

STEYR-PUCH HAFLINGER'

TYPE 700 AP

Voiture légère «tous terrains» à quatre roues motrices



M. A. M.

DISTRIBUTEUR EXCLUSIF
France - Départements d'Outre-Mer - Communauté Française

44, AVENUE DES CHAMPS-ÉLYSÉES - PARIS VIII^e
Tél. : ELY : 79-94 - R.C. Seine 56 8 6278



DATES TECHNIQUES

Moteur

Construction	Moteur à 2 cylindres horizontaux opposés, à 4 temps, refroidi à l'air
Alésage	80 mm
Course	64 mm
Cylindrée	643 cm ³
Taux de compression	1 : 6,7
Puissance	22 CV-DIN à 4500 t/mn
Couple maximum	4,0 mkg à 2500 t/mn
Vitesse du piston	9,7 m/sec à 4500 t/mn
Soupapes	Suspendues dans la chambre de combustion hémisphérique de la culasse en métal léger. Soupape d'échappement à siège armé. Tiges de soupape chromées.
Refroidissement	Soufflerie axiale à transmission par courroie à section conique
Graissage	Graissage par circulation forcée au moyen d'une pompe à engrenage
Alimentation en carburant	Pompe mécanique d'alimentation en carburant
Carburateur	Carburateur inversé pour tous terrains
Filtre à air	Filtre à air à bain d'huile
Installation électrique (sur demande avec dispositif anti-trouble)	Allumage par batterie, dynamo d'éclairage Bosch 12 V, 240 W

Embrayage

Embrayage monodisque, fonctionnant à sec, débrayeur à roulement à billes.

Dispositif de transmission axiale de l'engrenage

Boîte de vitesses	4 vitesses avec marche arrière, 1ère, 2ème, 3ème et 4ème vitesse à synchronisation forcée
Commande	A tige
Transmission axiale	Par pignons coniques en spirale moyennant le différentiel conique et les arbres primaires vers l'engrenage à pignons droits placé dans la roue

Rapports de multiplication:

1ère vitesse	3,73
2ème vitesse	2,18
3ème vitesse	1,30 ou 1,21
4ème vitesse	0,71
Marche arrière	3,55
Transmission axiale	4,22 (9 : 38)
Engrenage à pignons droits	2,72 (14 : 38) ou, au choix, 3,0 (13 : 39) ou 2,38 (16 : 38)

Traction avant

Traction au moyen de pignons coniques en spirale moyennant le différentiel conique, joints homocinétiques vers l'engrenage à pignons droits placés dans la roue.

Embrayage ou débrayage pendant la marche au moyen d'un levier à main.

Blocage du différentiel

Prévu pour les deux transmissions axiales et pouvant être débrayé ou embrayé à la main pendant la marche.

Suspension des roues (châssis à quatre roues indépendantes)

Roues indépendantes par essieux oscillants fourchus et à sièges en forme de lilas.

Suspension à ressorts et amortisseurs de choc

A l'avant et à l'arrière, une combinaison de ressorts hélicoïdaux avec des ressorts creux en caoutchouc et à double effet. Déplacement en course élastique 200 mm au maximum.

Direction

Renvoi de direction par vis comme commande de roues indépendantes à barres d'accouplement à divisions diamètre minimum de braquage 7 m.

Freins

Frein à pied	Frein hydraulique sur les quatre roues, diamètre du tambour 215 mm
Frein à main	Mécanique agissant sur les roues arrière.

Roues et pneus

Roues à disques, jantes 3,50 x 12, pneus 145 - 12 à profil spécial «tous terrains» ou 5,20 - 12 M & S.

Exécution standard de la carrosserie

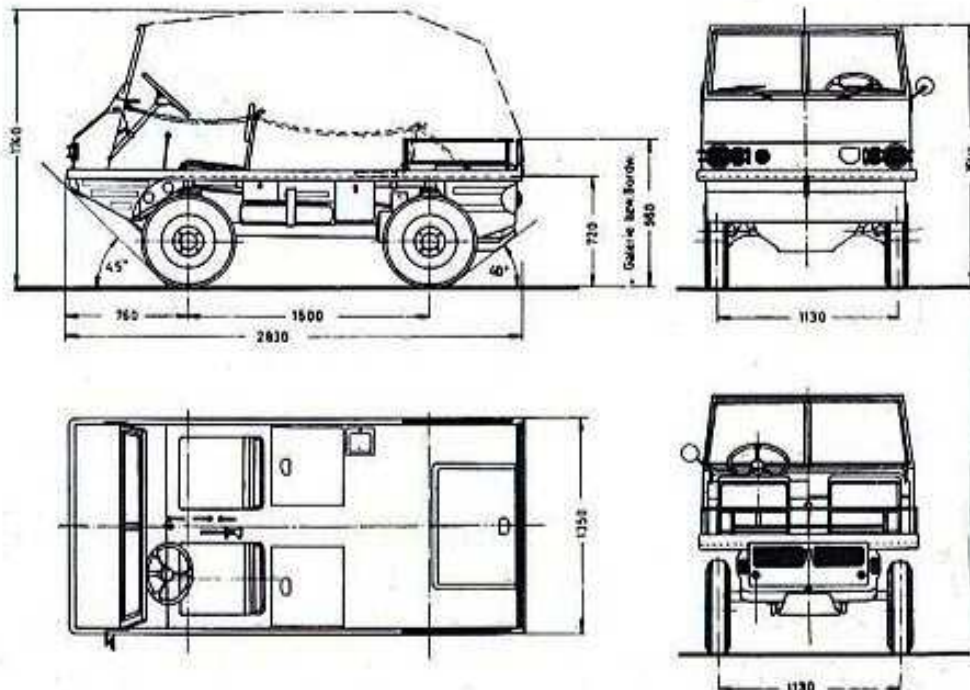
Plate-forme ouverte en tôle d'acier profilé. La paroi avant est munie, à l'extérieur, des phares et de la corne et, à l'intérieur, de la planche de bord avec les boutons, des organes de contrôle et du coffret, ainsi que des organes de service.

Dimensions principales et poids

Empattement	1500 mm
Voie avant	1130 mm
Voie arrière	1130 mm
Longueur hors tout	2830 mm
Largeur hors tout	1350 mm
Hauteur de la plate-forme	720 mm
Hauteur au-dessus du volant (en charge)	1300 mm
Poids (exécution standard, en état de marche)	580 kgs
Charge admissible	500 kgs (incl. conducteur)
Poids total maximum	1080 kgs
Dégagement entre la voiture chargée et le sol en-dessous de l'engrenage différentiel	240 mm
Prondeur d'immersion	500 mm
Surface de charge derrière les sièges avant	Longueur 1540 mm Largeur 1275 mm Superficie 1,96 m ²

Consommation de carburant

Consommation normale sur chaussée	8,5 l/100 km
Consommation en terrain	de 3 à 5 l/heure



Puissance (en poids total maximum)

2 sortes de transmissions peuvent être fournies. Voici les chiffres correspondants:

	transmission pour 52 km/h (transmission des roues 3,0)	transmission pour 58 km/h (transmission des roues 2,72)
Vitesse minimum:	3,0 km/h	3,3 km/h
Vitesse maximum:	52 km/h	58 km/h
Tenue en côte maximum sur sol sec et adhérent:	env. 65%	env. 58%

Sur demande spéciale une transmission pour une vitesse maximum de 64 km/h (transmission des roues 2,38) peut être fournie si l'exploitation doit se faire en premier lieu en plaine et en terrain montueux. La tenue en côte est de 50%. Cette exécution n'est pas équipée de pneus tout-terrains mais de raquettes seulement.