

HUILES MOTEUR DIESEL

100% SYNTHÈSE



ACEA E6

MB-Approval 228.51, MAN 3477

Low SAPS

Tekma Ultima + 10W40

Lubrifiant à teneur réduite en cendres sulfatées, phosphore et soufre. Pour moteurs turbo diesel, injection directe, répondant aux normes de dépollution Euro II, Euro III, **Euro IV** ou Euro V, équipés de systèmes **EGR** et/ou **SCR** avec ou sans **FAP** travaillant dans des conditions très sévères de charge et de service.

Normes : **ACEA E6 / E4 / E7 (E5 / E3), API CI-4 / CH-4, DAF Long Drain, MTU Type 3.1, MB - Approval 228.51 (& 228.5 niveau), MAN M 3477 (& 3277 RA), RVI RXD / RLD-2, VOLVO VDS-3**

ACEA E4/E7

MB-Approval 228.5, MAN 3277

Fuel Economy

Tekma Optima 5W30

Tous moteurs Diesel turbocompressés de toute dernière technologie à faibles émissions (Euro II, Euro III, **Euro IV**), équipés d'**EGR** et **SCR** et de fortes puissances. Convient pour les flottes de matériels récents de haute technologie avec des espacements de vidange très étendus. Permet de réduire la consommation de carburant.

Normes : **ACEA E4 / E7 (E5 / E3), MB-Approval 228.5, RVI RXD, CUMMINS 20071-72-76-77, DAF HP-1, DAF HP-2, IVECO 18-1804 FE, MAN M 3277, MACK EOM Plus, MTU Type III, VOLVO VDS-3**

Tekma

Ultima 10W40

Tous moteurs Diesel fortes puissances turbocompressés de dernière technologie à faibles émissions (Euro II, Euro III, **Euro IV**), équipés de systèmes **EGR** et **SCR**.

Normes : **ACEA E4 / E7 (E5 / E3), API CI-4 / CH-4, MTU Type III, MAN M 3277, MB-Approval 228.5, RVI RXD / RLD-2, VOLVO VDS-3**

TECHNOSYNTHÈSE[®] MINÉRALE

ACEA E7, API CI-4

MB-Approval 228.3, MAN 3275

Tekma Mega X 10W40

Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques Européens, Américains ou Japonais, de technologie à faibles émissions, Euro II, Euro III, **Euro IV** équipés de systèmes **EGR** et **SCR**. Lubrifiant renforcé par une base de synthèse permettant d'améliorer la tenue en température, la fluidité à froid et la longévité du lubrifiant. Protection contre l'usure au démarrage et économie de carburant lors de démarrages fréquents.

Normes : **ACEA E7 (E5 / E3), API CI-4 / CH-4, MB-Approval 228.3, MAN M 3275, CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-72-76-77-78, Global DHD-1, MACK EOM PLUS, MTU Type II, RVI RD / RD-2 / RLD / RLD-2, VOLVO VDS-3, SCANIA LDF-2**



Tekma Mega 15W40

Tous moteurs Diesel turbocompressés ou atmosphériques Européens, Américains ou Japonais, de technologie à faibles émissions, Euro II, Euro III, **Euro IV** équipés de systèmes **EGR** et **SCR**. *Normes :* **ACEA E7 (E5 / E3), API CI-4 / CH-4, MB-Approval 228.3, MAN M 3275, CATERPILLAR ECF-1, CUMMINS 20071-72-76-77-78, Global DHD-1, MACK EOM PLUS, MTU Type II, RVI RD / RD-2 / RLD / RLD-2, VOLVO VDS-3**

Tekma Supra 15W40

Pour moteurs turbocompressés ou atmosphériques à faibles émissions (Euro I, Euro II). *Normes :* **ACEA E2, API CG-4, MB-Approval 228.3, MAN 271, MACK EO-L, MTU type I, VOLVO VDS**

Tekma Norma+ 15W40

Tous moteurs turbocompressés ou atmosphériques (EURO I, EURO II). *Normes :* **API CF-4/CF/CD/SF, MB-Approval 228.1**

Tekma Norma + Monograde 30 / 40

Tous moteurs turbocompressés ou atmosphériques. *Normes :* **API CF-4 / CF / CE / CD / SF, MB-Approval 228.0**

Tekma Norma 10W

Pour systèmes hydrauliques, transmissions hydrostatiques et convertisseurs de couple. *Normes :* **API CF / SF. Teneur en Zinc supérieur à 900 ppm**

Tekma Diesel 2T

Spécialement étudié pour les moteurs DETROIT DIESEL 2 TEMPS pour lesquels les normes **API CD-2** ou **CF-2** sont préconisées.



