Multi-Tool

Chargeuses compactes Wacker Neuson
501s • 701s • 701sp

WACKER NEUSON

« Plus une chose est pratique, plus elle devient indispensable au quotidien. » (Karl Elsener, fondateur de Victorinox, Suisse)

Agiles et polyvalents, les porte-outils 501s et 701s(p) pour les parcs de location, les chantiers, l’industrie et l’agriculture.

DES CHARGEUSES COMPACTES PUISSANTES AVEC QUATRE MOTEURS DE TRANSLATION DANS SON ENTRAINEMENT QUATTROSTATIC® SANS MAINTENANCE. UN ÉQUIPEMENT PLUS QUE COMPLET DÈS LA VERSION DE BASE, DES DIMENSIONS COMPACTES, UNE MANIABILITÉ INCROYABLE ET UNE PUISSANCE EXTRÊME.

Les chargeuses compactes 501s et 701s(p) forment une catégorie à part entière. Elles ont de la force, une cabine sécurisée de série et des composants à maintenance réduite ou sans maintenance. Plus grande, leur garde au sol leur apporte une plus grande marge d’action.

Pleine concentration sur l'essentiel.
Dans chaque situation.
À chaque instant.

La régulation à limitation de charge assure une puissance hydraulique équilibrée. À tout moment. Même avec le moteur en pleine charge.

Pour le travail au quotidien, le moteur doit apporter la force nécessaire à la puissance hydraulique et à une translation sûre. La régulation à limitation de charge assure une courbe de vitesse optimale, même lorsque le moteur doit livrer une performance particulièrement élevée. La pompe tandem compense alors automatiquement. Le conducteur peut se concentrer sur sa tâche. La commande servo-assistée (en option sur la 501s), via la régulation à limitation de charge, livre toujours la pleine puissance disponible. Vous avez le choix entre une commande H et une commande ISO.

Des charges utiles élevées et une parfaite visibilité, grâce à un système de bras innovant.

- Des dimensions compactes,
- un faible poids à vide de l'engin et
- le poids du godet placé aussi près que possible de la machine : tout cela permet des charges utiles plus élevées et une visibilité optimale vers l'avant.

Avance technologique de série : pourquoi rester second ?

Le grand « plus » de la 501s et de la 701s(p) revêt de nombreux aspects dont vous profitez au jour le jour :

- Plus de puissance moteur.
- Plus d'agilité.
- Charge utile élevée pour des dimensions particulièrement compactes

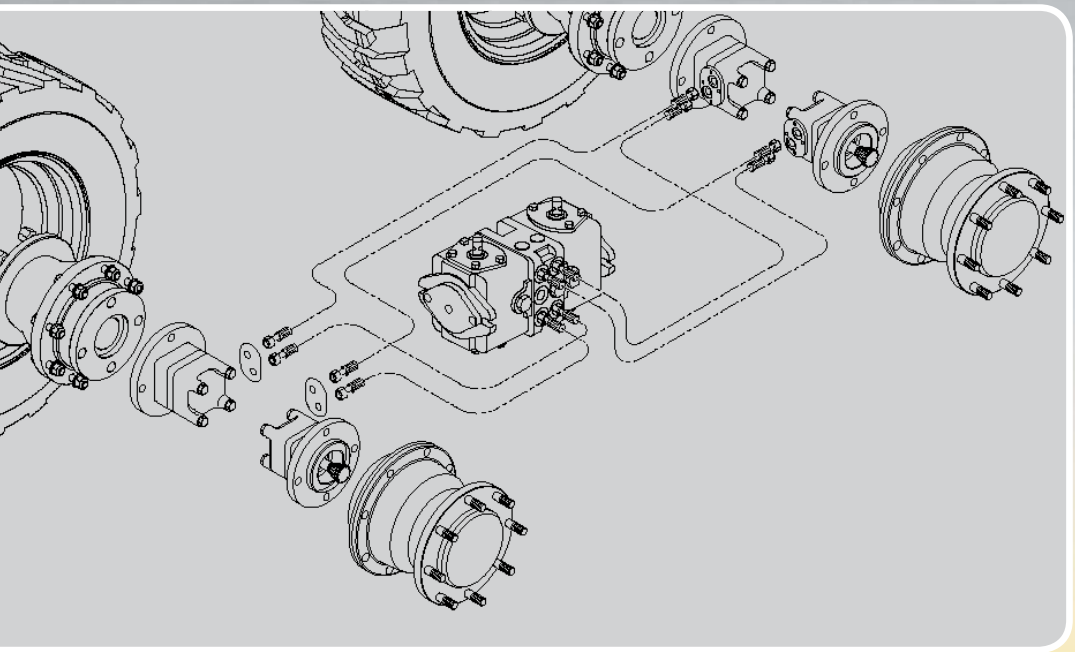
1 **Pleine visibilité vers l'avant:** Grâce au mono-vérin du godet.

