

OBJECTIF

BRESLAU 2011



BRESLAU[®]
adventure rallye

LE RALLYE

Organisé depuis 16 ans par des passionnés de randonnées et de rallyes, le rallye *Berlin-Breslau* est devenu le *Rallye Breslau*. L'épreuve 2010 était courue par 170 véhicules 4X4, 48 camions, 77 motos et 13 quads totalisant 11 nationalités. La France était largement représentée avec 38 équipages automobile, 3 motards, 2 quadeurs et 2 camions.

Le *Rallye Breslau* est aujourd'hui le plus gros rallye européen. L'édition 2010 comportait plus d'engagés 4x4 et camions que le célèbre *Rallye Dakar* édition 2010.

L'explosion de fréquentation et de notoriété de ce *Rallye Breslau* est surprenante mais justifiée par plusieurs éléments clés :

- Ce n'est pas un rallye inscrit au calendrier de la Fédération Internationale Automobile (FIA). Les règles de courses très strictes relèvent du bon sens et de la sécurité des participants permettant un accès plus ouvert. Loin des budgets colossaux de certains autres rallyes internationaux, beaucoup de petits préparateurs et de vrais passionnés participent.

- La relative accessibilité matériel et financière pour participer à ce rallye lui confère un attrait d'autant plus important auprès d'un large public de passionnés. Tandis que la plupart des organisateurs de rallyes « courent » après des engagements, le nombre de participants *Rallye Breslau* a doublé en l'espace de 5 ans.

- Cette épreuve « Extrême » marie avec succès : sport mécanique, endurance et convivialité. A mi-chemin entre le « *Camel trophy* » et les premiers « *Paris-Dakar* », c'est avant tout un défi humain où les mécaniques sont exploitées à leur maximum.

- La presse spécialisée européenne relaye largement l'événement auprès des pratiquants. Près de 120 pages d'articles et de photographies ont été consacrées à l'édition 2009 dans la presse européenne durant les mois qui ont suivis la course. Près de 20 pages d'article ont été publiées dans la seule presse française.

- Enfin la course se déroule exclusivement sur des terrains privés et spécifiquement dédiés à cette pratique ce qui permet d'éviter toute controverse concernant le respect des populations locales et de l'environnement.



NOS MOYENS

Ce rallye exige un véhicule extrêmement fiable, préparé spécifiquement en fonction des difficultés rencontrées (sable, passages de gués, terrains meubles et boueux). Les performances de vitesse et de puissance pures ne sont pas les seuls atouts pour le tracé de cette course ou la navigation au Roadbook (livre de route exprimé en distance) et au cap ont une très grande part dans la course à l'arrivée et pourquoi pas la victoire.



Notre choix s'est porté sur un Range Rover qui au fil des participations évolue techniquement afin de toujours mieux répondre aux exigences de cette course.

Notre Range Rover en termes techniques :

- Châssis et carrosserie renforcés, raccourcis à l'avant et à l'arrière
- Moteur V8 4 litres à injection électronique ré-implanté en position centrale avant
- Suspension et transmission renforcée
- Equipements de course et de sécurité complets (Arceau, treuils, Gps...etc)

Capable de rouler à 160 Kms/h sur chemin accidenté et de franchir des gués de plus d'un mètre de profondeur, notre Range Rover est parfaitement adapté aux contraintes très variées de ce rallye hors norme.



L'EQUIPAGE



Photo souvenir de l'Epreuve 2008

Luc RAUFIE 40 ans Pilote

Yann GIRARD 26 ans Copilote

François SIMON et Jérôme Pillat : Mécaniciens, véritables passionnés, forts de longues années d'atelier dans plusieurs concessions de la Marque LAND ROVER et de leurs expériences de la préparation de ce type de véhicule, complètent l'équipe.

Notre équipage bénéficie à ce jour d'une importante expérience acquise au cours des cinq dernières éditions, véritable atout pour cette épreuve.



NOS ATOUTS



2006 - Première participation à cette épreuve avec un véhicule Land Rover 90 Turbo diesel (N°152) quasiment d'origine. Nous avons rallié la ligne d'arrivée à une très honorable 40^{ème} place au classement général final. Les capacités modestes de notre engin nous ont tout de même permis de terminer classé en 16^{ème} et 21^{ème} position lors d'étapes journalières.

2007 – Avec un Range Rover préparé spécialement pour cette épreuve, nous terminons le rallye à la 29^{ème} place malgré l'abandon de près de 50 % des engagés en raison de conditions météorologiques très durantes pendant toute l'épreuve.

2008 - La robustesse de notre Range Rover ajoutée à ses performances, nous ont permis de finir ce rallye à la 14^{ème} place du classement général sur 159 véhicules au départ. Cette édition 2008 fut également marquée par l'arrivée retentissante du plus gros éditeur de presse de loisir allemand qui avait organisé un véritable festival du loisir motorisé avec comme point d'attrait principal le prologue de notre rallye. Ce « Show » au centre de la vieille ville de Dresden a accueilli plus de 28 000 visiteurs au cours du week-end.

