

Simca Matra Talbot Club Belgium asbl / vzw

Bureau de dépôt /Kantoor van uitgifte:
Expéditeur:

1400 Nivelles centre
Jean Dumont
Rue de l'Ecorcheur 17
1495 Villers la Ville
P911466



Bulletin, Clublad
Driemaandelijks uitgave/Edition trimestrielle



30 septembre/september 2010

CHRYSLER

Sunbeam

MATRA

SIMCA



Simca Matra Talbot Club Belgium VZW/ASBL

Membre / Lid FBVA - BFOV nr 115

Voorzitter / Président

Willy Magalhaes (FR)

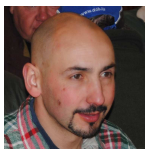
Rue sur Les Haies 51

4920 Aywaille

Tel 04/3848557

gsm 0479/997621

maison.prairie@hotmail.com



Ondervoorzitter / Vice-président

Francis Cruls (FR/NL)

Place du Millénaire 5 bte302

1330 Rixensart

Tel 02/6573393

gsm 0475/235991

francis.cruls@gmail.be



Secretariaat / Secrétaire

Jean Dumont (FR)

Rue de l'Ecorcheur 17

1495 Villers-la-Ville

gsm 0477/420515

Fax 067/347952

djean.dumont@gmail.com



Secretariaat + Penningmeester / Trésorier

Vanhemelryck Willy (NL/FR)

Populierenstraat 22

1502 Lembeek

Tel 02/3569140

gsm 0472/970337

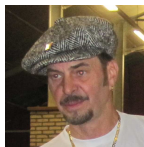
willy.vanhemelryck@base.be



Fondateur/membre d'honneur - Stichter/erelid

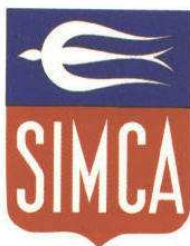
Fonny Van Vliet

Tel 03/3542461



Rekening – Compte « Simca Matra Talbot Club » : 776-5919138-04

Voor elke vraag of om een advertentie te plaatsen/Pour toute question ou pour
placer une annonce: simca.belgium@gmail.com



SIMC'AGENDA 2010

- 24-25-26/9 **SPA SIX HEURES HISTORIQUES** → Pour information
- 02 et 03/10 **MALMEDY OLTIMER BOURSE** → Willy MAGALHAES
0479/997621
- 16 et 17/10 **!!!! AUTOMEDON Paris Le Bourget** → Jean DUMONT
Bon de réduction sur demande au club 0477/420515
rtingsbon verkrijgbaar op aanvraag bij club
- 30 et 31/10 **RETROMOBILE MONS (ex-La Louvière)** → Jean DUMONT
0477/420515
- 13 et 14/11 **BOURSE VÉHICULES ANCIENS AU CASINO DE SPA** Pour information



A retenir déjà pour 2011:

2 au 05/6 **Nationale Simca** du club Simca France au **Château de la Ferté Saint-Aubin (45)**

http://www.clubsimca.fr/manifestations/nationales/na_2011/na_2011.php

1 au 03/7 **Circuit des Ardennes à Bastogne**

<http://www.circuit-ardennes.be/>

Het woord van de Voorzitter

Beste clubleden,

Onze club heeft anno september 2010, 95 leden. Elk nieuw lid is meer dan welkom vandaar mijn verzoek: moedig uw Simca vrienden aan om zich aan te sluiten bij onze club.

Het seizoen van de georganiseerde rondritten nadert stilaan zijn einde. Rest nog de “Malmédy Oldtimer” bijeenkomst op 2 en 3 oktober en de “Rétromobile” van Bergen op 30 en 31 oktober. Onze club zal op beide evenementen aanwezig zijn.

Rechtzetting: Het “Automédon” in Parijs zal doorgaan tijdens het weekend van 16 en 17 oktober en niet op 10 en 11 oktober zoals vermeld in ons vorig clubblad.

Verschillende van onze clubleden zullen op deze bijeenkomst aanwezig zijn.

De komende winterperiode geeft u de gelegenheid, indien nodig, om uw mooie oldtimer onder handen te nemen als voorbereiding op het jaar 2011, waarin verschillende activiteiten zullen georganiseerd worden.

In dit clubblad vindt u een kort verslag van de clubuitstappen van de laatste drie maanden, alsook een persoonlijke impressie van de wereldberoemde “Circuit des Ardennes” van het jaar 2008. Het doel van deze beknopte beschrijvingen is om al onze clubleden ertoe aan te zetten deel te nemen aan zoveel mogelijk evenementen.

Hierbij nodig ik iedereen uit om actief deel te nemen aan de redactie van ons clubblad. Heeft u ideeën daaromtrent of wil u een artikel schrijven over uw passie voor oldtimers, de avonturen die u hebt meegemaakt, de geschiedenis van uw wagen, de restauratie enz... Neem pen en papier of open uw PC en doen!

Dank bij voorbaat.

Goede reis aan het stuur van onze oudjes

Willy Magalhaes



Le mot du Président

Chers adhérents,

Notre club compte actuellement 95 membres, nous approchons donc la centaine... N'oubliez pas de conseiller à vos amis de nous rejoindre.

La saison des balades se termine bientôt mais quelques événements nous donneront encore l'occasion de nous rencontrer. Ainsi notre club sera présent au Malmédy Old Timer les 2 et 3 octobre et aussi au Rétromobile de Mons les 30 et 31 octobre. Plusieurs de nos membres se rendront également à Automédon à Paris le week-end du 16 et 17 octobre. Attention dans le bulletin précédent cette bourse a été annoncée par erreur les 10 et 11 octobre.

Ensuite la saison hivernale sera là et vous donnera l'occasion, si besoin, d'améliorer encore votre auto. Préparez la bien car l'année 2011 sera riche en activités diverses.

Vous trouvez dans ce bulletin quelques pages sur les sorties de ces trois derniers mois et aussi un résumé du circuit des Ardennes 2008. Notre objectif en vous partageant ces articles est d'inciter les membres, que nous rencontrons moins souvent, à nous accompagner lors des différents événements.