2 **Dans la cabine ROPS/FOPS équipée d'une ceinture de sécurité et d'un arceau de sécurité,** le conducteur est protégé au mieux.

3 **3 Les lignes hydrauliques auxiliaires du « Powerflow »** assurent à la 701sp sa grande polyvalence.

« Powerflow »... l'arrivée d'une force supplémentaire : le turbo hydraulique pour la 701sp.
Trois lignes hydrauliques auxiliaires, d'un débit de 115l/mn, et le moteur turbo d'une puissance de 39 kW sont de véritables « boosters ». Cinq circuits hydrauliques se trouvent ainsi à disposition : deux conduites hydrauliques standard, plus trois conduites « Powerflow ».

Focalisation sur un nouveau mouvement : l'entraînement Quattrostatic® de Wacker Neuson.



Jusqu'à **48 %** de garde u sol en plus.

Le concept Quattrostatic® : une traction sur quatre roues.

Chacune des quatre roues est entraînée par son propre module qui comprend un moteur hydraulique et une unité de transmission. Le résultat : une pleine transmission des forces, même sur terrain accidenté, et jusqu'à 48% de garde au sol en plus sous le châssis.

Les avantages du Quattrostatic®

- Aucun carter de chaînes et jusqu'à 48% de garde au sol supplémentaires.
- Toujours une bonne adhérence de la traction et une excellente aptitude au tout-terrain
- Aucune pièce d'usure, comme des chaînes ou des pignons.
- Faibles coûts et haute disponibilité de l'engin.

1 **L'ensemble du système hydraulique** est facilement accessible via l'ouverture de maintenance généreusement dimensionnée – Quelques tours de main suffisent. C'est là un design fonctionnel, orienté sur le pratique, qui permet de gagner du temps.

2 **Inclinable vers l'arrière, la cabine permet** un accès optimal au compartiment moteur et aux pompes.

2

Maintenance et service : bénéficier de la facilité. Chaque jour un peu plus.

Inclinable vers l'arrière, la cabine assure une facilité d'entretien maximale. Le grand capot moteur garantit un accès particulièrement aisé à tous les points à entretenir.

Système de bras à maintenance réduite grâce à des douilles composites.

Des intervalles de graissage de 500 heures de fonctionnement sont uniques pour cette catégorie.

De nouvelles capacités au quotidien.
Et une productivité toujours maximale.

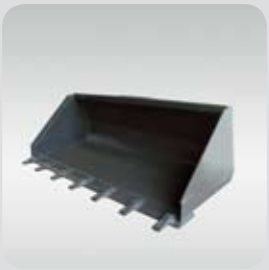
Universel, le système d´attache rapide permet de tirer profit à tout moment de la polyvalence de l'engin.

Les modèles 501s/701s(p) sont équipés de série d'un système d´attache rapide universel, ce qui permet d'utiliser de nombreux outils adaptables. Les engins deviennent des porte-outils universels et gagnent ainsi en polyvalence. Guidage parallèle du godet : le chargement et l'outil adaptable ont toujours la sécurité de leur côté.

Pendant la montée, l'outil adaptable (que ce soit un godet ou une fourche à palette) reste toujours parallèle au sol grâce au système de guidage parallèle automatique. Plus besoin d'ajustement à la main.