HUILES DE TRANSMISSION

TRANSMISSIONS MÉCANIQUES/SEMI-AUTOMATIQUES

100% SYNTHÈSE

Gear Synt TDL 75W90 Spécialement développé pour les transmissions mécaniques travaillant sous forte charge et pour les services longue durée. Normes : API GL5 / MT-1, MIL-L-2105E, MAN M3343 Typ S (3343 SL), MB 235.11, ZF TE-ML 02B/05B/07A/08A/12B/16F/17B, SCANIA ST0 1:0 (Transmission)

TECHNOSYNTHÈSE®



Motylgear LD 75W80 Spécialement développé pour les boîtes de vitesses travaillant sous forte charge et pour les services longue durée. Normes : API GL4, MAN 341 Typ Z-3 (341TL) – ZF TE-ML 02D – VOLVO 97305 – EATON (Extended drain)

Motylgear 80W140 Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses, boîte/pont, boîtes de transfert et ponts hypoïdes sans glissement limité fonctionnant sous très fortes charges. Normes : API GL4 et GL5 – MIL-L-2105D.

TRANSMISSIONS AUTO/CONVERTISSEURS



Multi ATF Lubrifiant Technosynthese® Normes : DEXRON III H / IID / IIE - MERCON & MERCON V - JASO 1A - ATF +3, +4 - DIAMOND ATF SPIII - ALLISON C4 - VOITH G607 - ZF TE - ML 03D/04D/14A - MB 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.12 - PSF 3



Dexron III Tous systèmes où la norme DEXRON ou MERCON est préconisée. Normes : MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339F) – MB-Approval 236.5 / 236.9 - VOITH 55.6335.32 (G607) ZF TE ML – 03D / 04D / 14A / 17C, GENERAL MOTOR DEXRON III G – FORD MERCON, ALLISON C-4 – CATERPILLAR TO-2



Dexron IID Tous systèmes où la norme DEXRON II est préconisée. Normes : MAN 339 Typ Z-1 et 339 Typ V-1 (339D) – MB-Approval 236.7 – VOITH 55.6335.32 (G607), ZF TE ML – 03D / 04D / 11A / 14A / 17C GENERAL MOTOR DEXRON II D, ALLISON C-4 – CATERPILLAR TO-2

Transmission Fluid A Tous systèmes où la norme GENERAL MOTORS ATF type A est préconisée. Normes : GENERAL MOTORS ATF Type A, ALLISON C-4.

MINÉRALE



Gear MB 80W Pour les boîtes de vitesse Mercedes Benz, MAN ou ZF (Ecolite, Ecomid, Ecosplit, Astronic 1&2 sans Intrader...). Normes : API GL-4, MB-Approval 235.1, MAN 341 Typ Z-1 (341N), ZF TE-ML 02A / 17A

Trans MB 85W90 Pour boîtes, ponts et réducteurs.

Normes : API GL-5, MB-Approval 235.0, MAN 342 Typ M-1 (342N), ZF TE-ML 05A / 07A / 16C / 17B



HD 80W90 Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîte/pont, boîtes de transfert ou ponts hypoïdes sans glissement limité fonctionnant sous fortes charges. Normes : API GL4 et GL5 – MIL-L-2105D.

HD 85W140 Toutes transmissions mécaniques, réducteurs ou ponts hypoïdes sans glissement limité fonctionnant sous très fortes charges.

Normes : API GL4 et GL5 – MIL-L-2105D, VOLVO 97310, ZF TE-ML 05A/07A/08A/12A/16C/16D/17B.

EPL 90 Toutes boîtes de vitesses, boîte/pont, ponts hypoïdes sans glissement limité, fonctionnant à charges et vitesses modérées. Normes : API GL4 – MIL-L 2105, MAN 341 Typ Z-1 (341N), ZF TE-ML 16A / 17A

MTO-4 30 et 50 Spécialement étudié pour répondre à la spécification CATERPILLAR TO-4. Huile de transmission CATERPILLAR : CAT TDTO



90 PA Spécialement étudiée pour les différentiels autobloquants ou à glissement limité. Normes : API GL4 et GL5 / MIL-L-2105D.

