

Procédure de départ et signaux de course

Synthèse des règles de course à la voile ISAF 2001-2004
et des instructions de course type FFV 2001-2004

Edition du 1er Juin 2002

Préambule :

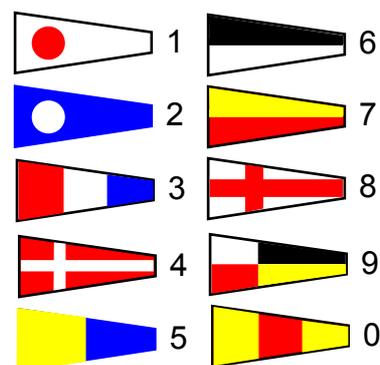
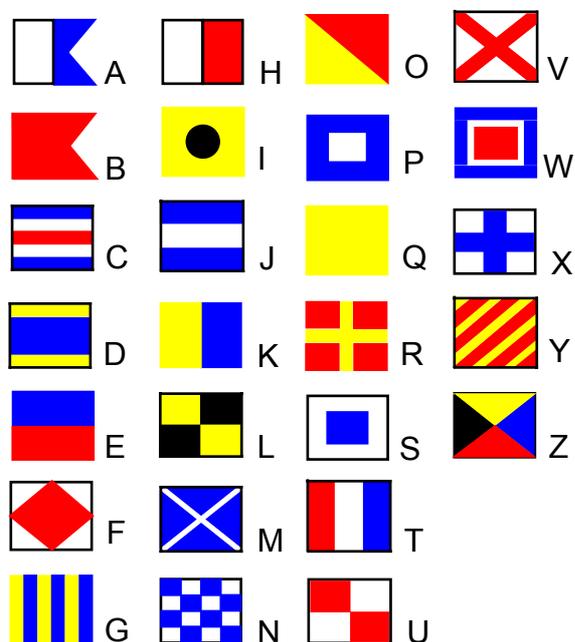
Ce mémo, réalisé à l'attention des régatiers, a pour but de constituer une synthèse des signaux de course définis par les règles de course à la voile de l'ISAF (RCV) et les Instructions de course type (IC)

Attention :

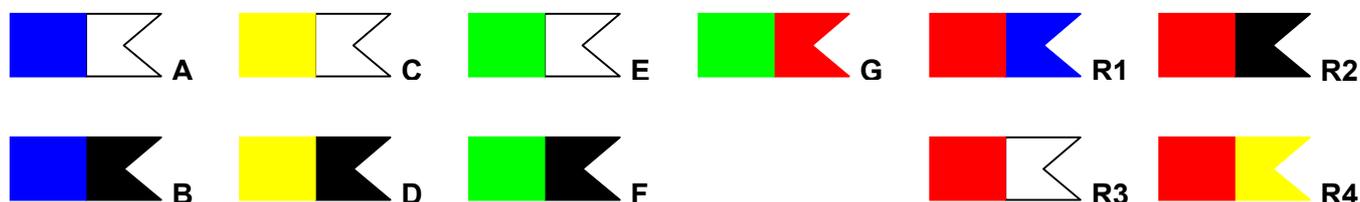
Les documents officiels peuvent évoluer. Il est recommandé aux utilisateurs de vérifier la validité des informations mentionnées dans ce mémo avec les éventuelles modifications qui peuvent y être apportées par les documents officiels tels que les amendements ou nouvelles issues des Règles de Course à la Voile de l'ISAF, les prescriptions de la FFV, ou bien les Instructions de Course en vigueur pour chaque régates.

Il rappelle également les pavillons du code international de signaux ainsi que les pavillons de classe HN habitables définis dans le "règlement des courses au handicap pour voiliers habitables 2002".

Code international de signaux



Pavillons des classes "Handicap National" habitables (dimensions minimales 20x50 cm)



Procédure de départ

(Règle 26.1. des RCV)

- 5' * : Série + PAN (signal d'avertissement)

* : - 8' pour les habitables (Art. 10.1. des IC type habitables)

- 4' : Préparatoire = P , ou I , ou Z , ou Z et I, ou + PAN

- 1' : Préparatoire + SIGNAL SONORE LONG

0' : Série + PAN

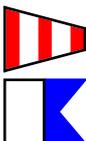
- Nota :
- Les temps doivent être comptés à partir des signaux visuels
 - L'absence d'un signal sonore pendant la procédure ne doit pas être prise en considération.
 - Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après le signal de départ sera classé DNS (Art 10.4. IC Type Habitables et Dériveurs-Catamarans-Planches à Voile)