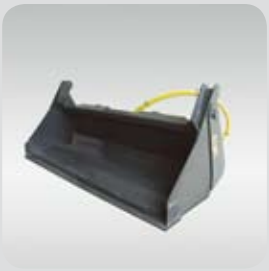
Votre porte-outils d’avenir.
Auf Vielseitigkeit programmiert.

Godet de terrassement à dents

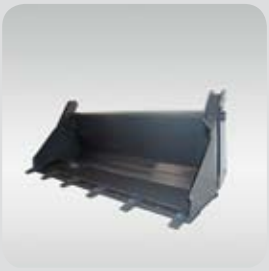


Godet pour matériaux légers

Godet universel



Godet 4-en-1



Godet 4-en-1 à dents

Godet ramasseur

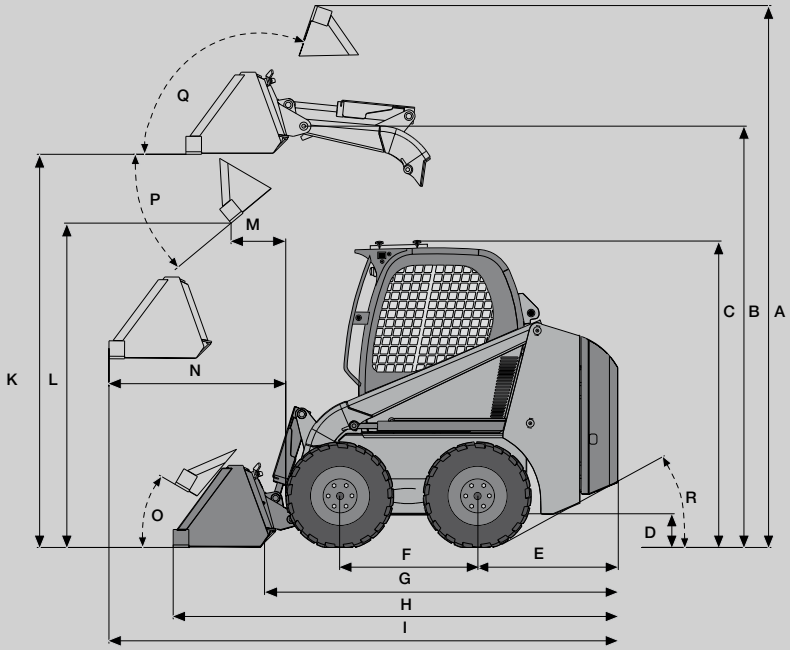
Godet avec mâchoire

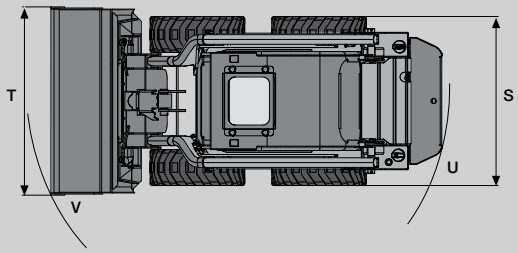
Fourche à palettes

Fourche avec mâchoire

La chargeuse compacte comme porte-outils :

- Une plus grande flexibilité d’application augmente l’utilité
- Amortissement rapide
- Rapidité de la maintenance et du service
- Compatibilité élevée avec les outils (adaptables) de fabricants de premier plan
- Facile à utiliser, conduire en toute sécurité.





