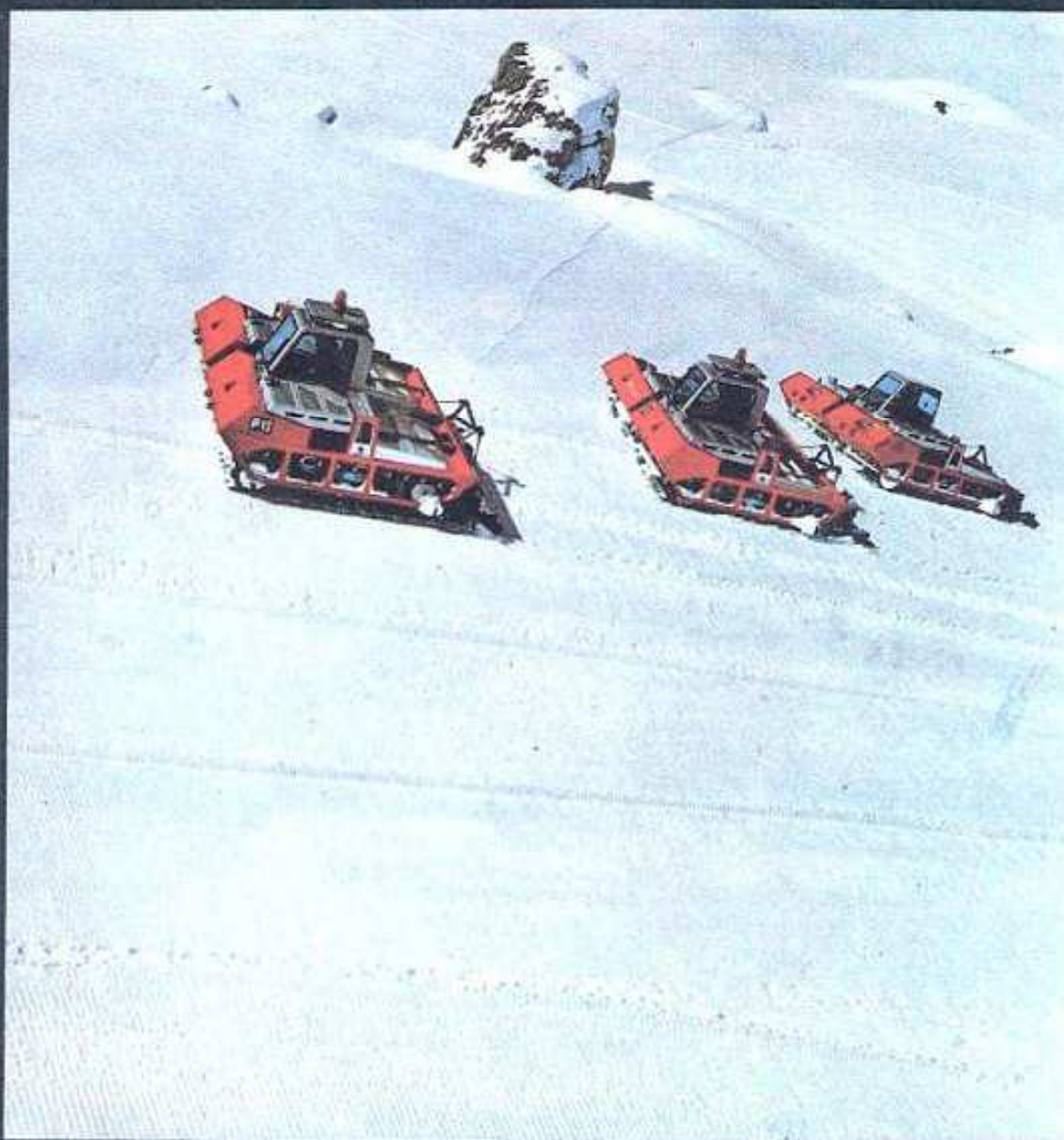


Punoth

P15

**PER L'ELITE MONDIALE
FÜR DIE WELTELITE**



**piste mondiali - gardena 70
meisterschaftspisten - gröden 70**



RATTERISTICHE TECNICHE

TECHNISCHE DATEN

DIMENSIONI E PESI

Lunghezza massima	2500 mm.
Larghezza massima mezzo gemello	3540 mm.
Altezza mass. con cabina	1450 mm.
Altezza del piano di carico	520 mm.
Peso senza conducente	ca. 510 + 540 = Kg. 1050
Portata utile massima	ca. 300 + 300 = Kg. 600
Carico specifico sul suolo	ca. 20 gr./cm. ²
Velocità	da 1 a 27 Km./h anche in retromarcia
Raggio di curvatura	0. (su se stesso)
Rapporto peso potenza	ca. 57 CV per tonn. (650 cc.)

