

Corsica Historic Rally



Un nouveau succès en VHRS pour André Mainier/
Jean-Marie Plenet (Porsche Carrera)



Un accueil exceptionnel



La victoire en VHC est revenue à la Porsche de
Jean Pierre et Fabrice Gordon.

DES VOITURES MYTHIQUES SUR DES ROUTES
FABULEUSES, VOILÀ COMMENT ON POURRAIT RÉSUMER
CE CORSICA HISTORIC RALLY. AFFICHES 4x3 DANS
TOUT AJACCIO, PLANS ET GUIDES DU SPECTATEUR
ÉDITÉS EN GRAND NOMBRE, BUFFETS AVEC SPÉCIALITÉS
CORSES MIDI ET SOIR POUR LES CONCURRENTS, CE
RALLYE SE VEUT ÊTRE UNE GRANDE FÊTE AVANT TOUT.



INFOS PRATIQUES

- UN RALLYE VHC ET VHRS SUR ROUTES FERMÉES.
- 11 ES
- RÉGLEMENTATION FFSA
- 75 VOITURES EN VHC + 50 EN VHRS
- 22-25 MAI 2008
- ORGANISATEUR : ASACC TOUR DE CORSE CARREFOUR ROUTE D'AJACCIO RN 193 BALEONE 20167 SARROLA CARCOPINO WWW.CORSICA-HISTORIC-RALLY.COM

Les nombreuses grèves « pré-rallye » qui ont perturbé la préparation de cette épreuve, n'ont pas découragé l'équipe de Jean Luisi, président de l'ASA Tour de Corse : grève de la Poste (courrier en retard ou perdu), des Transports Maritimes, des Pompiers. L'ASA trouvera une solution le soir du rallye, sans cela ce sont plusieurs spéciales qui étaient menacées. Pour éviter les petits couacs de l'année dernière concernant le classement régularité, les organisateurs ont fait appel à des spécialistes de la régularité. Cette année, le nombre de places est limité à 130, ce qui est déjà beaucoup pour un rallye VH. En l'absence du tenant en titre, Manzagol (A110) part pour beaucoup comme le grand favori, mais les prétendants ne manquent pas, Antonini (914), Martinetti (Ascona 400), Torre (R5), Gendre (131 Abarth), etc De plus, chose exceptionnelle, les Groupe B sont acceptés en VHC, soit 3 au départ : Volta sur 037, Rebollo sur Samba Rallye et Jacob sur Mazda RX7 pour le plaisir des yeux et des oreilles. Le reste du plateau est composé des traditionnelles Ford Escort, Opel Kadett, Alpine A110, Porsche 911 (un tiers du plateau), ... Bref l'histoire du rallye.

Antonini sur sa 914 sur-vitaminée est le plus rapide à se mettre en jambes sur les 3,6 km de Capo di Feno (route utilisée pour le shake-down du Tour de Corse en WRC) à faire 2 fois. Martinetti est à moins de 5 secondes, Triniane (911) à 6. A noter l'abandon spectaculaire de Cavallo (911) sur problème mécanique : son moteur est tombé sur la route laissant derrière lui une bonne traînée d'huile sur plus de 400 mètres, provoquant ainsi une interruption de la course pour permettre aux commissaires de mettre de l'absorbant et balayer la route sur pratiquement un demi kilomètre. Bravo à eux ! Gendre, en proie à des problèmes de train avant est bien plus loin.

La 2ème étape est composée de 5 spéciales, deux à parcourir deux fois et une fois la splendide épreuve des Calanches de Piana. Martinetti fait le scratch dans la 1ère du jour et prend le commandement mais sort dans la suivante et pulvérise sa superbe Ascona 400. Antonini ne peut en profiter (problème mécanique), il perd 1 mn. Rebollo sort sans gravité, mais reste bloqué. Décidément cette 4ème ES (Vico - Col Saint Roch), ne faisant pourtant que 13 km est sans pitié. Pas moins de six sorties (sans gravité) « pour le compte » sont à déplorer dans cette ES (VHC et Régul.) Triniane doit se battre toute la journée avec son auto capricieuse au freinage. Après quelques frayeurs et tête-queue, il dégringole dans le clas-



Encore la malchance pour Martinetti, qui est sorti de la route alors qu'il était en tête avec l'Ascona 400.



