

Communiqué du 22 Décembre 2010

Notre air se dégrade... encore.

Alors, faut-il interdire diesels et 4x4 dans les grandes villes ?

Le ministère de l'Ecologie a présenté un "plan particules" pour tenter d'inverser la tendance, alors que la pollution aux dioxydes d'azote ou l'ozone a tendance à augmenter. Certaines villes vont pouvoir interdire certains quartiers ou périphériques aux 4x4 et aux voitures polluantes.

Le projet Zapa n'en est pour l'heure qu'à la phase d'étude. C'est un projet de Zone d'actions prioritaires pour l'air. Le principe de ces zones a été défini par le ministère de l'Ecologie dans le cadre de la loi Grenelle 2 sur la protection de l'environnement. A l'heure actuelle, plusieurs grandes agglomérations urbaines, comme l'agglomération lyonnaise, Grenoble-Alpes Métropole... et l'agglomération parisienne et d'autres, pourraient être concernées par ces expérimentations.

Pour faire passer la pilule, on nous ressort çà et là l'éternelle rengaine de nos détracteurs « les 4x4 polluent ». Qu'ont-ils nos véhicules à part 4 roues motrices et un look sympa différent ? Sinon être identique aux véhicules traditionnels. A part qu'ils sont beaucoup plus solides, donc encore plus durables. Leur motorisation est strictement équivalente aux véhicules de tourisme d'une même catégorie.

Les 4x4 ont l'avantage de ne pas être immobilisés par les intempéries et les premiers flocons.

Certes, il est plus facile de fustiger les 4X4, pour avoir l'adhésion de l'opinion publique en les diabolisant. Ensuite, en Grand Seigneur, avouer que c'est discriminant pour mettre ensuite tous les véhicules équivalents sur le même pied d'égalité pour ne pas faire de jaloux. Nous ne devons plus accepter cet état de fait qui se reproduit inlassablement pour nous faire avaler des couleuvres. Certains « pseudo-écologistes » ont osé nous avouer que cette stratégie malgré tout était porteuse pour leur précieux fond de commerce.

Pourquoi est-ce toujours les modestes usagers qui vont encore en faire directement les frais. Même si je conçois que la ville n'est pas forcément le terrain de prédilection des 4x4, ce sont surtout des véhicules polyvalents familiaux. Ils sont utiles la semaine pour aller travailler et le week-end pour une pratique plus ludique. A titre d'exemple : les pickups sont parfois réservés par des artisans à un usage professionnel la semaine et familial le week-end. Le 4x4 en général, offre l'opportunité à son propriétaire de ne pouvoir se contenter que d'un seul véhicule dans une même famille. C'est économique, voire plutôt écologique.

Après une formidable promotion ces dernières années, les moteurs diesel n'ont plus la côte de nos jours. Cette mesure est-elle vraiment efficace ? Est-elle surtout réaliste, alors que 3 véhicules sur 4 sont des diesels, en Île-de-France ?

Certains fervents supporters du projet Zapa se défendent de ne viser que les conducteurs. *"L'idée n'étant pas d'envoyer un message aux seuls automobilistes mais aussi aux constructeurs pour leur faire comprendre qu'ils ont intérêt à imaginer des modèles moins polluants"*. Pourquoi ne pas alors proposer aux constructeurs une solution motivante qui pourrait les aider à développer des nouvelles motorisations plus écologiques à mettre sur le marché.

Attention mes amis, nous sommes victimes de la politique actuelle avec un effet de mode fortement lié à la « pseudo protection de l'environnement », on commence par la ville, on finit par la campagne. La Fédération Française de 4x4 saura suivre minutieusement l'avancement de ce projet Zapa et saura en son temps vous faire part de son opinion à son sujet. Elle saura surtout se faire entendre s'il le faut !

Jean Paul PORTAL

Président de la Fédération Française de 4X4