MASSE UND GEWICHTE

Länge über alles	2500 mm
Breite des Zwillingsfahrzeuges	3540 mm
Höhe über alles (mit Kabine)	1450 mm
Höhe der Ladebrücke	520 mm
Gewicht, ohne Treibstoff und Fahrer	ca. 510 + 540 = 1050 kg
Nutzlast	ca. 300 + 300 = 600 kg
Spezifischer Bodendruck	ca. 20 g/cm. ²
Geschwindigkeitsbereich	1-27 km/Std., vorwärts und rückwärts
Wenderadius	um die eigene Achse
Leistungsgewicht	ca. 57 PS pro 1000 kg (650 ccm)

MOTORE E TRASMISSIONE

Motori	2 FIAT bicilindrici, raffreddati ad aria forzata, tipo 120.100 Cilindrata 650 + 650 cc., potenza 30 + 30
Cambio	2 DAF Variomatic automatici con gamma di rapporti 1:4,2
Frizione	Centrifuga ad espansione
Trasmissione al cingolo	Con catena abbondantemente dimensionata su ruote pneumatiche dentate in presa sul cingolo (4 + 4)

MOTOREN UND KRAFTÜBERTRAGUNG

Motoren	2 FIAT 2 Zyl.-Motoren, 650 + 650 ccm max. Leistung ca. 30 + 30 PS
Getriebe	2 DAF Variomatic-Antriebe, automatisch mit Untersetzungsverhältnis 1:4,2
Kupplung	Fliehkraftkupplung
Kraftübertragung auf Raupen	über Kette und Kettenrad auf Antriebswelle und Antriebsräder (4 + 4)

CINGOLI

Cingoli	A sei cinghie ad alta resistenza meccanica ed alle basse temperature, con ramponi trasversali isolati in lega leggera ad alta resistenza.
Larghezza del cingolo	1550 mm, ca. per cingolo
Superficie portante del cingolo	m. ² 3,018 + 3,018
Ruote	12 + 12 ruote di confezione speciale intercambiabili
Tensione del cingolo	Due puntoni di reazione garantiscono la costante tensione del cingolo a mezzo di una speciale molla di gomma.

RAUPENKONSTRUKTION

Raupen	bestehend aus je 6 starken, hochelastischen, kältebeständigen Kautschuk-Raupenbändern, verstärkt mit Kunstfasereinlage, verbunden durch verschraubte Metall-Profilquerstege, selbstreinigend
Breite einer Raupe	1550 mm pro Fahrzeugteil
Raupenaufstellfläche	3,018 + 3,018 m ²
Laufäder	pro Fahrzeugteil 12 pneumatische Räder durch Gummielemente gefedert durch Verstellung der Umlenkungsachse variierbar
Raupenspannung	

PRESTAZIONI

Arrampicamento frontale e laterale	a seconda del tipo di neve, fino al 100%.
Rendimento specifico di battitura	ca. 34000 m ³ /h in media.
Consumo	7 litri/h - 650 cc.

Materiali in leghe leggere antiruggine ad alta resistenza, impiegati nelle costruzioni aeronautiche, caratterizzano la moderna concezione del veicolo.

SEMPLICE MANUTENZIONE - FACILE GUIDA - SUPERIORI PRESTAZIONI

Le caratteristiche tecniche del presente opuscolo non sono impegnative.

LEISTUNGEN

Frontale und seitliche Steigfähigkeit,	je nach Schneebeschaffenheit, bis zu 100%.
Spezifischer Wirkungsgrad	ca. 34000 m ³ /h im Durchschnitt
Verbrauch	7 Liter/h - 650 ccm

Zur Erhöhung der Korrosionsbeständigkeit werden rostfreie hochbeanspruchbare Legierungen, wie sie im Flugzeugbau verwendet werden, verarbeitet.

EINFACHE WARTUNG - LEICHTES FAHREN - HÖHERE LEISTUNGEN

Die technischen Daten des vorliegenden Prospektes sind unverbindlich.

COSTRUZIONE MACCHINE NEVE
SCHNEEFAHRZEUGBAU

Prinova

I-39046 ORTISEI - ST.ULRICH (BZ)
☎ (0471) 76788 - 76789
TELEGR.: PRINEVE ORTISEI

TYRAX-ortisei s.r.l. - 39046