Je profite de cet éditto pour vous inviter à participer à la rédaction de votre bulletin en nous communiquant des annonces, des articles au sujet de votre passion, telles que des aventures qui vous sont arrivées, l'histoire de la restauration de votre voiture, etc...

Bonne route au volant de nos anciennes

Willy Magalhaes



Onze uitstap naar “Lac de Madine”

In het weekend van 12 en 13 juni 2010 vond de 25^{ste} RETRO MEUS' AUTO plaats aan de ‘Lac de Madine’.

In samenspraak met Viviane en Jean-Pierre hebben we beslist om deel te nemen aan deze manifestatie, die belangrijkste is van het Oosten van Frankrijk.

Om de 270 km rustig te kunnen afleggen hebben we, samen met Jean-Pierre, beslist om vrijdagmorgen te vertrekken via de “Chemin des écoliers”

Halte te Chameuleu om een stukje te eten en om de overblijfselen van de archeologische site te bezoeken.

Een kleine narigheid wanneer we terug willen vertrekken. De 1000 coupé van J.P. wil niet starten, maar na een klein duwtje zijn we alweer opweg. Onze verbazing was groot toen we een Basiliek ontdekten die waakte over het kleine



dorpje Avioth met slechts 125 inwoners..... Verrassend.....

We zorgden ervoor ons niet te parkeren op een helling....

In Montmedy, gelegen in de regio Lorraine, hebben we over de ophaalbrug gereden en hebben we de toer van de citadel gedaan.

Jean-Pierre blijft problemen hebben met zijn starter. We bellen naar vrienden die ons de volgende dag zullen vervoegen.



Zaterdagmorgen. Van zodra hij toekomt springt Guy in zijn overall en vervangt hij de defecte starter.



Aan de site komt het volk toe. Er worden zo'n 3000 wagens verwacht van alle merken en modellen.

Er is ook een beurs van wisselstukken, animatie...en een restauratiewedstrijd.



Groot was onze verbazing toen we Remy Bricka tegenkwamen die instond voor de animatie gedurende gans het weekend.

Met David beslis ik om ons in te schrijven voor de restauratiewedstrijd van zondag. De organisatoren komen tot bij de auto's. Ze onderzoeken ze en noteren het werk dat er moet aan te pas komen om de wagens in orde te brengen.



David kaapt de eerste prijs weg in de categorie "jongere van minder dan 30 jaar". Hij is tevreden. Hij mag de prijs gedurende één jaar behouden om ze dan aan de laureaat van het volgende jaar te overhandigen.

Ikzelf was zesde en ben naar huis gegaan met een mooie beker.



De eerste prijs ging naar Duitse vrienden die een prachtige Simca 9 Sport coupé tentoon stelden.

We hebben een heel aangenaam en bijzonder zonnig weekend gehad en hebben alvast de data voor volgend jaar vastgelegd. Met deze hopen wij u warm gemaakt te hebben om ons volgend jaar te vergezellen!

Liliane en Charles Leclercq

Notre escapade au lac de Madine

Le week-end du 12 et 13 juin 2010 se déroulait le **25ème Rétro Meus'Auto** au lac de Madine. C'est accompagné de Viviane et Jean-Pierre que nous avons convenu de nous rendre à cette manifestation, la plus importante de l'Est de la France. Avec Jean-Pierre nous avons décidé de partir vendredi matin par le chemin des écoliers pour parcourir à notre aise, les 270km.

Arrêt à Chameuleu pour casser la croute et visiter les vestiges du site archéologique.

Petit ennui quand nous avons voulu repartir, le coupé 1000 de J.P. ne veut pas démarrer, une petite poussette et nous voilà repartis.

Quelle ne fut pas notre étonnement de découvrir, dans le petit village d'Avioth, une Basilique qui veille sur ces 125 habitants.....Surprenant.....

Nous avons pris soin de nous garer dans une descente.....



Montmédy, situé en région lorraine, nous sommes passés sur le pont levé et fait le tour de la citadelle. Jean Pierre a toujours des soucis avec son démarreur. Nous téléphonons à nos amis qui doivent nous rejoindre le lendemain.

Dès son arrivée, le samedi matin, Guy enfile sa salopette et remplace le démarreur défectueux.

Sur le site, le monde arrive, il est prévu d'avoir



sur les deux jours plus de 3000 voitures, toutes marques et modèles confondus.

Il y a aussi une bourse de pièces détachées, animation..... et challenge de restauration



Avec David, je décide de nous inscrire au challenge de restauration qui est prévu le dimanche.

Les organisateurs passent près des voitures. Ils examinent et notent le travail réalisé pour mettre les voitures en état.

Quelle ne fut pas notre surprise de rencontrer Remy Bricka qui était venu animer les deux jours



Vient ensuite la proclamation des résultats. David remporte le premier prix du challenge « jeunes de moins de 30 ans », il est content. Il pourra garder le prix pendant un an et le remettra au lauréat de l'année prochaine



Pour ma part je suis classé sixième et suis revenu avec une belle coupe.



Le-premier prix a été remporté par des amis Allemands qui exposaient un magnifique coupé Simca 9 Sport.

Nous avons passé un très agréable week-end , avec le soleil en prime .Nous avons déjà bloqué les dates pour 2011. J'espère vous avoir donné l'envie de nous accompagner l'année prochaine.

Liliane et Charles Leclercq

MONROE*



FERODO

**Autoremmen & Schokdemper Center
B.V.B.A.**



**Werkplaats en verkoop remonderdelen en
schokdempers**

Ook voor Oldtimers, caravans, enz...

Gratis testen remmen en/of schokdempers



Pioenstraat 6 - 8

2600 Berchem

☎ 03/230.52.73

KORTING VOOR LEDEN

Een ierse historie in originele versie / Une histoie irlandaise en version originale

Belgium International Show Bastogne 13 May - 17 May 2010

Planning for our trip started as soon as the dates and location were received, checking hotels and ferries, once the best deals were obtained bookings were made, after all we are not like our English members who can just drive down to Dover and hop on the first ferry that appears at a very much lower rate than we had to pay. Once the paperwork was in hand, the checking on the car started, not that a lot need done as old faithful has taken us to Germany, France twice and the show in England not to mention trips all over the island of Ireland to various shows, who said old cars were unreliable, not this one, must have been made in the middle of the week as you know what they say about Monday and Friday cars.

