

Actualité



Le Terberg Arctic CT 28 dans ses deux configurations : roues et chenilles. Notez que la semi peut aussi être chenillée.

## Roues ou chenilles, il suffit de choisir

Le transport routier a d'infinis mérites et cela de particulier que ses missions doivent parfois se poursuivre... même quand il n'y a plus de routes. Chantiers, zones montagneuses, régions désertiques, il y a toujours quelque part (jusque dans les pires endroits) quelque chose à apporter à quelqu'un qui en a l'urgent besoin. C'est pourquoi, des hommes prennent parfois le volant de camions un peu bizarres, capables d'affronter des terrains sur lesquels les profanes oseraient à peine imaginer qu'on puisse s'y dé-

placer à pied. A ces routiers de l'extrême, il faut des véhicules d'exception. L'un de ceux-ci est le nouveau tracteur Arctic CT 28 du Hollandais Terberg, un magicien du « mouton à cinq pattes ».

Il s'agit d'un véhicule conçu pour circuler en toute saison dans les régions les plus sauvages, qu'elles soient marécageuses ou enneigées, et cela jusqu'à des températures de -40 - C. La base en est un tracteur 4x4 de 30 t de PTC (40 t avec sa semi) équipé de pneus basse pression qui lui permettent d'évaluer sur des sols

mous mais stables. Que la nature du terrain vienne encore à se dégrader et n'importe quel autre engin à roues serait immobilisé. Pas le Terberg. Lui, chausse ses chenilles (prévoir 2 heures) et continue sa route avec une pression au sol réduite à seulement 0,4 kg/cm<sup>2</sup>. Simplement, on ajoute dans cette configuration chenillée une paire de roues dans l'empattement et on bloque la direction (qui se fait alors par le freinage des chenilles d'un côté ou de l'autre). Une merveille qui fera sensation dans la toundra. P.S.

Martin Bolliger

à Benshof  
C. Hoff