

# Préfet : « Les travaux de déviation de la RD 500 débiteront début 2012 »

Pierre Soubelet, préfet de la Loire, s'est rendu sur le boulevard Fayol hier pour constater les différentes zones dangereuses. Il a ensuite expliqué que les travaux de déviation ne commenceraient pas avant un an au minimum

Hier après-midi et pendant plus d'une heure, le préfet de la Loire, Pierre Soubelet,

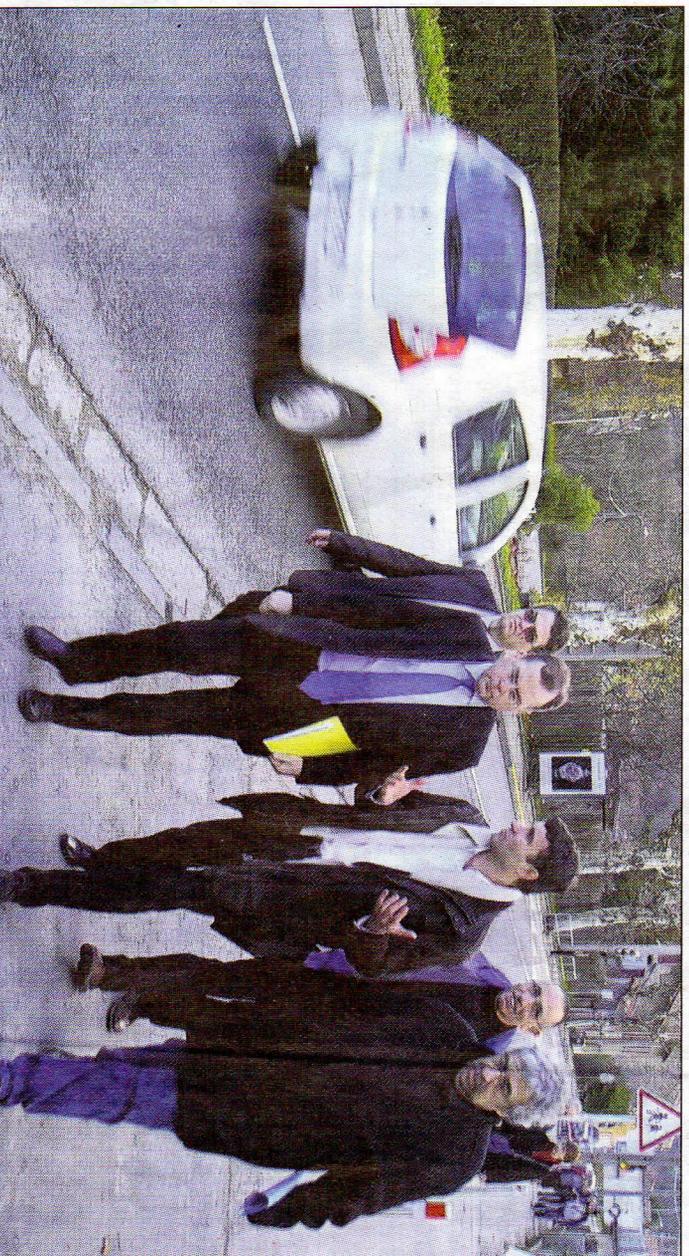
accompagné de Marc Petit et des riverains, s'est rendu sur le boulevard Fayol, comme il l'a proposé à l'association de défense des riverains, le 18 octobre. Le but de cette visite étant de constater les problèmes de circulation et la dangerosité sur

**Une riveraine au Préfet : « Vivre ici, c'est Koh-Lanta »**

certaines parties de la RD 500. Une vingtaine de personnes ont donc parcouru le boulevard, du giratoire du Bas-de-la-Côte à celui proche du centre Ellecter. Mais avant cela, les bonnes nouvelles sont tombées les unes après les autres pour les habitants du quartier. La première concerne la déclaration d'utilité publique, qui sera caduque à l'été prochain. « Elle a été signée pour cinq ans », s'empresse une riveraine. « Non, répond le Préfet. Je suis le seul à décider. Mais considérez que c'est acquis » lance-t-il après avoir laissé planer les suspens quelques secondes. « Cette déviation a été déclarée d'intérêt général. La position de l'État n'a pas changé. » Second point de satisfaction, l'affectation de 500 000 euros (voir ci-contre) votée lundi par le conseil général pour aménager le giratoire haut du boulevard, qui entraîne « la troisième bonne

nouvelle : le début de ces travaux en 2011 » se réjouit le maire.

Après une discussion aux abords de l'école, interrompue régulièrement par les passages incessants de camions et de voitures, Daniel Cartier, porte-parole de l'association de défense de riverains du boulevard Fayol, a pris la tête du cortège pour indiquer les points chauds. « Regardez ici, devant l'école. C'est un endroit très dangereux. De plus, les automobilistes roulent très vite. Et là, interpellé-t-il un peu plus loin, le trottoir est étroit, on ne passe pas à deux. Vous voyez cette dame avec sa poussette ? Elle est obligée de contourner les pylônes en se mettant sur la route. Vous imaginez aux heures d'entrée et de sortie de l'école et quand le trafic est dense ? » Et Marc Petit d'ajouter : « Plusieurs associations avec énormément de licenciés possèdent leurs locaux près du boulevard ». Puis un riverain, au niveau du numéro 104, explique : « Parfois, pour traverser, on se jette sous les roues des véhicules. Ils ne s'arrêtent pas ». « Et quand ça coince, les automobilistes prennent la rue des Aubépines comme coursière » peste Daniel Cartier avant de s'arrêter au niveau du stop de la rue des Perrières : « C'est souvent impossible de tourner à gauche en direction du centre-ville tellement le trafic est soutenu ». « Vivre ici, c'est Koh-Lanta » ose même une rive-



Marc Petit informe le préfet de la Loire, Pierre Soubelet, de toute la dangerosité du boulevard Fayol / Photo Damien Nore

raîne. Le Préfet, lui, a pris note. « J'ai constaté que cet axe a un caractère dangereux indiscutable. Le projet de déviation de la RD500 aboutira, puisque l'État, que je représente, Firminy et le conseil général, responsable des travaux, sont sur la même longueur d'ondes. Mais à cause de procédures techniques et de contentieux avec les opposants, les travaux ne débiteront pas avant fin 2011 - début 2012. »

**Damien Nore**

## 500 000 euros pour le réaménagement du giratoire du haut du boulevard

Le budget d'investissement de la voirie départementale voit une chute drastique de ses moyens. « 8 501 454 de crédits de paiement en 2011 contre 20 894 460 en 2008, soit une diminution de

ans ! communique Marc Petit. Les conseillers généraux de gauche (PC, PS et divers gauches) ont dénoncé cette situation.

Dans ce contexte d'austérité budgétaire très fort, je suis très satisfait que des crédits de paiement à hauteur de 500 000 euros aient été inscrits en faveur de la déviation du boulevard Fayol à Firminy pour permettre le lancement des travaux en 2011 avec le réaménagement du giratoire du haut du boulevard. »