The day for departure arrived and saw us in the queue for the ferry at 6.30 in the morning well it was supposed to be morning but as far as I was concerned it was the middle of the night. Once aboard the ferry which was supposed to be the HSS, that's the high speed one, but it wasn't it was the slower normal ferry which meant a trip of three hours on a boat that was competing with the local fairground for who had the best roller coaster. Paddy and Fred headed off to have breakfast but as I has something before leaving the house I just attempted to go asleep but to no avail as I was thrown from one end of the seat to the other by the rolling of the ship. Anyhow after three hours that seemed longer it was time to disembark and hit the open road.

We had a 300 mile journey ahead of us in 8 hours which also included refuelling stops for both us and the car so there was no time to hang about but after the first 100 miles which is not the quickest of roads, mostly being single carriageway and as it's the main road from the boats down into England we had to contend to all the large trucks on their way down the country but after getting onto the road for Scotch Corner we were able to maintain a steady speed that saw the miles slide by. Around mid day it was time for lunch that was taken in a lovely old hotel in one of the small border towns, then onward again towards Hull and the boat that would take us over night to Rotterdam.

The boat was more like a cruise liner and even had a casino, not that any of us saw the inside of it, we just wanted fed and a few relaxing drinks before heading to bed as the boat docks quite early, but of course we forgot that European time is an hour ahead of us so we forgot to reset our watches so there was a bit of panic next morning as the boat docked an hour before we were expecting but we had enough time for breakfast before getting down to the car. So much for the EEC as a long line had formed for a passport check but after that we hit the road. Thank goodness I had brought a Sat Nav with me as it was bad enough getting out of Rotterdam with it but would have been a nightmare without it as the dock area goes on for miles before you hit the main road heading towards Belgium.

We made good time heading down the country and stopped for a pleasant lunch around mid day, well our mid day as we still hadn't changed our watches. After another three hours we were in the outskirts of Bastogne looking for our hotel but it couldn't have been easier as it was right in the town square looking out over the Sherman tank displayed at the edge of the square. We booked in and then went in search of the show area which turned out to be less than a mile up the main road. After booking in we had a quick look around but as the weather was not the greatest decided to leave it until the next day to have a proper look as there didn't seem to be a lot of cars in the display area so back to the hotel for a lie down to recover from our early morning and drive down the country. That evening we went for a walk around the square and down some of the side streets where we found a nice restaurant already occupied by most of the English contingent. After a leisurely meal we went exploring the town coming across a beautiful old church at the end of the main street and also the remains of the old city walls. By this time I was getting tired so headed back to the hotel while the others headed to check out the bars. As we only had one key for the room I took it with me to get in and wedged the door open with a piece of cardboard. After reading a bit I turned in for the night, wakening at around three for a trip to the small room I noticed the bit of cardboard lying on the floor and went over to investigate upon opening the door I found, Patrick and Fred stretched out on the floor of the corridor, understandably they were not amused, but its funny looking back on it.

The next day after a good breakfast we headed out to the show although Fred decided to stay in town for a while to investigate the area. Once again when we arrived there were not that many cars to be seen the rest having gone on one of the tours around the area and from reports afterwards, I'm sorry we didn't go with them. We spent our time chatting to the people who were left and friends we had made from previous shows we had been to. Then a trip into the hall to check out the spares on sale and all I can say is that I'm glad I'm not looking for any parts at the minute as the prices being asked were crazy. By this time some of the cars had started returning from one of the runs and a blue Aronde from France parked beside us, Patrick started chatting to the owner and after consulting some paperwork, discovered that the cars were built only three cars apart and here they were fifty years later, reunited in a different country although Patrick's car had started life in Paris where the other one still lived. After a bit more wandering around, what we call a soft Irish mist appeared, in other words it started raining so we called it a day and returned to the hotel for a rest and clean before heading out to sample the gastronomic delights of Bastogne. They kept me with them this time so that I couldn't lock the out of the room again, drat!



Almost twins



One of my favourites



Our souvenir photo



Bastogne taxi

Headed out to the field on Sunday morning to say our goodbyes before heading up the country again to catch the ferry over to Hull and also to give Patrick and Fred another chance to indulge in one of their favourite pastimes, eating, so as soon as we got settled in our cabin they went off to obtain tickets for the evening buffet and I even joined them this time which in a way is a bit of a waste as I eat because I have to not because I enjoy it but with the selection available there was even something for me to eat and enjoy followed by a large helping of delicious cheese cake, after that lot had settled went to the bar which funnily enough was called the Irish bar, had a few drinks then off to bed as it had been a long day.

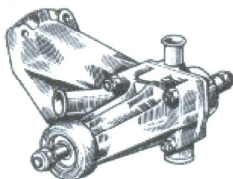
The ferry docked at 6.30 although we missed the announcement so a very hurried breakfast was taken before heading down to get the car. Thank goodness for a Sat Nav which soon got us out onto the motorway and started on our trip up the country to catch our second ferry from Stranrath that would take us home. As we made our way up the country at a steady rate the miles soon passed by and we found ourselves with plenty of time to have a walk round Carlisle and a bite to eat then back to the journey north. Arriving in Stranrath with three hours to spare we noticed a ferry at the quay side so checked to see if we could change our booking which we did and so arrived home three hours earlier, so the adventure was over for another two years and maybe will be repeated again in 2012, back to Germany where we went for our first Simca meeting and I first set eyes on a 1200s but that's another story

GRYMONPREZ BVBA

Auto-electriciteit & Depannage
Machines & gereedschappen
Onderhoud & herstellingen van industriële installaties

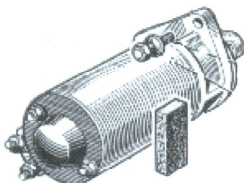
Gentsesteenweg 79a 9160 Lokeren
tel: 09 361 34 21 - fax: 09 356 84 21 - gsm: 0476 43 61 27
grymonprezbvba@skynet.be - www.grymonprezbvba.net

Te koop Voor simca 1000 Rallye1, 2, 3 en 1200S



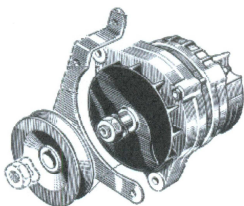
Ruil-waterpompen voor Simca 1000
Rallye1, 2, 3 en 1200S.
Ook voor alle andere Simca modellen.
Oude waterpomp moet altijd binnen ge-
leverd worden.

