

Trails et SM

PRIX: 18500 €
DISPONIBILITÉ:
FIN 2011

TRAC T-800 DCI

Fruit de l'imagination d'un ingénieur fantasque, Argen Hilbers, la Trac T-800 DCI (oui, oui, diesel!) se prédestine aux baroudeurs du globe. Son atout principal, une autonomie de... 800 km!



Points forts

Super-originale
Consommation ridicule
Fiabilité d'un moteur mazout

Points faibles

Le bruit et l'odeur...
Le rapport poids/puissance
La transmission par variateur et courroie (qu'il faut changer régulièrement)

► L'essentiel

- Le moteur 3-cylindres, suralimenté (1,25 bar) • 800 cm³, 45 ch et 10 m.kg sous 3 500 tours
- Conçu en partenariat avec Mercedes (moteur de Smart)
- La transmission automatique par variateur à courroie (comme sur un scooter) • La transmission finale par cardan • La consommation annoncée de 2,2 l/100 km!
- Un cadre en treillis tubulaire
- 65 g de CO₂ par km, un record!

► Notre avis

Quand on l'a découverte, on n'a pas franchement été emballés... Design lourdingue, mais surtout un moteur diesel! Le genre de truc qu'on n'aime déjà pas trop sous le capot d'une voiture, mais enchâssé dans un cadre de moto, il y a eu comme un rejet! Puis le patron de cette jeune firme a fini par nous convaincre du bien-fondé du concept... Fiabilité, sobriété, originalité. À condition de se contenter d'un petit 130 km/h. Et pour ce qui est de l'acoustique, ce n'est pas encore ça!

FICHE TECHNIQUE 3-CYLINDRES EN LIGNE LONGITUDINAL REFROIDI PAR EAU, 800 CM³, 45 CH, 240 KG, RÉSERVOIR 20 L, COLORIS: NOIR, BLANC