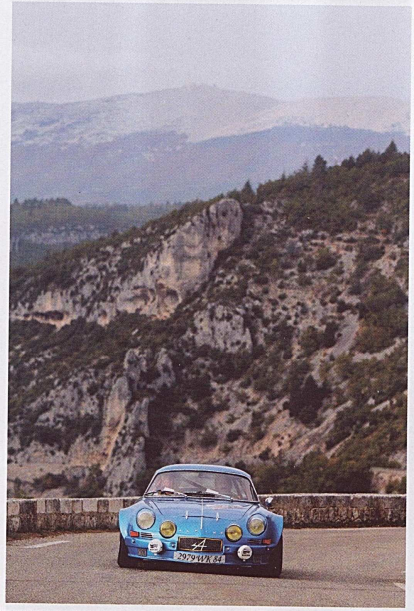
Texte et photos : DR

1er rallye de Régularité Vaison Ventoux Historique



Le Team Vasio Romain organisait son 1er rallye de régularité le 16 Octobre 2010. Une cinquantaine d'équipages avait répondu présent et c'est avec une effervescence chaleureuse que dès vendredi soir la place Burrus s'animait avec un panel de voitures rutilantes et prêtes pour le périple du lendemain.

Samedi matin, ambiance bon enfant pour les départs. A l'issue de la première étape tracée par Philippe Brachet qui avec sa Fiat X1/9 a parcouru près de 1500 km pour concevoir un road-book primeur et Paul Lacombe, Président du Team Vasio Romain, tout le monde rejoindra St Romain-en-Viennois pour le repas après avoir parcouru le trajet de l' ancienne course de cote de Vinsobres, un passage dans le massif de Rasteau en terminant par Seguret. Plusieurs clubs étaient représentés : Le Tricastin Sport Auto, le Racing Team des Bons Copains, Jeanauto, Simon Racing Historique sans oublier les amateurs de véhicules d'époque du Team Vasio Romain.

L'après-midi, les zones de régularité vont se multiplier et le nombre de kilomètres aussi. Les véhicules vont se retrouver dans les gorges de la Nesque, la Gabelle, le Chalet Reynard, le col de Fontaube, Propiac et retour sur St Romain-en-Viennois. Sault, étape avant le Mont Ventoux permettra à tous de se réchauffer avec une collation bien méritée pour se rapprocher du mythique mont pelé. Les Simca, les Alpine, les Porsche, les Lancia, les Alfa, les Fiat, les Peugeot, les Renault, les BMW, les Opel, les Volvo, voitures d'époque des années 62 à 86 devaient être un peu fières de se déplacer dans des paysages d'automne propices à une nostalgie bienfaitrice. A la nuit tout le monde se retrouvera pour partager un repas convivial où chacun se remémorera cette journée et où il n'y a pas de perdants mais avant tout des passionnés de belles mécaniques à travers des véhicules d'époque porteuses de jolis souvenirs.

Le classement s'établit ainsi : Ferrari Jean Yves et Nicole sur MGB GT de 1968, suivi de nos autochtones de Puymeras, Rayne Christian et Cuenia Philippe sur Simca 1000 de 1977, Chareyre Daniel et Jérémie sur une Renault 5 Turbo de 1981 se classeront 3ème. Bravo pour la 4ème place de la seule équipe féminine de ce rallye Brulant Nadine et Pomard Laure sur Porsche 911 de 1977, méritantes car cette discipline est souvent réservée à un monde de garçons, on note une évolution avec la participation croissante de co-pilotes féminines.

A noter également la 13ème place de De Luca et Dutfoy du Team Vasio Romain sur Simca 1200 S de 1968 puis de Recordier avec Collot sur Fiat X1/9 de 1979, on se rappelle les papas participant aux rallyes Monte Carlo Historique. ■

Classement

1er.Jean-Yves Ferrari/Nicole Ferrari (MGB GT), 2.Christian Rayne/Philippe Cuenia (Simca 1000), 3.Daniel Chareyre/Jérémie Chareyre (Renault 5 Turbo), 4.Nadine Brulant/Laure Pomard (Porsche 911 Carrera), 5.Frédéric Baud/Alexia Baud (Ford Escort), 6.Jean-Pierre Blaser/Catherine Mavel (Lancia Beta), 7.Sissy Lombard/Marc Ferron (Ford Escort), 8.Roland Pelosi/Marie-Laure Pelosi (Golf GTI), 9.Jean-Claude Peltier/Elisabeth Peltier (Lancia Fulvia), 10.Serge Garosi/Valérie Fontaine (Mazda RX 2), 11.Claude Thiry/Ted Samard (Alfa Romeo Alfetta GTV), 12.Claude Saintouil/Laurent Morel (Alpine A 310), 13.Ludovic De Luca/Guillaume Dutfoy (Simca 1200 S), 14.Joël Clusel/Thomas Clusel (BMW 318 i), 15.Michel Carles/Philippe Messeguer (BMW 2002 Tii), 16.Vincent Ginoux/Joëlle Dubaele (BMW 1602), 17.Ch. A. Recordier/Axel Collot (Fiat X 1/9), 18.Cyril Corbice/Véronique Agnès (Peugeot 205), 19.Richard Kuss/Alain Bosc (Volvo 142 S), 20.Claude Sanchez/Loïc Sanchez (BMW 318 i), 21.Claude Alcais/Monique Revol (Ford Escort), 22.Michel Bresson/Pierre Dupont (Alpine A 110), 23.Laurent Roumieux/Julien Georges (Fiat 125), 24.Silvain Leonardi/Nicolas Leonardi (Lancia Beta Monte Carlo), 25.Charles Martinez/Denis Arecchi (Peugeot 204 Berline), 26.Guillaume Constantin/Aurélien Bormoy (Lotus Elise), 27.Christian Arnaud/Jacques Peyronel (Alpine), 28.Eric Brus/Jean-Marc Fabry (BMW 320), 29.Michel Voissat/Jacky Ruhland (BMW 2002 Ti), 30.René Ogna/Patricia Ogna (Porsche 911), 31.Philippe Chambovet/Patrice Benivay (Renault 911), 32.Jean-Pierre Blanc/Wermer Blanc (Datsun 260 Z), 33.Fabien Ortiz/Yann Bonnenfant (Opel Kadett Rally), 34.Yves Desplantes/Hugues Desplantes (Alpine Renault A 110), 35.Robert Riera/Stéphane Naud (Opel Kadett), 36.Michel Sanchez/Anthony Sanchez (Lancia Beta), 37.Roland Barre/Dany Barre (Volvo 122 S), 38.Elie Savy/Alain Cuer (Simca Talbot), 39.Sébastien Baffie/Mickaël Nicolet (Lotus Elise), 40.Gilles Chambovet/Bertrand Chambovet (Peugeot 205 GTI), 41.Charles Sockeel/Fanny Lecamus (Peugeot 104 ZS), 42.Gaël Dabbene/Gianni Giglio (Lotus Exige X – British GT), 43.Michel Haguenier/Philippe Mamaut (Matra Murena), 44.Guy Palais/Bernard Ducros (Opel Speedster), 45.Bernard Bernini/Lucien Artillan (Alpine), 46.Philippe Benoit/Corinne Benoit (Alfa Romeo), 47.Patrick Bertrand/Gisèle Bertrand (Renault Alpine A 110).