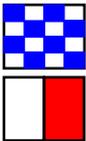
Obligations, réparations, sanctions induites par les différents signaux préparatoires

| | |
|---|--|
| P | <p>Obligation : Etre sous la ligne de départ au signal de départ</p> <p>Réparation : Repasser entièrement sous la ligne avant de prendre le départ.</p> |
| I | <p>Obligation : Etre sous la ligne et ses prolongements pendant la minute qui précède le départ</p> <p>Réparation : Revenir sous la ligne en contournant l'une ou l'autre des extrémités avant de prendre le départ</p> |
| Z | <p>Obligation : idem P + Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ</p> <p>Réparation : Idem P : repasser entièrement sous la ligne avant de prendre le départ, mais si présence dans le triangle pendant la minute: 20% de pénalité sur la course (ZFP). La pénalité est maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.</p> |
| | <p>Obligation : Ne pas être dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la première marque pendant la minute qui précède le départ.</p> <p>Réparation : Aucune. Obligation de quitter le plan d'eau. Disqualification pour la course (BFD) . Disqualification maintenue si la course est recourue ou reprogrammée, mais pas si la course est annulée ou retardée avant le départ.</p> <p>Si rappel général ou course annulée après le départ, le comité affiche le(s) n° de voile</p> |

Nota : Z et I peuvent être utilisés simultanément.

Anomalies de départ

| RETARDS (avant le signal de départ) - s'applique aux courses dont le départ n'a pas été donné | | |
|---|--|--|
|  Aperçu + PAN PAN |  Aperçu H + PAN PAN |  Aperçu A + PAN PAN |
| RETARD | RETARD Retour à terre pour information | RETARD Courses non lancées repoussées à une date ultérieure |
| comité pas prêt, pas de vent, erreur de procédure ... | pas de vent attendu pendant plusieurs heures, trop de vent ... | tempête, absence de vent, raison de sécurité ... |

| ANNULATIONS (avant ou après le signal de départ) | | |
|--|--|--|
|  N + PAN PAN PAN |  N H + PAN PAN PAN |  N A + PAN PAN PAN |
| ANNULATION des courses déjà lancées. Nouveau départ imminent | ANNULATION de toutes les courses (lancées ou non) Retour à terre pour information | ANNULATION de toutes les courses (lancées ou non) Plus de courses aujourd'hui (*) |
| erreur de procédure, trop ou pas assez de vent, marque absente ou pas en place, raison de sécurité ... | Le vent tombe, une tempête inattendue arrive ... | tempête, absence de vent, raison de sécurité ... (* : suivre le programme) |

Nota : à l'envoi de l'aperçu ou du N, tous les pavillons en place sont affalés.

| | |
|--|--|
|  Aperçu + PAN |  N + PAN |
| reprise de la procédure complète 1 minute après l'affalée du pavillon (par l'envoi du pavillon de série) | |

| RAPPELS | | |
|-------------------|--|---|
| INDIVIDUEL |  X + PAN (signal obligatoire) | maintenu 4' maximum - affalé dès réparation affalé sans signal sonore. |
| GÉNÉRAL |  1er Substitut + PAN PAN | Affalée de tous les autres pavillons . Reprise de la procédure complète 1' après l'affalée du 1 ^{er} Substitut (avec 1 signal sonore) |

Information

| | |
|---|--|
|  L + PAN | à terre : un avis aux concurrents est affiché au tableau officiel sur l'eau : venez à portée de voix ou suivez ce bateau |
|  Y | RCV 40 : Portez une flottabilité personnelle en course. Modifié par IC type : Portez une flottabilité personnelle à tout moment sur l'eau |
|  V | Les accompagnateurs et entraîneurs présents sur la zone de course doivent se mettre à disposition du leader-sécurité conformément à la charte des entraîneurs (Règlement technique FFV - Chapitre I - annexe V) |

Précisions de parcours

| | |
|---|--|
|  S | Effectuer le parcours réduit tel que prévu dans les instructions de course (Hissé au plus tard au signal d'avertissement) |
|---|--|

Pour les parcours côtiers : (Art. 8.5. des instructions de course type habitables)

| | |
|---|--|
|  D | Il existe une bouée de dégagement Absence du pavillon D = pas de bouée de dégagement. |
|  | Bouée de dégagement à laisser à Tribord Absence du pavillon vert : bouée de dégagement à laisser à bâbord |

(Hissés au plus tard au signal d'avertissement)

Evolutions de parcours

| CHANGEMENT DE PARCOURS | |
|---|---|
|  C | signaux sonores répétitifs (au moins 4) à la marque précédente affichage du nouveau cap et / ou évolution de la distance (signe + ou -) |

| REPLACEMENT D'UNE MARQUE MANQUANTE | |
|---|------------------------------|
|  M | + signaux sonores répétitifs |

| REDUCTION DE PARCOURS | |
|---|---|
|  S  Série | + PAN PAN lorsque les premiers bateaux sont à proximité (bleu = comité en position pour l'arrivée) Finir entre la marque voisine et le mât portant ce pavillon, dans le sens de la route depuis la dernière marque. En l'absence de pavillon de série : applicable à toutes les séries. |

Arrivée

| | |
|---|---|
|  | bleu = ce bateau comité est en position sur la ligne d'arrivée Couper la ligne dans le sens de la route depuis la dernière marque. |
|---|---|