Prijs 75,00 EUR (Simca 1000)



Nieuwe starters voor Simca 1000
Rallye 1, 2, 3, en 1200S
Merk Paris Rhone en Duccelier

Prijs 90,00 EUR



Nieuwe alternator voor Simca 1000
Rallye1, 2, 3 en 1200S 12V 50AMP
Met ingebouwde spanningsregelaar
Origineel van het merk Valeo.

Prijs 120,00 EUR

Ook alle herstellingen van starters en alternatoren van het merk Simca
Dit alles bij **Pascal Grymonprez**

Tel :09/346.67.57 of GSM :0476/43.61.27 of Fax :09/326.00.07.

e-mail : grymonprez2@pandora.be

“Rétrofolies 2010” te Spa

Op zondag 22 augustus waren wij talrijk aanwezig te Spa ter gelegenheid van de 7^{de} Rétrofolies.



Het bijzondere aan dit evenement is het feit dat het verkeer in het centrum van de stad de ganse dag gereserveerd wordt voor oldtimers, niet voor een statische expositie, maar voor een actieve concentratie van oude voertuigen die in alle

vrijheid in en uit en door het mooie centrum van Spa kunnen rijden.

Deze manifestatie vond voor het eerst plaats in 1998 en was nooit gezien in de wereld. Het kende een dergelijk succes dat op algemene vraag dit evenement werd herhaald in 2000, 2002, 2004, 2006, 2008 en 2010 en verder om de 2 jaar, telkens gedurende het voorlaatste weekend van de maand augustus.



De Simca Matra Talbot club was bijzonder goed vertegenwoordigd met niet minder dan 15 voertuigen waaronder 6 Rallye, een CG, een Matra 530, twee Simca 1200S, een 1000 Coupé, een Coupé Plein Ciel, een 1100, een Matra Bagheera en een Matra Rancho.

Het was ook een gelegenheid om onze voorzitter terug te zien, pas terug uit vakantie en met een mooi kleurtje. Hij bood ons het aperitief aan en liet ons kennis maken met de lokale streekproducten...



Verwend door de zon en diverse activiteiten werd het een prachtige dag!



Inderdaad, naast een beurs met wisselstukken, weliswaar nog minniem, maar jaar na jaar uitgebreider, zijn er vooral een enorm aantal oldtimers aanwezig (meer dan 1000 volgens de organisatoren) en het is de gelegenheid bij uitstek om prachtige en unieke wagens te bewonderen.



In de namiddag is er een 'Concours d'élégance'.

30 voertuigen halen de preselectie.

De deelnemende voertuigen worden samen gebracht op de Place du Monument. Daar zetelt een jury die de voertuigen beoordeelt op basis van model, zijn originele staat of restauratie, de uitrusting van de deelnemers en de gepresenteerde show. De geselecteerde voertuigen nemen deel aan het defilé en wedstrijd en stellen zich voor op het podium. Daar wordt een oordeel geveld over de kwaliteit van het scenario en wordt er overgegaan tot classificatie en beloning.

Verschillende waardevolle prijzen worden overhandigd: de beste origineel bewaarde wagen, de beste restauratie, de beste presentatie, de prestige prijs, de prijs van de stad Spa, van het Bureau van Toerisme, van de handelaars, de prijs van de Pers, van het publiek, enz..



Ten slotte kunnen vrijwilligers deelnemen aan een grote paradeshow vóór de tribune waar duizenden bezoekers hun wagen kunnen bekijken en bewonderen.

Kortom een niet te missen evenement ... in 2012 met uw club.

Een impressie van de Ille “Circuit des Ardennes” 5 – 6 juli 2008

De datum van **zondag - 3 juli 2011** dient u vanaf nu te reserveren en omkaderen in uw agenda, want dan heeft de **4^{de} herdenking van de “Circuit des Ardennes”** plaats. (voertuigen van 1931 tot 1970).

Vertrek: Bastogne

Aankomst: Bastogne (via de Porte de Trêves)

Expositie: Rue du Centre en Place Mac Auliffe.

De “Circuit des Ardennes” is een mythe en is als het ware te vergelijken met de ‘Route 66’ in de Verenigde Staten van Amerika en de ‘Rallye de Monte-Carlo’ te Monaco.

In 2008 werden de voertuigen verzameld aan de kazerne Quartier SLT Heinz. We zagen er Britten met hun MG's, Austin Healy's en Triumph TRG. Wondermooi. Amerikaanse voertuigen (Mustangs, Studebakers, Chevrolets ...), verder Porches, DKW, NSU, Jaguars, Citroën traction avant, Alpines enz...en uiteraard ook Simca's.

Vanaf de kazerne vertrokken de voertuigen richting Rue du Centre te Bastogne.

De officiële start: u stelt uw wagen voor aan twee officiële stuarts (een met een vlag van Bastogne, een andere die aftelt voor de start van 5 tot nul). En daar gaan we, een voor een.

Stel u voor: over de ganse lengte van de straat, staan er duizenden toeschouwers om uw wagen te bewonderen en dit om 11u30 in de voormiddag. **Onvergetelijk!**

In 2008 waren er achtereenvolgens haltes in Libramont, Neufchâteau, Florenville, Habay-la-Neuve en geleidelijke terugkeer van de deelnemers naar Bastogne. In elke stopplaats is het feest en kan u, indien u dat wenst, uw wagen, onder begeleiding van een stuart, parkeren en wat genieten van een hapje en een drankje van streekprodukten.