Cela fait plaisir de revoir une Samba Gr B. Ici celle de Rebollo.



Jean-Jacques Ceccaldi/Thierry Gorguilo à l'attaque avec la Talbot Sunbeam



Louis Antonini/Yoann Raffaelli (Porsche 914/6) ont lutté pour la victoire, mais des ennuis mécaniques les ont retardés. Ils terminent à la seconde place.



L'Opel Kadett GT/E de Mathieu Martinetti/Laurent Spinetti



On se croirait à la belle époque !

sement. Antonini, déchaîné, refait peu à peu son retard. Lanfranchi sur sa « petite » mais oh combien maniable Escort RS 1800, réalise les deux scratches dans cette fameuse spéciale et toujours bien placé dans les autres, il rentre en tête ce samedi soir. Suivent Gordon (911) qui effectue une superbe remontée (de la 16ème à la 2ème place) et Antonini.

La 3ème étape s'effectue sur des routes encore plus sélectives. On dénombre pas moins de 13 abandons sur la dernière journée. Manzagol, Triniane, Gendre en font partie. Mais surtout Lanfranchi qui abandonne sur problème mécanique dans la 1ère de la journée, laissant ainsi le champ libre pour la victoire. Gordon frappe un grand coup dans la 1ère, il prend, d'un coup, 20 secondes à son poursuivant et conserve la tête jusqu'à l'arrivée finale. Guignard (911), grâce aux abandons mais surtout à sa régularité, hérite de la 3ème place. 2ème, Antonini.

En ce qui concerne la régularité, sur la courte première étape, le Belge Swaelens évoluant dans la moyenne basse, rentre en tête, suivi de très près par Duerst et Chavan (en moyenne intermédiaire), tous les trois sur 911. Les Porsches sont là en force ! Les premiers des moyennes hautes, Canella (Talbot Lotus) et Mainier (...911) ne sont que 6ème ex-æquo. La 2ème étape est marquée par l'annulation de deux des trois premières ZR (sur 5) due au retard pris par la sortie de l'Ascona 400 en VHC. En effet, les organisateurs sont les seuls à avoir l'autorisation de fermer la route exceptionnelle des Calanches de Piana (site classé au patrimoine mondiale de l'UNESCO) et site le plus visité en Corse. Seul inconvénient, (eh oui il en faut bien un), les horaires de fermetures sont calculés au plus juste et tout retard équivaut à l'annulation de la ZR.. Ginesi (911, encore une !) rentre en tête, suivent Duerst et Mainier ex-æquo. Belle remontée de Ramadier (BMW 320). Malheureusement pour eux, lors de la 3ème étape, les deux premiers cités sont trop en avance en ZR et sont pénalisés, ils dégringolent au classement. La victoire revient donc à Mainier (moyenne haute), suivie de Chavan (moyenne intermédiaire) et Swaelens (moyenne basse). Bassoul fini 9ème sur sa GS X2, modèle remarqué par les spectateurs.

Le Corsica Historic Rally réunit toujours un plateau exceptionnel et les quelques petits couacs de l'année précédente ont été corrigés. Les aléas de la course n'ont pas empêché ce rallye d'être une totale réussite, marqué par un accueil corse extrêmement chaleureux.



L'Alfa Romeo Gtam de Carlos Lafabregue/Henri Vidal



De superbes autos qui évoquent toute l'histoire des Tours de Corse



La NSU TT de Roger Alaux/Alain Geromin

Retour aux affaires pour les anciens champions de France des rallyes VHC, Charly Cauchois/Anne-Marie Grandjean (BMW 2002)



Classements

VHC (PÉRIODES E À H)