TRANSMISSIONS AVEC FREINS IMMERGÉS

TRH 97 Normes : JOHN DEERE J20C, JI CASE MS 1207 / MS 1206 / IH B6, NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, FORD M2C, 86 B / C - M2C 134 D, MASSEY FERGUSON MF 1129 A / MF 1135 / MF 1143, WHITE FARM Q-1826, ALLISON C4, CATERPILLAR TO 2.

TRH 100 Normes : FORD M2C 86 A, MASSEY FERGUSON MF 1135.



HUILES HYDRAULIQUES

Rubric Bio 46 Huile hydraulique 100% synthétique biodégradable anti-usure, anti-oxydante et anti-corrosion utilisée en conditions sévères. ISO VG 46. **Biodégradabilité supérieure à 90%** suivant CEC L33 A93 et 89% suivant ISO 9439. Normes : **NFE 48 602 HV**.

RUBRIC HV 46 AMBIENT (Ancienne dénomination : Ambient 87 X HV 46) Huile hydraulique anti-usure. Très haut indice de viscosité. ISO VG 46. Normes : **NFE 48 602 HV, DIN 51 524 HLP, DENISON HF-0, CINCINNATI MILACRON P 70, CASE POCLAIN P 110 32-03J, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25.**

RUBRIC HM 32/46/68 (Ancienne dénomination : Rubric S HM Z 32/46/68) Tous systèmes hydrauliques. 3 viscosités : ISO VG 32 / VG 46 / VG 68. Normes : **NFE 48 603 HM, DIN 51 524 HLP, DENISON HF-0, CINCINNATI MILACRON P 70, VICKERS V 104 C / 35 VQ 25.**

GRAISSES

MULTI-USAGES

Tech Grease 300 Graisse Multiservices, semi-synthétique haute performance au savon de lithium complexe. Additif Extrême pression **NLGI 2**, adhérence et résistance à l'eau. Utilisé pour le graissage de tout organe sous contraintes sévères.

Top Grease 200 Graisse Multiservices au savon de lithium, polyvalente, renforcée anti-usure. Utilisé pour le graissage des organes chargés. Dispose d'une très bonne adhésivité. Additif Extrême pression - **NLGI 2**.

Multigrease 150 Graisse polyvalente au savon de lithium utilisable pour le graissage de tous les organes. Additif Extrême pression - **NLGI 2**.

Grease 100 Graisse tous usages au savon de lithium pour un graissage général en conditions normales d'utilisation. **NLGI 2**.

RÉSISTANCE À L'EAU ET ADHÉSIVITÉ

TP Agri Graisse au savon de lithium spécialement conçue pour les travaux publics et l'agriculture. Multiservices extrêmement adhésive pour le graissage d'organe fortement sollicités et/ou travaillant en présence d'eau. Additif Extrême pression - **NLGI 2**.

USAGES SÉVÈRES

Molybden Graisse multiservices au savon de lithium à base de molybdène pour une utilisation sévère en travaux publics. Additif Extrême pression - MoS2 - **NLGI 2**.

ROULEMENT DE ROUES

Roulement PL Graisse au savon de lithium spécifique pour les moyeux de poids lourds. **NLGI 3**.

GRAISSAGE CENTRALISÉ

Soft grease 0 Graisse molle au savon de lithium pour carters d'engrenage. Additif Extrême pression - **NLGI 0**.

GC grease 00 Graisse fluide au savon de lithium spéciale pour le graissage centralisé. Additif Extrême pression **NLGI 00/000**.

SELLETTE

Graisse au savon de lithium conçue pour sellette de semi-remorque. Propriété anti grippante renforcée (graphite). **NLGI 2**.



HUILE MULTIFONCTIONNELLE

TP Super Synt 10W40 Huile multifonctionnelle renforcée par une base de synthèse « Technosynthese® ». Répond aux plus récentes exigences de performance des constructeurs de matériel TP, moteurs Diesel atmosphériques et turbocompressés et essence, transmissions mécaniques, systèmes hydrauliques, freins et embrayages immergés, compresseurs. Normes : **API CF-4 / CH-4 / GL-4, ACEA E5, MB-Approval 227.1, JOHN DEERE JDM 27 - MASSEY FERGUSON MF 1139 / MF 1144**

HUILES POUR COMPRESSEURS

SAFCO VIS 32/46 Huile pour compresseurs à vis, anti-usure, anti-mousse.

ALTERNA 100/150 Huiles pour compresseurs à pistons ou pompes à palettes, anti-usure, anti-mousse.



