

04/11/2010 - RALLYE - FINALE COUPE DE FRANCE

David Salanon gagne le Finale de la Coupe de France des Rallyes



Venus de toute la France, les prétendants étaient nombreux à Anglet. Vainqueur du Rallye National du Pays Basque 2009, Anthony Mora faisait figure de favori, tout comme Gilles Nantet, battu l'an passé d'un unique dixième de seconde. Yannick Lacouture ou André Jézéquel, dans le top 5 il y a quatorze mois, avaient également quelques ambitions... Et face à eux : David Salanon.

Depuis ses débuts en 1996, alors qu'il a 22 ans, David Salanon fait figure de référence entre Auvergne et Rhône-Alpes. De ses multiples qualifications à la Finale de la Coupe de France des Rallyes, il était resté sur une terrible déconvenue à Nantes, en 2006, avec un abandon mécanique alors qu'il occupait la première position.

Collectionneur de victoires scratches (une quarantaine dont huit succès au Baldomérien et cinq au Pays de Gier) principalement autour de la Loire, David Salanon a gagné une reconnaissance nationale en Championnat de France des Rallyes. Plusieurs fois sur le podium du Trophée Michelin en 2005 avec une Renault Mégane Maxi, il monte sur le podium du Rallye Lyon-Charbonnières en 2006 avec une Peugeot 206WRC. David Salanon fait encore mieux en 2007. Au volant d'une Peugeot 307WRC, il gagne le Lyon-Charbonnières puis le Rouergue et termine troisième du Championnat de France, non sans avoir lutté jusqu'au bout pour le titre.

Depuis 2009, David Salanon recentre son programme sur la Coupe de France. Non qualifié la saison dernière, il se classe cette année au neuvième rang du Comité Rhône Alpes qui compte quinze invitations avec des victoires en Lozère, aux Monts du Lyonnais et au Baldomérien...

Arrivé dans le Pays Basque avec une moindre expérience que d'autres favoris, David Salanon est pourtant le plus rapide lors de la courte première étape. Et sur des routes humides, le pilote de la kit-car a résisté à ses adversaires en quatre roues motrices : « Nous avons rapidement creusé un bon écart mais la fin de course était difficile. Il était très dur de rester sur les routes. Garder les slicks sous la pluie n'était pas le meilleur choix mais j'ai pu préserver mon avance. Je crois que je n'ai jamais roulé comme ça avec la 306 Maxi. Au départ de la dernière, je me suis dit : 'Prends des risques, c'est là que tu vas gagner la finale...' Et c'est passé ! »

« Depuis le temps que j'attendais ce résultat ! J'avais deux objectifs dans ma carrière : gagner des rallyes de Championnat de France et gagner la Finale de la Coupe de France. J'avais échoué de très peu en 2006. Désormais, c'est fait. C'est vraiment magnifique, j'ai une pensée pour mon équipe. »

Prochain objectif : « Je veux gagner encore une fois le Rallye Lyon-Charbonnières en 2011. » Si le matériel lui permet, il sera certainement parmi les favoris !

Communiqué de presse Infos FFSA

Retrouvez cet article sur le site : <http://www.ffsa.org/article.php?id=22447>