1ER JEAN PIERRE ET FABRICE GORDON (PORSCHE 911), 2. LOUIS ANTONINI/YOANN RAFFAELLI (PORSCHE 914/6), 3. HERVÉ GUIGNARD/DIDIER MEFFRE (PORSCHE 911 SC), 4. JEAN LOUIS BERR/CRISTEL PASTORELLI (PORSCHE 911), 5. PAUL BORRELLI/YANN MAURIN (TALBOT LOTUS), 6. JEAN-JACQUES CECCALDI/THIERRY GORGUILO (TALBOT SUNBEAM), 7. FRANCK SERVAIS/PATRICK CIOCCA (PORSCHE 911 RS), 8. ROBERT ET ERIC CLÉMENT (PORSCHE 911 CARRERA), 9. PIERRE ET XAVIER MAGIOLINI-BAZE (PORSCHE 911 SC), 10. CHRISTOPHE BOULET/TONY AVOLIO (BMW 323 I), 11. ALAIN ET MONIQUE PAGES (PORSCHE 911 SC), 12. DENIS D'AMORE/MARCEL PENNACCHIONI (OPEL KADETT GT/E), 13. ALAIN ET ROMY FOLLIN (PORSCHE 911), 14. PIERRE BONNARDEL/LAURENT MICHON BRUNETTI (PORSCHE 911 SC), 15. PHILIPPE ET JEAN-PHILIPPE MARTINI (OPEL KADETT GT/E), 16. BERNARD DEES/TONY BARICHELLA (OPEL KADETT GT/E), 17. JEAN-MICHEL ESCALIER/VINCENT THEVENOT (PORSCHE 911), 18. SYLVAIN ROUVEIROLI/BERNARDETTE PERETTI (OPEL KADETT GT/E), 19. CHARLY CAUCHOIS/ANNE-MARIE GRANDJEAN (BMW 2002), 20. SVEN OESCHGER/MICHAEL BUERGIN (ALPINE A110), 21. JOSEPH ET MATHIEU MONTAGONO (OPEL ASCONA), 22. CHRISTIAN SALMON/ANNE BILLAUD (ALFA ROMEO GTV), 23. JEAN-YVES BATTISTI/JEAN-CLAUDE LECA (OPEL MANTA), 24. MARC ANTOINE ET VIRG. DESPLANCKE (PORSCHE 911), 25. THEO ET FRANÇOIS ALBERTINI (RENAULT 5 TURBO), 26. BRUNO ET MATHIEU HAUDIQUER (PORSCHE 911 CARRERA), 27. JEAN-CLAUDE CHERVIER/PATRICK BANCE (ALPINE A110), 28. YANNICK VOGELIN/CHRISTIAN DELCLAUD (RENAULT 5), 29. CAMILLE BOGLIARI/CATHERINE ROSSIGNOL (LANCIA BETA), 30. CHRISTOPHE GUYON/NATHALIE NOIREL JOHNSON (MINI COOPER 1300), 31. ANTOINE PENNACCHIONI/JÉRÔME FILMONT (PEUGEOT 104 ZS), 32. MATHIEU MARTINETTI/LAURENT SPINETTI (OPEL KADETT), 33. CHRISTIAN BESSARD-DUPARC/PHILIPPE GOUDROYE (BMW 2002), 34. RAYMOND ET MARILYNE GARRIDO (OPEL KADETT GT/E), 35. GILLES CHAUVIN/OLIVIER BERRARD (BMW 2002 T1), 36. MICHEL GOSSE/JEAN-PAUL PAROIELLE (PORSCHE 911)

(PÉRIODE I)

1ER JEAN-LUC BALTHAZARD/LUC LAGIER (PORSCHE 911 SC), 2. CHRISTOPHE JACOB/ISABELLE REGNIER (MAZDA RX7)