	Tekma Ultima+ (Low SAPS)	Tekma Optima	Tekma Ultima	Tekma Mega X	Tekma Mega	Tekma Supra	Tekma Norma+	Tekma Norma+ Monograde	Tekma Norma	Tekma Diesel 2T
NATURE	100% Synthèse	100% Synthèse	100% Synthèse	Techno-synthèse®	Minérale	Minérale	Minérale	Minérale	Minérale	Minérale
SAE	10W40	5W30	10W40	10W40	15W40	15W40	15W40	30, 40	10W	40
API	CI-4/CH-4		CI-4/CH-4	CI-4/CH-4	CI-4/CH-4	CG-4	CF-4/CF/CD/SF	CF-4/CF/CE/CD/SF	CF	CF-2/CF
ACEA	E6/E4/E7 (E5/E3)	E4/E7 (E5/E3)	E4/E7 (E5/E3)	E7 (E5/E3)	E7 (E5/E3)	E2				DETROIT DIESEL 2T

HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS

CAT				ECF-1	ECF-1					
CUMMINS		20071-72-76-77		20071-72-76-77-78	20071-72-76-77-78					
DAF	LD	HP-1/HP-2								
IVECO		18-1804FE								
MACK		E0-M PLUS		E0-M PLUS	E0-M PLUS	E0-L				
MAN	3477/3277RA	3277	3277	3275	3275	271				
MB-Approval	228.51	228.5	228.5	228.3	228.3	228.3	228.1	228.0		
MTU	Type 3.1	Type III	Type III	Type II	Type II	Type I				
RVI	RXD / RLD-2	RXD	RXD / RLD-2	RLD-2/RD-2	RLD-2/RD-2					
VOLVO	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS-3	VDS				
SCANIA				LDF-2						

MAINTENANCE

LIQUIDES DE FREINS



Dot 5.1 Brake Fluid

Fluide longue durée 100% synthèse pour tous types de commande hydraulique de freins et d'embrayages.

Normes : FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, DOT 5.1, SAE J 1703



Dot 4 Brake Fluid

Fluide 100% synthèse pour tous types de commande hydraulique de freins et d'embrayages.

Normes : FMVSS 116 DOT 3, DOT 4, SAE J 1703



Dot 3 Brake Fluid

Fluide 100% synthèse pour tous types de commande hydraulique de freins et d'embrayages.

Normes : FMVSS 116 DOT 3, SAE J 1703

LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT

Inugel Optimal



Prêt à l'emploi, technologie organique longue durée, haute protection jusqu'à -30°C/-22°F.

Inugel Optimal Ultra



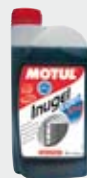
Formule concentrée, technologie organique longue durée, haute protection jusqu'à -54°C/-65°F.

Inugel Expert



Prêt à l'emploi, protection jusqu'à -30°C/-22°F.

Inugel Expert Ultra



Formule concentrée, protection jusqu'à -54°C/-65°F.

Inugel Classic



Prêt à l'emploi, protection jusqu'à -25°C/-13°F.

NETTOYER ET FAIRE BRILLER

Shine & Go Silicon Clean



Brillance et protection
Shine & Go fait briller et ravive les couleurs des surfaces plastiques grâce à sa formule exclusive à base de silicones. Dépose un film protecteur longue durée. 400 ml.

Vision Expert Ultra



Concentré
Produit CONCENTRE, permet d'adapter la dilution en fonction de la protection désirée. Formule exclusive, dégraisse et enlève les salissures de pare-brise.

Vision Classic -20°C



Prêt à l'emploi
Pour une utilisation plus facile, Dégraisse et enlève les salissures du pare-brise. Sèche sans laisser de trace. Protège contre le gel le circuit et le réservoir de lave-glace.

Les préconisations lubrifiants pour chaque véhicule ainsi que les fiches techniques sont disponibles sur le site internet www.motul.fr, rubrique Espace Pro.

MOTUL

119, Bd Félix-Faure

93300 AUBERVILLIERS FRANCE

Tél. +33 (0) 1 48 11 70 00 - Fax. +33 (0) 1 48 33 28 79

e-mail : info@motul.fr

MOTUL
fluid force

GAMME

STIMULATEUR DE PERFORMANCES

POIDS LOURDS

ET TRAVAUX PUBLICS



www.motul.com

MOTUL
fluidforce