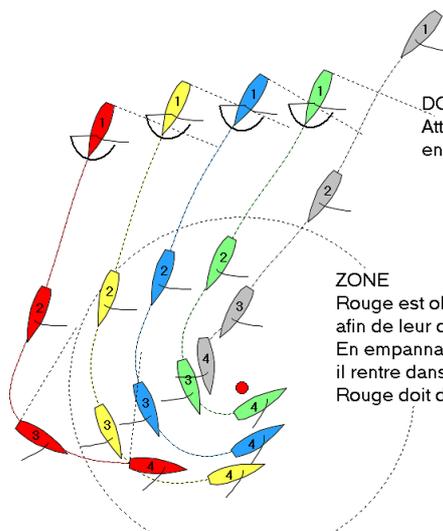
- je peux faire un "enroulement tactique"
- Jaune non prioritaire au vent
- je dois te laisser de la place à la marque pour que tu suives ta route normale. Je m'écarte.

Cas d'engagement multiple



DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :

Vert ne doit en aucun cas de la place à rouge en position 3.
Les règles 18.2 b et c sont claires :
aussi longtemps que vert reste dans la zone, rouge doit s'écarter.

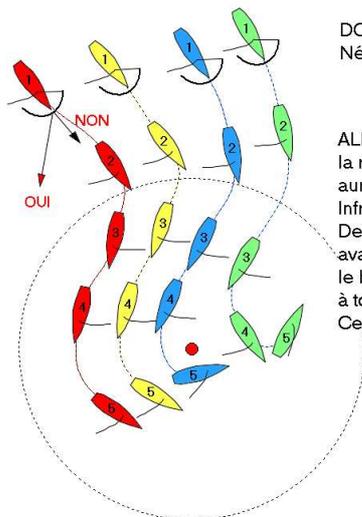


DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :
Attention aux angles et rotation des bateaux
en rentrant dans la zone

ZONE

Rouge est obligé de se maintenir à l'écart de tous les bateaux intérieurs,
afin de leur donner de la PALM.
En empannant pour aller vers la marque,
il rentre dans la zone et engage le bateau gris à l'intérieur
Rouge doit de la PALM à gris. R 18.2 (b)

RCV ILLUSTRÉES

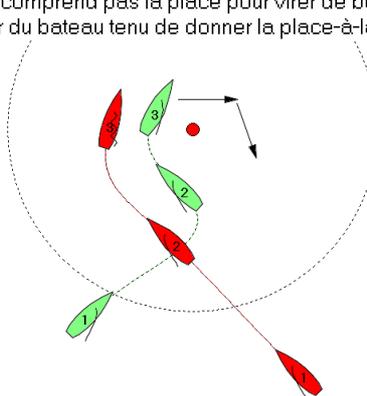
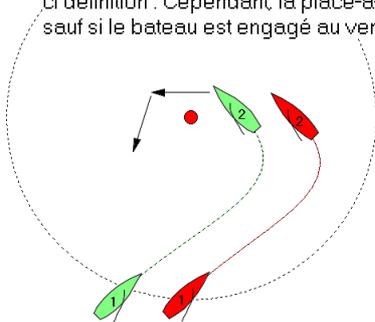


DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE :
Nécessité d'anticipation !

ALLER A LA MARQUE et A LA MARQUE
la règle 18 s'applique à l'entrée de la zone, mais rouge en position 1 aurait dû anticiper...cf règle 18.2 (e).
Infraction de rouge R 18.2 (e)
Depuis que l'engagement à commencer (entre les 4 bateaux) avant même de rentrer dans la zone, le bateau rouge extérieur était capable de donner de la PALM à tous les bateaux intérieurs en rentrant dans la zone. Ce qu'il ne fait pas en position 2, 3, 4 et 5.

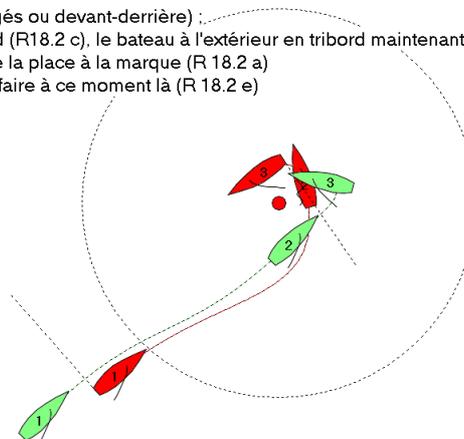
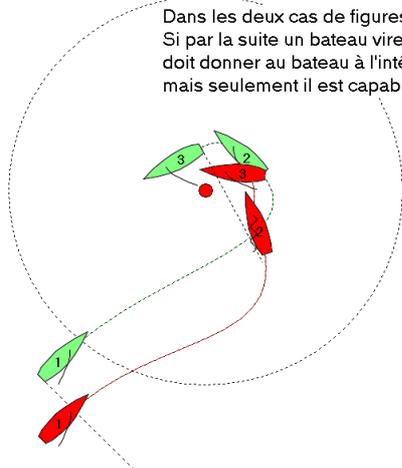
Virement dans la zone (RCV 18.3)

Le bateau rouge à l'extérieur doit donner de la place à la marque, y compris pour le virement
- schéma de gauche de position 1 à 2 (virement autour de la bouée)
- schéma de droite de position 2 à 3 (virement autour de la bouée)
cf définition : Cependant, la place-à-la-marque ne comprend pas la place pour virer de bord sauf si le bateau est engagé au vent et à l'intérieur du bateau tenu de donner la place-à-la-marque.



DONNER DE LA PLACE A LA MARQUE

Dans les deux cas de figures (engagés ou devant-derrrière) :
Si par la suite un bateau vire de bord (R18.2 c), le bateau à l'extérieur en tribord maintenant, doit donner au bateau à l'intérieur de la place à la marque (R 18.2 a) mais seulement il est capable de le faire à ce moment là (R 18.2 e)



RCV ILLUSTRÉES

- L'arrivée

Après le départ, le bateau comité ainsi que la bouée de ligne d'arrivée deviennent des marques de parcours. La règle 18 s'applique (zone de 3 longueurs de coque autour de ces marques et donc règles de la place à la marque telle que ci-dessus).

Crédits

Ces pages illustrées ont été montées majoritairement à partir du document de Thierry Poirey :
« Quoi de neuf en 2009 »

Liens d'information

Bonnes explications commentées (attention RCV 2008) :

http://www.virtual-winds.com/rcv_rcvillustres.php

Sur le site des Amis de Conleau

Voir les extraits_RCV_2009.pdf

Voir le mémo_RCV_2009.pdf

Voir le mémo_pavillons.pdf

Ce document : RCV_2009_Illustrees.pdf