In totaal: +/- 100km door de prachtige Ardense regio.

Elke deelnemer ontvangt een visiteboekje, een medaillon en een officiële plaat van deelneming. Aan elke halte (check points) wordt uw visiteboekje afgestempeld.

Dit evenement is geen race maar een rustige toeristische rondrit in de geest van 'gentleman driver'. Gans het parcours door staan talrijke toeschouwers om u aan te moedigen, toe te juichen en als u geluk hebt wordt u onderweg door bewoners zelfs een glaasje champagne aangeboden.

Ongelofelijk!

De organisatie is perfect, evenals zoals de wegaanduiding langs het ganse parcours. In geval van een defect aan uw voertuig dat door u niet kan hersteld worden, kan u beroep doen op een speciale 'service', die door de groep VW en Audi op poten werd gezet, om uw wagen op een plateau terug te brengen naar de startplaats.

De documenten in verband met de 'Circuit des Ardennes' zijn opgesteld in drie talen (FR, NL en Engels).

Drie maanden na het evenement ontvangt elke deelnemer een CD-rom met foto's van alle wagens.

Volgend jaar, op **3 juli 2011** zullen de achtereenvolgende haltes plaats vinden te Habay-la-Neuve, Neufchateau, Florenville, Bouillon en Libramont.

Het succes van 2008 noopt tot een herhaling in 2011 en ik hoop dat u er ook zal zijn!

Willy Vanhemelryck.



GARAGE NOVA NV

CONCESSIEHOUDER



Antwerpsesteenweg 505

2500 Lier

E-mail: nova.lier@peugeot.be

Telefoon: 03-480 44 46

Fax: 03-489 31 22

ISO 9001 CERTIFIED COMPANY

STEEDS TOT UW DIENST



Garage F. Vandendriesch & Cie BVBA



Mechelsesteenweg 52
1970 Wezembeek-Oppem



E-mail: info@vandendriesch.be

Tel.02/731.05.63 - Fax 02/731.50.71



Souvenir du IIIème “Circuit des Ardennes” 5-6 juillet 2008

S.V .P réservez et encadrez la date du **dimanche - 3 juillet 2011** dans votre agenda. C’est la date de la 4^{ème} **commémoration du ‘Circuit des Ardennes’**. (véhicules de 1931 à 1970)

Départ : Bastogne

Arrivée : Bastogne (par la Porte de Trèves)

Exposition : Rue du centre et Place Mac Auliffe.

Le ‘Circuit des Ardennes’ est un mythe comme la ‘Route 66’ aux Etats Unis. A Monaco ils ont le ‘Rallye de Monte-Carlo’, en Belgique il y a le ‘Circuit des Ardennes’.

En 2008 le rassemblement des voitures a eu lieu à la caserne «Quartier Slt Heinz ». Beaucoup d’Anglais avec leur MG, Austin Healy’s et Triumph TRG. Des merveilles. Des voitures Américaines (Mustang, Studebaker, Chevrolet...) des Porches, DKW, NSU, Jaguar, Citroën traction avant, Alpines etc.. et bien entendu des Simca.

De la caserne, les voitures sont guidées vers la rue principale de Bastogne pour le départ officiel.

Ce départ officiel = présenter votre voiture à deux officiels (un avec le drapeau de Bastogne et un autre qui fait le décompte de 5 à 0) et ont est parti, un par un.

Encore un détail : le long de la rue principale, il y avait des milliers de spectateurs pour admirer les voitures et cela à 11h30 le matin. **Inoubliable !**

En 2008 il y avait des arrêts successifs à Libramont, Neufchateau, Florenville, Habay-la-Neuve et retour progressif des participants à Bastogne. Dans chacune de ces communes c’est la fête et si vous le désirez, vous pouvez vous garer, en suivant les indications du comité d’accueil, et ainsi déguster les produits du terroir qui vous sont offerts.





Au total : +/- 100 km dans les plus beaux coins des Ardennes.

Tous les participants reçoivent un carnet, une médaille et une plaque officielle de participation. A chaque arrêt (check points) un cachet est mis dans le carnet.

La commémoration n'est pas une course mais une promenade touristique et l'esprit est 'gentleman driver'. Tout au long du parcours les gens vous encouragent, applaudissent et si vous avez de la chance, des habitants vous présentent même un verre de champagne.

Comme au départ, on retrouve aux arrêts successifs des milliers de spectateurs.

Du jamais vu !

L'organisation est parfaite et le fléchage le long du parcours est parfait. En cas de panne non réparable par le participant, celui-ci peut faire appel au service spécial mis sur pied par les réseaux VW et Audi pour transporter le véhicule sur plateau jusqu'au point de départ.

Notez que tous documents concernant le 'Circuit des Ardennes' sont établis en 3 langues (FR, NL, Anglais). Trois mois après l'événement chaque participant reçoit un CD-rom avec des photos de toutes les voitures.

Le 3 juillet 2011 les arrêts successifs se feront à Habay, Neufchâteau, Florenville, Bouillon et Libramont.

Le succès de 2008 appelle la réédition en 2011 et j'espère que vous nous y rejoindrez avec votre voiture.

Willy Vanhelemryck.

Rétrofolies 2010 à Spa

Ce dimanche 22 août 2010, nous nous sommes retrouvés nombreux à Spa à l'occasion des 7^{èmes} Rétrofolies.



La caractéristique de cet événement est de réserver pendant toute une journée, la circulation au centre de la ville de Spa aux véhicules anciens; non pas sous la forme d'une exposition statique mais bien sous la forme d'une concentration active où les véhicules anciens pourraient aller

et venir librement dans l'enceinte de la belle ville de Spa.

Ce genre de manifestation, qui était une première mondiale en 1998, a connu un tel retentissement qu'elle fut, à la demande générale, renouvelée en 2000 en 2002 en 2004, en 2006, en 2008 et en 2010 et le sera tous les deux ans, l'avant dernier week-end du mois d'août.

