

LE PLAN PAPI PREVOIT UNE DIGUE RAPPROCHEE POUR PROTEGER LE VILLAGE : MAIS QUAND ?

Les inondations de septembre 2005 ont marqué les esprits, mais 5 ans après, l'émotion est retombée. Pourtant, il faut savoir que les études menées par le bureau d'études ISL, (mandaté par le Syndicat Mixte du Bassin Versant du Vistre (SMBVV), ont démontré que les digues actuelles qui canalisent le Vistre dans la commune sont érodées et n'offrent aucune protection en cas de fortes crues. Elles peuvent à tous moments, être détruites par les eaux en crue. Quelques aménagements peuvent être lancés par la commune, pour limiter les inondations classiques. Mais il reste encore beaucoup de démarches avant qu'un avant-projet de digue ne sorte des cartons (simulation des écoulements, données topographiques, achat des terrains, etc.), et les sinistres de 2005 ne sont toujours pas à l'abri d'une catastrophe plus grave.

INOND' ACTIONS va mobiliser tous les intervenants pour accélérer les procédures, avant qu'on nous annonce qu'il n'y a plus l'argent promis (Plan PAPI : 2007/2013)



CONTOURNEMENT DE LA LIGNE TGV NIMES- MONTPELLIER : L'AGRANDISSEMENT DES OUVERTURES TOUJOURS EN QUESTION !

Si l'aménagement routier, à Sareilles, engendré par la ligne TGV a trouvé un consensus entre RFF, la Mairie, les riverains et Inond'actions, l'agrandissement des ouvertures du pont prévu à l'étang de Vestric, pour le passage des eaux de crues (actuellement 157m.) n'a pas évolué. A ce stade, en cas de crues fortes (comme en 2005), un exhaussement des eaux de 20/25cm en amont du pont est prévisible. C'est la Police de l'eau, sous la responsabilité du Préfet du Gard, qui décidera, après l'enquête publique (en 2011), si les ouvertures doivent rester en l'état ou être augmentées.

INOND' ACTIONS n'acceptera aucune modification des conditions d'inondabilité. Le village devra se mobiliser lors de l'enquête publique en 2011.



PROTECTION DU SITE PERRIER PAR UNE DIGUE ET UN GRAND FOSSE: VIGILANCE !

L'entreprise Perrier aura sa digue de protection avant Vestric et Candiac. Un représentant de l'entreprise Bouygues, nous a présenté la stratégie de cette entreprise pour l'obtention du marché de la ligne TGV (contournement de Nîmes - Montpellier). Le projet est en relation avec un énorme chantier de protection des inondations pour le site Perrier, par une digue et un fossé longeant le chemin de Sastre. Ce fossé canaliserait les eaux de ruissellement pour les rejeter au delà du canal BRL. Pourquoi pas ? Mais à condition que cette digue n'enserme pas encore un peu plus le village, et n'empêche pas Vestric et Candiac de se protéger, à son tour.

INOND' ACTIONS va suivre de près ce projet et l'enquête publique, qui précèdera les autorisations.



PONT DE CANDIAC : FIN DES TRAVAUX, MAIS QUELQUES PROBLEMES A REGLER

Le Pont de Candiac est terminé et a été rendu à la circulation le 25 juin 2010. L'entreprise Buesa a remis les abords du pont dans l'état initial. *Si nous avons obtenu satisfaction sur certains aspects de la conception du pont, trois points sont, cependant, à revoir :*

-La voûte n°8 est actuellement bouchée, par les rampes construites pendant les travaux., pour la déviation et l'accès en amont.

-Les regards de Perrier sont complètement anachroniques dans ce nouveau paysage. Leur hauteur pourrait être diminuée, sans pour autant modifier leur fonction.

-La sortie du trop plein du canal BRL a été redessinée avec les gravats du chantier, ce qui est une bonne idée ; mais la butte n'est pas consolidée par du béton et s'effondrera dès que BRL ouvrira les vannes.

Impossible pour INOND' ACTION d'envisager que ce chantier ne soit mené à son terme.



Plus jamais ça !



Place de la Mairie de Vestric et Candiac : 8 septembre 2005

**INOND' ACTIONS VEUT
ACCELERER LE PROJET DE
DIGUE RAPPROCHEE**

Rejoignez l'association

Tél : 04 66 71 24 70 ou
Mail : inondactions@free.fr

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

INOND' ACTIONS

2005-2010

**Protection de
Vestric & Candiac**

**Rien de
fait en 5ans**

Site Internet : <http://inondactions.e-monsite.com/>