DIMENSIONS		501s	701s • 701sp
A	**Hauteur maxi.**	3475 mm	3620 mm
B	**Hauteur jusqu'au joint articulé du godet**	2700 mm	2860 mm
C	**Hauteur de la cabine**	1930 mm	1947 mm
D	**Garde au sol**	225 mm	252 mm
E	**Déport arrière** (à partir de l'essieu arrière)	898 mm	1056 mm
F	**Empattement**	885 mm	890 mm
G	**Longueur totale** sans outil ajouté	2263 mm	2440 mm
H	**Longueur totale** avec godet standard	2860 mm	3060 mm
I	**Longueur maxi. du véhicule**	3258 mm	3517 mm
K	**Hauteur du godet** en position haute	2522 mm	2660 mm
L	**Hauteur de déversement maxi.**	2122 mm	2325 mm
M	**Portée**	424 mm	516 mm
N	**Portée maxi.** (avec le bras chargeur à l'horizontale)	1136 mm	1173 mm
O	**Angle de remplissage** au sol	30 °	29 °
P	**Angle de déversement**	40 °	35 °
Q	**Angle de remplissage**	105 °	105 °
R	**Angle d'inclinaison de talus**	29 °	27 °
S	**Largeur du véhicule** (pneus standard 27 x 8,5 - 15 • 10 x 16,5)	1230 mm	1475
T	**Largeur du godet**	1270/1370 mm	1520 mm
U	**Rayon de braquage – Tail**	1381 mm	1520 mm
V	**Rayon de braquage – Avant**	1656 mm	1771 mm

DONNÉES DE SERVICE	501s	701s · 701sp
Poids effectif*	1810 kg	2400 kg • 2450 kg
Charge utile	510 kg	680 kg
Charge de basculement	1020 kg	1360 kg
Contenance du godet, à ras	0,21 m^3	0,29 m^3
Contenance du godet, en dôme	0,26 m^3	0,36 m^3
MOTEUR		
Marque/Modèle	YANMAR 3TNV88	YANMAR 4TNV88 • YANMAR 4TNV84 Turbo
Type	moteur Diesel 4 cylindres refroidi par eau	moteur Diesel 3 cylindres refroidi par eau
Puissance nette du moteur	27 kW (36 PS)	34 kW (46 PS) • 39 kW (52 PS)
Cylindrée	1642 cm^3	2189 cm^3 • 1998 cm^3
Vitesse de régime	3000 min^{-1}	2800 min^{-1}
Batterie	12 V, 71 Ah	12 V, 88 Ah
Contenance du réservoir diesel	45 l	52 l
SYSTÈME HYDRAULIQUE		
Pompe	Pompe à engrenage	Pompe à engrenage
Pression de service Circuit de travail	185 bar	210 bar
Débit Circuit hydraulique de travail	42 l/min	62 l/min • –
Débit Circuit hydraulique de travail **„powerflow“**	–	– • **115 l/min**
Refroidisseur d'huile	hydraulique Refroidisseur mixte de série	hydraulique Refroidisseur mixte de série
Contenance du réservoir hydraulique	45 l	55 l
ENTRAINEMENT DE TRANSLATION		
Pompe	Pompe à cylindrée variable avec pistons axiaux	Pompe à cylindrée variable avec pistons axiaux
Vitesse de translation	10,5 km/h	12 km/h
Pneus standard	27 x 8,5 - 15	10 x 16,5
Concept de translation	Quattrostatic®=4 moteurs de translation/ unitées de transmission individuelles	Quattrostatic®=4 moteurs de translation/ unitées de transmission individuelles
Frein	Frein de stationnement hydraulique	Frein de stationnement hydraulique

* Godet standard, réservoir plein et conducteur (80 kg) incl.

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

501s

MOTEUR

Moteur Diesel YANMAR refroidi par eau, 3 cylindres

HYDRAULIQUE

Position flottante du bras chargeur

Frein de stationnement hydraulique

Circuit hydraulique auxiliaire avant

Refroidisseur mixte

CABINE

ROPS/FOPS niveau 1, avec prise de courant 12V, éclairage intérieur et filet à bagage, casier à documents verrouillable

Tableau de bord avec vaste choix d'instruments

Siège réglable

Ceinture à enrouleur

Arceau de sécurité

Anneaux de chargement

Toit de protection en Lexan

ENTRAINEMENT DE TRANSLATION

Quattrostatic®: il s'agit de 4 moteurs de translation individuels reliés aux roues par un réducteur

Avantages

- Organes de translation sans chaîne
- Très grande garde au sol grâce à l'absence de carters de chaînes
- Organe de translation ne nécessitant pas de maintenance

DIVERS

Système d´attache rapide universel

701s • 701sp

MOTEUR

S **Moteur Diesel YANMAR refroidi par eau, 4 cyl.**

SP **Moteur Diesel YANMAR refroidi par eau, 4 cyl. avec turbo-suralimentation**

HYDRAULIQUE

Entraînement de translation et circuit hydraulique de travail à amorçage hydraulique