Le Simca Matra Talbot club Belgium était



particulièrement bien représenté avec 15 voitures présentes dont 6 Rallye, une CG, une Matra 530, deux Simca 1200S, un 1000 Coupé, un Coupé Plein Ciel, une 1100, une Matra Bagheera, un Matra Rancho. Ce fut aussi l'occasion de retrouver notre président, rentré la veille de vacances, tout bronzé.

Il nous a offert l'apéro en nous faisant découvrir des produits locaux...

Une météo clémente nous a permis de passer une belle journée avec diverses activités.





En effet, en plus d'une bourse de pièces détachées encore « légère » mais qui se développe d'année en année, il y a surtout un nombre considérable de voiture (plus de mille d'après les organisateurs) qui sont présentes et c'est l'occasion de voir des merveilles.

Dans l'après-midi se déroule un concours d'élégance. 30 véhicules sont présélectionnés.

Les véhicules participants sont regroupés place du Monument où un jury statue sur base du modèle, de son état d'origine ou de la restauration, de la tenue adéquate des équipages et du show présenté. Les véhicules sélectionnés participent au défilé et concours et se présentent au podium installé devant l'établissement des Bains où est jugé la qualité du scénario avant d'être classés et récompensés.

Plusieurs prix de valeur seront remis :

la meilleure conservation originale, la meilleure restauration, la meilleure présentation, le prix du prestige, le prix de la Ville de SPA, de l'Office du Tourisme, des Commerçants, le prix de la Presse, du public, etc...



Enfin pour les participants qui le désirent, une grande parade show a lieu devant la tribune après la présentation du Concours d'Élégance, l'occasion de montrer sa voiture à des milliers de visiteurs.

Bref un événement à vivre... en 2012 avec votre club.



Les Amis du 15 Août 2010 de Herue à Blegny



Simca
et les autres



Uitstap ‘Les Amis du 15 août’

In eerste instantie was de uitstap bedoeld om, onder vrienden, bezitters van om het even welke oldtimerwagens, een rondrit te maken. Na 8 jaar is dit evenement voornamelijk een Simca gebeuren geworden.

Dit jaar werd de uitstap, die plaats vond in de regio Luik, georganiseerd door clublid Charles Leclercq en zijn echtgenote.

Afspraak in Herve, aan het brandweermuseum. Reeds van bij de aankomst van de wagens begint het te regenen en gedurende de ganse dag is het blijven regenen, harder en harder... Het weer in Bastogne was goed in vergelijking met dit.



Ondanks de slechte (en uitgekomen) weersvoorspellingen zijn er toch 30 wagens op afgekomen. Drie Peugeot 403, drie Porsche, één Renault, één Peugeot 807 (?) en de rest waren Simca's.

Wegens de regen zit een half uurtje kuieren langs de wagens er niet in.





In het brandweermuseum genieten we van een originele audiovisuele presentatie over het 'Land van Herve' met zijn typische streekproducten zoals de Herve kaas, cider en siroop.

Vanuit Herve vervolgens een rondrit van 25 km naar de oude steenkoolmijnen van Blegny.



Onze vriend Pat ofte Patrick Van Acker, is zo vriendelijk ons het aperitief aan te bieden.



Na een lekkere lunch ter plaatse is er een rondrit in een toeristisch treintje, "Tortillard" genoemd, om de mooie landschappen te bewonderen.



Echter wegens het bar slechte weer is er niet veel te zien. Jammer.

Nadien krijgen we de mogelijkheid om de ondergrondse koolmijnen te bezichtigen. Helm op, vest aan en dan de lift in en we vertrekken naar de diepe ondergrond.



Eenmaal beneden zijn er gidsen (oude mijnwerkers) ter plaatse om de nodige uitleg te verschaffen. “Hoed af” voor de mijnwerkers die in dergelijke omstandigheden hebben gewerkt. Indrukwekkend!

Ondanks de bar slechte weersomstandigheden werd het toch een aangename dag onder ‘Simca-vrienden’.



5^e MALMEDY OLDTIMER BOURSE

2 & 3 / 10 2010

9 h.30 à 18 h. • MALMEDY EXPO

BELGIQUE • BELGIEN • BELGIE

www.malmedyoldtimerbourse.be

E-mail : oldtimerdejardin@hotmail.com

Tél. & FAX : 080.33.91.45

GSM : 0474.52.57.06



**AUTO
MOTO
TRACTEUR**

**AUTO
MOTORRAD
TRAKTOR**

**AUTO
MOTOR
TRACTOR**

EXPOSITION • BOURSE / AUSTELLUNG • BÖRSE / TENTOONSTELLING • BEURS

ACCESSOIRES • PIÈCES • MINIATURES • DOCUMENTATION • CLUBS • ZUBEHÖR • ERSATZTEILE • MINIATUR • DOKUMENTATION • KLUBS
TONWERKHOEK • ONDERDELEN • MINIATUREN • DOCUMENTATIE • CLUBS

PETITE RESTAURATION • BAR • IMBIS • KLEINE RESTAURATIE

BALADE LES DEUX JOURS • WANDEREN AN BEIDE DAGEN • TOCHTEN OP BEIDE DAGEN

ENTRÉE GRATUITE EN ANCIENNE • BEENTRIT GRATIS MET OLDTIMER • GRATIS TOEGANG MET OLDTIMER

Fiat / Erstatella / onderdelen : Ford - Peugeot - Fiat - Opel etc.

 pb pous bodewé 080.67.09.00	 M MALMEDY • 0475 / 060 782	 STEFFENS MALMEDY • 0475 / 060 782	 Automa 0475 / 060 782	 BRF Avec la participation de TRACTOIRISTE	 106.9 fm échos 0475 / 060 782	 signtec 0475 / 060 782
 Wary 0475 / 060 782	 Ecostal 0475 / 060 782	 iw 0475 / 060 782	 Hinter 0475 / 060 782	 Oldtimer plan 0475 / 060 782	 signtec 0475 / 060 782	 signtec 0475 / 060 782

Les amis du 15 août

Rappelons qu'à l'origine, cette sortie avait comme objectif de réunir quelques amis possesseurs d'ancêtre, toute marque confondue. Après 8 ans d'existence, cette sortie est devenu un rassemblement plus important avec une dominante importante de Simca et familles apparentées.