2009 – Notre Range Rover profondément modifié avant la course, nous a permis de débiter le rallye dans le groupe de tête avec notamment une victoire d'étape et des classements journaliers nous assurant pendant 4 jours une place sur le podium. Le lendemain, sur panne mécanique, nous devons abandonner avant la fin de la spéciale et finirons le rallye à la 41^{ème} position au classement final sur un total de 174 véhicules 4x4 engagés.

2010 – Abordé avec sérénité, cette 5^{ème} participation nous a permis d'effectuer un très bon début de rallye régulièrement classé dans le 1^{er} quart des participants. Outre quelques crevaisons, c'est un problème de pointage électronique sur 2 journées qui pénalisera nos ordres de départ jusqu'à la fin de l'épreuve. Injustement doté de 12 heures de pénalité, nous serons classés dans un premier temps 100^{ème} puis 47^{ème} après rectification partielle des problèmes de pointage (1 journée sur les 2 a été correctement ré-imputée).



LE TEAM



Le "Team Mecacool" Association Loi 1901 est composé exclusivement d'amateurs. Cette structure nous permet la mise en commun de moyens matériels, financiers et humains très importants :

Moyens matériels :

- Plusieurs camions pour le transport des véhicules et des pièces ;
- Un camion atelier fournissant toutes les sources d'énergies : , électricité, air comprimée, lavage haute pression, outillage complet, soudure...etc.
- Une semi-remorque commune équipée de toutes les commodités permettant de « survivre » pendant les 8 jours du rallye en toute autonomie.

Moyens Humains :

- 1 Team manager accumulant près de 20 ans de courses tout terrain
- 3 Logisticiens
- 6 à 8 Mécaniciens
- 6 à 8 Equipages roulant composés d'un pilote et d'un copilote



DIFFUSIONS PRESSE



*Notre Range Rover lors d'un épreuve de nuit sur circuit
au cœur de la vieille ville de Dresden en Allemagne devant 20 000 spectateurs*

L'image de notre véhicule dans la presse :

- Un nouvel article détaillé et technique sur la préparation de notre véhicule après réalisation des grosses modifications actuellement en cours, incluant des photographies du véhicule est paru sur en Janvier 2010 dans le magazine spécialisé vendu à plus de 26 000 exemplaires en France (Action 4x4 N°69 - Janvier 2010)
- Une couverture photographique spécifique de notre véhicule en course.
- Des articles génériques sur le rallye dans les différents magazines de tout terrain français principalement axés sur les équipages français pour un total de 19 pages.
- Des nombreux articles dans des journaux européens pour un total de 117 page.
- Des centaines de vidéo sont visibles sur internet.
- Des milliers d'interventions et photographies sur les multiples forums de discussions liés aux loisirs motorisés



NOS PARTENAIRES

Nous remercions nos fidèles partenaires qui n'hésitent pas à nous soutenir dans cette épreuve :

- **M GRIFFOULIERE Didier - Photographies et informations sportives**
www.4x4cta.com
- **Soc JP LAND M Jean-Paul LAENNEC - Spécialiste Land Rover**
www.jpland.com
- **AXIAL - Soc PRO AUTO - M José TROVAO - Carrosserie automobiles**
- www.pro-auto.fr
- **ANYRESA - M Olivier PIHET - Portail internet de locations de vacances**
www.anyresa.fr
- **"Pilote-Copilote" - Assurance corporelle pour les pilotes et copilotes amateurs**
www.pilote-copilote.fr



NOTRE BUDGET 2011

Frais d'inscription au Rallye : Comprenant l'inscription du véhicule en course et de son équipage, le personnel d'assistance, les assurances en course et assistance médicale :

2 455 €*

Participation Team MECACOOOL : Transport du véhicule de course par camion et utilisation des moyens matériel et humain du team :

2300 €

Frais de transport et de route : Transport allée - retour de l'équipage et de nos mécaniciens au départ de Paris :

450 €

Carburant utilisé en course par notre Range Rover :

700 €

Les fonds versés pour nous aider dans notre projet peuvent faire l'objet d'un reçu fiscal par la biais de notre association sportive

* Tarif inscription 2010

Non chiffré : Frais éventuels de décoration personnalisation du véhicule

Un pré-inscription a l'édition 2011 est déjà acquise.



EN ATTENDANT.....



Nous restons évidemment ouvert à toutes offres de partenariat pour nous soutenir sous quelques formes que ce soit dans notre entreprise.

N'hésitez pas à nous contacter pour de plus amples renseignements :

Luc RAUFIE – 06 60 25 69 81 – Email : luc.raufie@wanadoo.fr