Régulation à limitation de charge de la pompe tandem

Position flottante du bras de chargeur

Frein de stationnement hydraulique

Circuit hydraulique auxiliaire avant

SP **Refroidisseur mixte « powerflow »**
Débit d'huile plus important dans le circuit hydraulique auxiliaire (2 circuits hydrauliques auxiliaires + 3 circuits « **powerflow** »)

CABINE

ROPS/FOPS niveau 1, avec prise de courant 12V, éclairage intérieur et filet à bagage, casier à documents verrouillable

Tableau de bord avec vaste choix d'instruments

Siège confort réglable

Accoudoirs réglables

Ceinture à enrouleur

Arceau de sécurité

Rétroviseur intérieur

Anneaux de chargement

Toit de protection en Lexan

ENTRAINEMENT DE TRANSLATION

Quattrostatic®: il s'agit de 4 moteurs de translation individuels reliés aux roues par un réducteur

Avantages

- Organes de translation sans chaîne
- Très grande garde au sol grâce à l'absence de carters de chaînes
- Organe de translation ne nécessitant pas de maintenance

DIVERS

Guidage parallèle du godet (mise en circuit possible pour mouvement ascendant)

Accélérateur au pied

Système de remplacement rapide universel

OPTIONS

501s

Pneus Airboss®
Projecteur de travail à l'arrière
BP Biohyd SE 46
Huile bio Panolin
Dispositif antivol
Girophare
Dispositif de levage par un point
Toit FOPS niveau 2
Accélérateur au pied
Rétroviseur intérieur
Siège confort
Avertisseur de marche arrière
Jeu de rétroviseurs (rétroviseurs gauche et droite)
Guidage parallèle du godet
(mise en circuit possible pour mouvements ascendants)
Pneus étroits (largeur avec godet étroit 1.190 mm)
Security 24 (1500 h), **Security 24** (2000 h)
Vitre latérale
Peinture spéciale RAL (pour parties jaunes uniquement)
Peinture spéciale non RAL (pour parties jaunes uniquement)
Homologation routière
Vaste choix d'outils adaptables
Protection anti-vandalisme
Commande servo-assistée (translation et circuit hydraulique de travail, avec régulation à limitation de charge de la pompe tandem, commande ISO ou commande à deux mains (commande H) au choix).

701s • 701sp

Pneus Airboss®
Projecteur de travail à l'arrière
BP Biohyd SE 46
Huile bio Panolin
Dispositif antivol
Girophare
Dispositif de levage par un point
Toit FOPS niveau 2
Stabilisateur arrière pour bras de la pelle
Cabine entièrement vitrée
Avertisseur de marche arrière
Jeu de rétroviseurs (rétroviseurs gauche et droite)
Pneus étroits (largeur avec godet étroit 1.370 mm)
Security 24 (1500 h), **Security 24** (2000 h)
Vitre latérale
Peinture spéciale RAL (pour parties jaunes uniquement)
Peinture spéciale non RAL (pour parties jaunes uniquement)
Homologation routière
Vaste choix d'outils adaptables
Protection anti-vandalisme
Commande à deux mains (commande H)

Sous réserve de modifications sans signification préalable. Informations données sans garantie. Seul l'accord contractuel explicite est déterminant.

Les chargeuses compactes Wacker Neuson 501s • 701s • 901s • 1101c : **puissance classée pour chaque catégorie de poids.**

Parfaitement équipées pour tout ce qui nécessite un plus de productivité :

- pour l'industrie du BTP.
- pour les espaces verts.
- pour l'agriculture.
- pour la logistique.
- pour la gestion des matières recyclables.

Partout où d'importantes réserves de puissance sont tout aussi nécessaires qu'un système hydraulique intelligent, un équipement de base professionnel et une sécurité maximale pour le conducteur. Compact Equipment, au meilleur sens du terme.

1000189213/Februaury-2009/Heidlmair/Friedrich VDV

WACKER NEUSON

www.wackerneuson.com