Cette année notre sortie était organisée par Charles Leclercq et son épouse, dans la région de Liège.

Le rendez-vous avait lieu à Herve au Musée des Saveurs. Dès l'arrivée, les premières gouttes de pluie tombent et puis cela n'a plus arrêté, la pluie s'intensifiant de plus en plus jusqu'à devenir abondante l'après-midi. Je n'ai jamais vécu une sortie autant arrosée, Bastogne ce n'était rien à côté de cela.



Malgré tout 30 équipages sont au rendez-vous, quelques uns ayant décidé de venir en moderne. Beaucoup de Simca, 3 Peugeot 403, 3 Porsche, 1 Renault ...



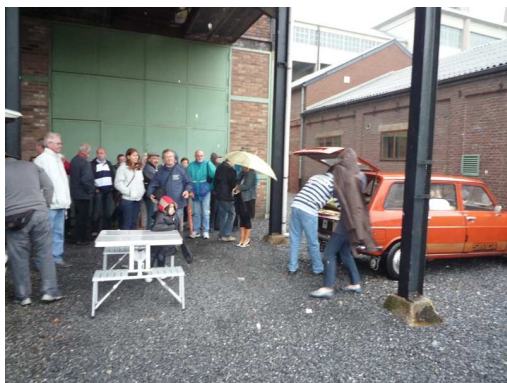
Nous espérions une demi-heure de papote autour des autos avant d'entamer la première visite. Malheureusement nous avons dû nous précipiter sous un auvent pour nous mettre à l'abri.



Nous avons assisté à une présentation audio-visuelle sur le pays de Herve et surtout sur les produits locaux (fromage de Herve, cidre, Sirop de Liège, ...)



Ensuite une petite balade de 25 km nous a amené sur le site des Mines de Blegny, ancien charbonnage qui peut être visité.



Nous avons pris l'apéro offert par notre ami Pat dans des conditions pénibles.



Après un excellent repas pris sur place, la visite commençait par une balade à bord d'un Tortillard pour visiter les environs. Pas possible de voir grand chose, dommage.

Enfin la partie la plus importante, la visite de la mine. Nous avons mis un casque et une veste et puis en route pour la visite.

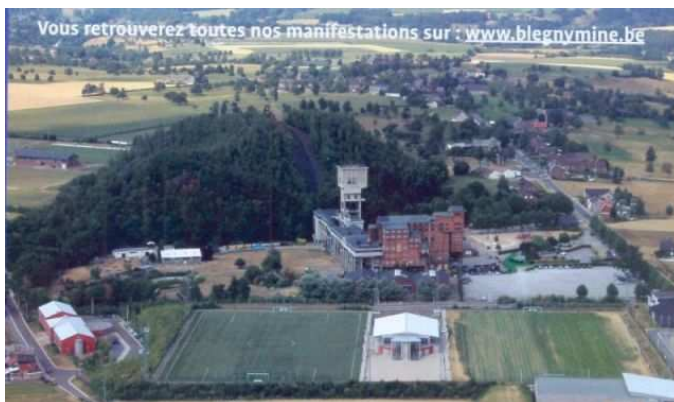
Cela vaut la peine de voir pour comprendre. C'est émouvant d'imaginer les conditions dans lesquelles ces mineurs ont travaillé.

Vraiment impressionnant.



Les guides sont d'anciens mineurs et ils partagent avec passion leur vécu.

Malgré les conditions météo cela restera une superbe journée d'amitié.



Le coin des bonnes affaires !!!

A VENDRE

- | | | |
|---|--------------------------------------|-------------|
| - | SIMCA 1100 LS 1978 ROUGE TRAV MOTEUR | 750 € |
| - | SIMCA 1100 GLS 1979 VERTE BON ETAT | 1000 € |
| - | TALBOT SOLARA 1981 TRAV MOTEUR | FAIRE OFFRE |

Baert.martin@pandora.be photos sur <http://2dehands.be/2-simca-gls-te-51583823.html>

KIEFFER Pascal < kieffer_pascal@yahoo.fr > a écrit :

Bonjour.

Je vous envoie plus des infos concernant 3 Simca 11 à vendre ainsi que des pièces pour cette mécanique.

Simca 1278cc de 1971 80000km , 1000€

Talbot 1100 de 1979 ,88000km , 800€

Talbot 1100 de 1979 ,93000km , 800€

Ces voitures ont été entreposées dans un garage depuis leur arrêt dans les années 85à 90

elles étaient roulantes et le contrôle technique signalait corrosion carrosserie et conduite de freins!

En plus 5 moteurs de 20 à 60 Mkm des boîtes ,jantes, et diverses pièces pour 500€

Je passe cette annonce pour un ami qui n'a pas internet ,merci de prendre note!

Kieffer Pascal

PIECES

VEND ET ACHETE TOUTES PIECES SIMCA MATRA TALBOT AU DETAIL OU
EN STOCK

PHILIPPE NEUVILLE 0476 /970.017

◇

VEND PIECES POLYESTERES :JUPES AR ET BAS DE CAISSE P60,90A AILES
1301/1501.

BUTOIR P60 SANS CAOUTCHOUC ET COUVRES PEDALES.

Caze.nathalie@wanadoo.fr 0033619949428 ou 0033323571602

LES PETITES ANNONCES DE PAT.

Gsm 0479 /210 .205

simca.belgium@gmail.com

KOOPJESHOEK !!!