RÉGULARITÉ

1ER ANDRÉ MAINIER/JEAN-MARIE PLENET (PORSCHE CARRERA), 2. CHARLES CHAVAN/ANDRIEN FELOT (PORSCHE 911 CARRERA), 3. GUSTAVE SWAELENS/OLIVIER CORMAN (PORSCHE 911), 4. ANDRÉ ET MARYSE MOUNIER (ALFA ROMEO GIULIA COUPÉ), 5. MICHEL HORGNIERS/RENÉ BEYERS (LANCIA FULVIA), 6. PIERRE DUERST/KURT SCHMIDT (PORSCHE 911), 7. STEFANO ET SUSANNA GINESI (PORSCHE 911 S), 8. FRANCIS ET NICOLAS RAMADIER (BMW 320), 9. FRANÇOIS BASSOUL/CLAUDE CESARI (CITROËN GS X2), 10. MICHEL SAURUE/DUCROQ (PORSCHE 911), 11. JEAN-CLAUDE FRIONNET/MICHEL MARY (FIAT X1/9), 12. DOMINIQUE ET JULIEN CHARNAY (PORSCHE 911 CARRERA), 13. ERICH RICKENBACHER/DANIEL PFIRTER (LANCIA STRATOS), 14. JEAN-MARC ET DENIS FRITZ (RENAULT R17), 15. JEAN-BAPTISTE SALMOCHI/CLAUDE HERZOG (PORSCHE 911) ET MARCO HALTER/CLAUDIA EVGELHARDT (PORSCHE 356), 17. LOÏC ET MICKAËL OLLIVIER (FORD RS 2000), 18. LUC ET LILIANE LAMBINET (R5 GT TURBO), 19. PASCAL LE DEROVUET/DAVID PITOUN (FIAT 500), 20. PIERRE ET LUDOVIC BOYER (ALPINE A110), 21. DOMINIQUE PERALDI/BERNARD MARTELI (PORSCHE 911 S), 22. LOÏC GUYOT/VÉRONIQUE THÉRY (OPEL KADETT), 23. GUY HOSPITALIER/JEAN-PIERRE PALAU (OPEL ASCONA), 24. ROGER ALAUX/ALAIN GEROMIN (NSU TT), 25. ANGELE CHIAPPINI/VANINA MARCELLI (AUSTIN MINI COOPER), 26. ARNAUD GAUDUEL/JEAN-BAPTISTE REPELLIN (FORD ESCORT Mk2), 27. LAURENT ET MATHIEU VERZAUX (HONDA CIVIC), 28. DOMINIQUE ET DOMINIQUE CANNELLA (TALBOT LOTUS), 29. CHRISTIAN GRUND/SANDRO NICOTENO (PORSCHE 911), 30. MARC HOSPITALIER/DANIEL FABRE (LANCIA 1600 HF), 31. LAURENT FERRARI/SOLENNE SZYS (FIAT ABARTH 1000 TC), 32. PIERRE-LOUIS DEMEDARDI/GABRIEL CASANOVA (RENAULT 5 ALPINE), 33. MILICAËL COMAS/ALAIN ALBERT (ALPINE A110), 34. GILLES BONELLI/FABRICE SALOMONE (LANCIA BETA HPE), 35. FRANÇOIS MAESTRACCI/OLIVIER POGGI (RENAULT 4L), 36. VINCENT LUCCIARDI/FRÉDÉRIC DE SOUSA (ALFA ROMEO GTV 6), 37. YVES HUYGHE DE MAHENGÉ/PATRICE VAILLANT (ALPINE A110), 38. NINA DE SOUSA/ALEXANDRINA ALBERDI (PEUGEOT 104), 39. ROBERT HAVARD/PIERRE GUIDONI (ALFA ROMEO COUPÉ), 40. CARLOS FIUZA/JEAN CAMPO (LANCIA BETA COUPÉ), 41. JEAN-PIERRE PONCET/CHRISTIAN CHARNAY (PORSCHE 911 SC), 42. HENRI ET GHISLAINE DALMASSO (RENAULT 5 TURBO), 43. JACQUES DELESTRE/CHRISTIAN BARTOCCI (AUTOBIANCHI A112), 44. OLIVIER MURA/LUDOVIC WILLIAM (AUTOBIANCHI A112), 45. CARLOS LAFABREGUE/HENRI VIDAL (ALFA ROMEO GTA)



Manzagol a été contraint à l'abandon



Franck Servais/Patrick Ciocca (Porsche 911 RS) dans le site exceptionnel des Calanches de Piana



L' Opel Kadett GT/E de Denis D'Amore/Marcel Pennacchioni, à la 12ème place finale.



La Citroën GS X2 de François Bassoul/Claude Cesari a été très appréciée du public. L'équipage termine à la 9ème place en régularité.



Plutôt rare, une Renault 17 Gordini. Ici celle de Jean-Marc et Denis Fritz, engagée en Régularité.



Organisateur d'un rallye de régularité (Corse Sud Classic), Alain Marchetti ouvrait avec sa Rallye II.



André et Maryse Mounier terminent 4èmes en régularité avec cette Alfa Romeo 2000 GTV



Nina De Sousa/Alexandrina Alberdi avec leur Peugeot 104 : bravo les filles !



La spectaculaire Fiat Abarth de Pascal Le Dervouet/David Pitoun.