VERKOPEN

- | | | |
|---|--------------------------------------|-------------------|
| - | SIMCA 1100 LS 1978 ROUGE TRAV MOTEUR | 750 € |
| - | SIMCA 1100 GLS 1979 VERTE BON ETAT | 1000 € |
| - | TALBOT SOLARA 1981 TRAV MOTEUR | PRIJS TE BESPEKEN |

Baert.martin@pandora.be photos sur <http://2dehands.be/2-simca-gls-te-51583823.html>

- | | | |
|---|--------------------------------|-------|
| - | Simca 1278cc de 1971 80000km , | 1000€ |
| | Talbot 1100 de 1979 ,88000km , | 800€ |
| | Talbot 1100 de 1979 ,93000km , | 800€ |
- kieffer_pascal@yahoo.fr

STUKKEN

TE KOOP STUKKEN VAN SIMCA MATRA TALBOT SUNBEAM PER STUK OF VOORRAAD

EN AANKOOP VOORRAAD VAN STUKKEN

PHILIPPE NEUVILLE

0476 /970.017

◇

VEND PIECES POLYESTERES :JUPES AR ET BAS DE CAISSE P60,90A AILES 1301/1501.

BUTOIR P60 SANS CAOUTCHOUC ET COUVRES PEDALES.

Caze.nathalie@wanadoo.fr

0033619949428 ou 0033323571602

LES PETITES ANNONCES DE PAT.

Gsm 0479 /210 .205

simca.belgium@gmail.com

Annonces de nos membres De aankondingen van onze leden

Charles Leclercq gsm 0497/837414 ch_leclercq@hotmail.com

SIMCA 1000

2 Phares neuf longue portée S .E. V. Marchal type 812 jaune

1 Phare neuf S.E.V.Marchal type 812 blanc

2 nouveaux amortisseurs avants allinquants réf : 1641

Bougies Equeym type 802L

Vis platinées Ducellier 608514 pour 1000,R1 ,R2...

Bagues synchro boîte à vitesse

Tube sortie double collecteur à silencieux pour R1,R2, spécial,1200S

Bandes ailes arr pour R2

Divers

Porte balais alternateur Paris Rhône A 13 M. réf : 74914

Porte fusibles avec 6 fusibles

Distributeur Bosch pour 1307,1308...

Aile avant, clignoteur, phare coté droit pour 1510

Distributeur Bosch pour 1100

Tête distributeur Ducellier, S.E.V , vis platinées Bosch pour 1100

Régulateur S.E.V.,Paris-Rhone,Ducellier

Allume-cigare neuf : 29102 W

Kit embrayage pour 1300-1500-1301 premier modèle avec butée en graphite

Otique phares Cibié longue portée 1301.S-1501.S. verre Blanc , Jaune

Amortisseurs Koni renforcés (avec ressorts) pour 1100 » Lood Ajuster.

Collecteur AutoBleu avec carbu Weber 40 DCNF pour 1100

Photos disponibles par mail ainsi que d'autres renseignements



Jean Dumont gsm 0477/420515 djean.dumont@gmail.com

A vendre **SIMCA P60 étoile 6** de 1959 dont la restauration a été commencée mais pas continuée pour cause de changement de projet.

Caisse saine (planchers, longerons et ailes en excellent état), les bas de caisse et la jupe arrière sont à revoir, ainsi que les ouvrants. 600 euros

SIMCA 9 : diverses pièces moteur et train avant

Guy Devillé gsm 0494/354004 guy.plasticman@gmail.com

A vendre un intérieur de simca 1000 de 1975

A vendre un intérieur de simca 1005 de 1977



LOTTO **MONS** EXPO

retro

**19^e
EXPO/VENTE
D'ANCÊTRES**

pièces détachées,
modèles réduits,
manuels d'entretien...

EX-RETRO LA LOUVIERE

30
OCTOBRE

31

TACOTS

Une organisation du
ROTARY-CLUB de MARIEMONT
au profit de ses activités philanthropiques



www.retrotacots.be

Ouvert de 9 h. 30 à 18 h.

PARKING GRATUIT

Renseignements - Inlichtingen : **René CAUWE** Tél. 0475/67.08.24

57 Hoogstraat - 9472 Denderleeuw - Fax 053/67.19.88

Verantwoordelijken / Responsables

Simca 5, 6, 8, 9 (FR) **Jean Dumont** gsm 0477/420515
djean.dumont@gmail.com

Simca P60 (FR) **Willy Magalhaes** gsm 0479/997621
maison.prairie@hotmail.com

Simca P60 (NL) **Daniel Janssens** gsm 0495/252604
d.janssens4@scarlet.be

Simca 1000 + Coupé **Fonny Van Vliet** Tel 03/3542461
simca_rally3@hotmail.com

Simca Rallye **Freddy Marrant** Tel 02/7258357
freddy.marrant@scarlet.be

Simca 1100, 1300, 1500 **Patrick Van Acker** Tel 0479/210205
pat1100@simcaworld.net

Matra (FR) **Guy Devillé** gsm 0494/354004
guy.plasticman@gmail.com

Tous modèles (FR) **Joël Pierre** gsm 0498/526.663
JPI@pierrewavre.be

Talbot Samba **Thomas Coppys** Tel 0479/849698
thomas.coppys@telenet.be

Onderdelen – Pièces (NL) **Fonny Van Vliet** Tel 03/3542461
simca_rally3@hotmail.com

Onderdelen – Pièces (FR) **Phillipe Neuville** gsm 0476/970017
philippe.neuville@hotmail.com

Onderdelen – Pièces (FR) **Thomas Coppys** Tel 0479/849698
thomas.coppys@telenet.be

Forum SIMCAWORLD : **André Goyens** gsm 0497/308102
<http://www.simcaworld.com/>



ETS.PIERRE JOEL SA



Le lion sort ses griffes!

Depuis des années déjà,
Peugeot Wavre diffuse le
savoir faire de la marque au
lion dans la province du bra-
b a n t w a l l o n .

La qualité d'accueil du ga-
rage et la passion apportée
au service cadrent plus que
jamais avec les besoins
d'une région florissante où
zonings et entreprises en
tout genre pousse comme
des champignons.

*Chaussée de Louvain 475
1300 Wavre E-mail:*

pierre.wavre@peugeot.be

Téléphone:010-22 66 63

Fax:010-22 39 00

Horaires:

Lundi à Vendredi:

8.30-18.30

Sam 8.30-16.30